

Contrôle technique	Référentiel de formation	A	1/25
RFI VL	Formation initiale de contrôleur technique de véhicules légers	29/06/2017	

## 1. OBJET ET DOMAINE D'APPLICATION

Le présent référentiel a pour objet de définir les exigences de connaissances et de compétences relatives au contrôle technique des véhicules légers, les modalités d'évaluation théorique et pratique et les conditions d'accès au statut de contrôleur stagiaire pour toute formation délivrée au titre du A.2.2 de l'annexe IV de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié relatif à la mise en place et à l'organisation du contrôle technique des véhicules dont le poids n'excède pas 3,5 tonnes.

## 2. EXIGENCES DE CONNAISSANCES ET DE COMPETENCES

### 2.1. Maîtrise de la réglementation

#### 2.1.1. Les acteurs du contrôle technique

Connaissances	Savoir-faire
Connaître les différents acteurs et leurs missions (administration, OTC, réseaux, centres de contrôle, contrôleurs, organismes de formation, organismes en charge des audits des centres de contrôle et des contrôleurs)	Savoir identifier les organismes qui ont des responsabilités ou missions citées dans le code de la route et l'arrêté du 18 juin 1991 modifié  Savoir identifier quelles sont les responsabilités ou missions attribuées aux différents acteurs

#### 2.1.2. Les textes réglementaires

Connaissances	Savoir-faire
Connaître la hiérarchie des textes réglementaires applicables (textes européens et français)	Savoir hiérarchiser les textes
Connaître les différents documents réglementaires (directive 2014/45, code de la route (L323-1, R323-1 et suivants), arrêté du 18 juin 1991 modifié, cahiers des charges et instructions techniques approuvés par le ministre en charge des transports	Savoir identifier les textes applicables Savoir rechercher des exigences dans le code de la route et l'arrêté du 18 juin 1991 modifié Savoir déterminer quels cahiers des charges sont applicables pour chaque matériel de contrôle Savoir déterminer quelle instruction technique est applicable pour chaque fonction à contrôler
Connaître le site Légifrance <i>www.legifrance.gouv.fr</i>	Savoir rechercher et consulter un article du code de la route  Savoir rechercher et consulter un décret, un arrêté à jour
Connaître le site de l'OTC <i>www.utac-otc.com</i>	Savoir accéder à la base documentaire et rechercher un document

Contrôle technique	Référentiel de formation	A	2/25
RFI VL	Formation initiale de contrôleur technique de véhicules légers	29/06/2017	

### 2.1.3. Les véhicules et le contrôle technique

Connaissances	Savoir-faire
Connaître les véhicules soumis au contrôle technique	Savoir identifier les véhicules soumis au contrôle technique des véhicules légers
Connaître les calendriers de passage en fonction du véhicule	Savoir identifier si un véhicule est soumis au non au contrôle technique, en fonction de sa date de mise en circulation et de ses particularités Savoir le calendrier de passage des véhicules
Connaître les types de contrôle et leur validité	Savoir déterminer les validités des contrôles techniques périodiques favorables Savoir déterminer les modalités de validité pour réaliser les contre-visites (dans les deux mois). Savoir mettre en œuvre les modalités de calcul de la date de validité pour les contre-visites favorables Savoir identifier les modalités de réalisation des contrôles techniques complémentaires et leur validité
Connaître les documents d'identification	Savoir identifier le type de document Savoir déterminer les documents requis et acceptables en fonction du véhicule Savoir rechercher les informations utiles pour l'identification sur les documents français et étrangers
Connaître les documents remis à l'issue du contrôle et les règles de diffusion	Savoir déterminer les documents à remettre à l'utilisateur en fonction du véhicule contrôlé et du résultat du contrôle Savoir qui signe le PV de contrôle et appose le timbre et la vignette Savoir identifier les documents à archiver et leur durée d'archivage Savoir identifier les règles de diffusion des informations relatives au contrôle d'un véhicule

Contrôle technique	Référentiel de formation	A	3/25
RFI VL	Formation initiale de contrôleur technique de véhicules légers	29/06/2017	

#### 2.1.4. L'agrément du contrôleur

Connaissances	Savoir-faire
Connaître les exigences réglementaires pour être contrôleur	<p>Savoir identifier le besoin de formation ou de qualifications nécessaires préalable à l'agrément</p> <p>Savoir identifier les programmes de formation ou référentiels approuvés par le ministre en charge des transports</p> <p>Savoir quelles sont les exigences de moralité imposées au contrôleur (casier judiciaire, activités incompatibles)</p>
Connaître les modalités d'agrément (constitution du dossier, dépôt du dossier, notification d'agrément, Registre national des centres et des contrôleurs)	<p>Savoir constituer un dossier de demande d'agrément</p> <p>Savoir identifier les exigences permettant d'exercer son activité</p>
Connaître les exigences pour intervenir dans un centre de contrôle, autre que son centre de rattachement	Savoir identifier s'il y a des exigences d'habilitation en fonction du lieu d'intervention (centre de contrôle)
Connaître les exigences de maintien de qualification	Savoir les exigences qui sont applicables au contrôleur pour exercer en permanence son activité
Connaître les exigences en cas de modification d'agrément	<p>Savoir identifier les modifications qui impactent ou non l'agrément</p> <p>Savoir identifier les organismes qui doivent être informés en fonction de la modification</p>
Connaître les responsabilités administratives du contrôleur (sanctions, modalités de mise en œuvre)	<p>Savoir quelles sanctions administratives sont encourues par les contrôleurs</p> <p>Savoir comment se mettent en œuvre les sanctions administratives</p>
Connaître les responsabilités civiles et pénales du contrôleur	<p>Savoir identifier les responsabilités attribuées au contrôleur devant les juridictions civile et pénale</p> <p>Savoir quelles sanctions pénales peuvent être établies à l'encontre d'un contrôleur (contraventions, ...)</p>

Contrôle technique	Référentiel de formation	A	4/25
RFI VL	Formation initiale de contrôleur technique de véhicules légers	29/06/2017	

### 2.1.5. L'agrément du centre de contrôle

Connaissances	Savoir-faire
Connaître les exigences d'infrastructure imposées au centre de contrôle	Savoir quelles sont les exigences imposées aux locaux et emprises immobilières, y compris centres mixtes (VL/PL)
Connaître les exigences imposées aux matériels de contrôle (présence, conformité, caractéristiques)	Savoir quels sont les matériels imposés et facultatifs Savoir quelles sont les conformités imposées aux matériels Savoir identifier les documents justifiants de la conformité d'un matériel Savoir retrouver sur le site utac-otc les matériels qualifiés
Connaître les documents attestant de la conformité des logiciels de contrôle technique	Savoir identifier les documents justifiants de la conformité d'un logiciel Savoir retrouver sur le site utac-otc les logiciels de contrôle qualifiés
Connaître les modalités d'agrément (constitution du dossier, dépôt du dossier, notification d'agrément, Registre national des centres et des contrôleurs)	Savoir constituer un dossier de demande d'agrément Savoir identifier les exigences permettant d'exercer son activité
Connaître les exigences en cas de modification d'agrément	Savoir identifier les modifications qui impactent ou non l'agrément Savoir identifier les organismes qui doivent être informés en fonction de la modification
Connaître les responsabilités civiles et pénales du centre	Savoir identifier les responsabilités attribuées au centre devant les juridictions civile et pénale Savoir comment se mettent en œuvre les sanctions pénales (contraventions, ...)
Connaître les responsabilités administratives du centre (sanctions, modalités de mise en œuvre)	Savoir quelles sanctions administratives peuvent être infligées au centre de contrôle Savoir comment se mettent en œuvre les sanctions administratives

Contrôle technique	Référentiel de formation	A	5/25
RFI VL	Formation initiale de contrôleur technique de véhicules légers	29/06/2017	

## 2.2. La maintenance des matériels de contrôle

Connaissances	Savoir-faire
Connaître les exigences de maintenance et de vérification des différents matériels de contrôle	<p>Savoir identifier les matériels soumis à des vérifications périodiques et les périodicités</p> <p>Savoir vérifier si les vérifications périodiques imposées ont été réalisées (étiquette sur l'appareil et sur sa documentation [ex : fiche de vie, dossier métrologique])</p> <p>Savoir la conduite à tenir en fonction de la décision de conformité de l'appareil (étiquettes rouge ou verte)</p> <p>Savoir identifier les documents que doit remettre un organisme de maintenance en cas de modification d'un appareil ou à l'issue d'une vérification</p>
Connaître les modalités pour l'entretien courant des matériels de contrôle	Savoir quelles sont les principales opérations d'entretien courant des matériels de contrôle

## 2.3. L'outil informatique et les liaisons informatiques

Connaissances	Savoir-faire
Connaître les documents définissant les exigences applicables aux logiciels de contrôle	<p>Savoir identifier quelle partie de l'arrêté du 18 juin 1991 définit les exigences relatives au logiciel de contrôle</p> <p>Savoir quel document établi par l'OTC définit les exigences techniques relatives au logiciel de contrôle</p>
Connaître les exigences de maintenance de l'outil informatique	<p>Savoir quelles sont les exigences de maintenance informatique</p> <p>Savoir quelle est la conduite à tenir en fonction de l'incident</p>
Connaître les modalités d'accès au logiciel de contrôle et la gestion du mot de passe contrôleur	<p>Savoir accéder au logiciel contrôle</p> <p>Savoir gérer ses accès en mode « contrôleur » (confidentialité, paramétrage mot de passe, renouvellement du mot de passe, ..)</p>

Contrôle technique	Référentiel de formation	A	6/25
RFI VL	Formation initiale de contrôleur technique de véhicules légers	29/06/2017	

Connaissances	Savoir-faire
Connaître les modalités de communication avec l'OTC et le SIV lors des demandes d'identification	<p>Savoir quelles sont les données à saisir pour une demande d'identification en fonction du document présenté</p> <p>Savoir quel est le circuit d'une demande d'identification</p> <p>Savoir la conduite à tenir en fonction des informations retournées par le SIV (code erreur)</p>
Connaître l'ensemble de la partie identification sur le logiciel de contrôle	<p>Savoir réaliser des demandes d'identification</p> <p>Savoir saisir les informations relatives à l'identification des véhicules</p>
Connaître le processus de liaison OTC-LAN avec les matériels de contrôle	<p>Savoir envoyer les informations d'un véhicule aux appareils de contrôle</p> <p>Savoir réceptionner les mesures issues d'un appareil de contrôle</p> <p>Savoir identifier les anomalies en fonction des messages issus de la réception des mesures</p> <p>Savoir quelle est la conduite à tenir en fonction de l'anomalie identifiée</p>
Connaître le processus de liaison avec le dispositif informatique portable	<p>Savoir envoyer les informations d'un véhicule au dispositif informatique portable</p> <p>Savoir réceptionner les informations du dispositif informatique portable sur le logiciel de contrôle</p> <p>Savoir quelle est la conduite à tenir en fonction de l'anomalie identifiée</p>
Connaître les modalités de saisie des informations, mesures et défaillances sur le dispositif informatique portable	<p>Savoir saisir sur le dispositif informatique portable les informations relatives à l'identification, et au kilométrage</p> <p>Savoir saisir les défaillances et mesures sur le dispositif informatique portable</p>
Connaître les modalités d'accès à la base de données technique OTC	<p>Savoir consulter les informations techniques d'un véhicule issues de la base technique OTC</p> <p>Savoir quelles sont les informations mises à disposition et leur origine</p>
Connaître les modalités de saisie des défaillances	Savoir saisir, corriger des défaillances sur le

Contrôle technique	Référentiel de formation	A	7/25
RFI VL	Formation initiale de contrôleur technique de véhicules légers	29/06/2017	

Connaissances	Savoir-faire
et mesures sur le logiciel de contrôle	logiciel de contrôle Savoir saisir les résultats sur le logiciel de contrôle
Connaître les différents journaux présents sur le logiciel de contrôle	Savoir consulter et analyser les informations présentes sur les différents journaux du logiciel de contrôle (journaux imposés par le protocole informatique)
Connaître le processus d'impression et de gestion des PV de contrôle	Savoir imprimer un PV, annuler une impression Savoir gérer les PV sur le logiciel de contrôle (mettre à jour des compteurs, ...)
Connaître le processus de validation d'un PV et de transfert à l'OTC	Savoir valider un PV de contrôle Savoir l'état des transmissions des contrôles à l'OTC ou au réseau

#### 2.4. Qualité et exploitation des indicateurs

Connaissances	Savoir-faire
Connaître l'organisation d'un système qualité	Savoir quels sont les documents du système qualité
Connaître l'utilité des différents documents (manuel Qualité, procédures/instruction, formulaires d'enregistrement)	Savoir identifier l'utilité d'un document
Connaître les modalités de suivi et d'évaluation d'un système qualité	Savoir quels sont les dispositifs de suivi et d'évaluation du système qualité (audit interne et revue de direction)
Connaître la conduite à tenir en cas de détection d'un dysfonctionnement	Savoir identifier un dysfonctionnement Savoir enregistrer un dysfonctionnement
Connaître la différence entre action curative et action corrective	Savoir identifier les actions à mettre en place suite à la détection d'un dysfonctionnement
Connaître les différents indicateurs à la disposition du contrôleur (statistiques, compteurs, ...)	Savoir identifier les indicateurs disponibles Savoir accéder aux indicateurs
Connaître le processus d'exploitation des indicateurs et les modalités de traitement à	Savoir exploiter les indicateurs et mettre en place un plan d'action

Contrôle technique	Référentiel de formation	A	8/25
RFI VL	Formation initiale de contrôleur technique de véhicules légers	29/06/2017	

mettre en œuvre	
Connaître le processus de supervision de procès-verbaux de contrôle, être en mesure de détecter des anomalies et exploiter les informations à disposition sur le logiciel de contrôle	<p>Savoir identifier si la méthode appliquée avec un appareil est adaptée au véhicule</p> <p>Savoir identifier si les défaillances sont cohérentes avec les mesures</p> <p>Savoir identifier les points de contrôle inadaptés par rapport à la technologie du véhicule (ex : suspension à roue indépendante sur l'ensemble du véhicule et présence du point Essieux)</p> <p>Savoir identifier les incohérences de défaillances au niveau de l'identification</p>

## 2.5. Réception des véhicules et leur immatriculation

### 2.5.1. La réception des véhicules

Connaissances	Savoir-faire
Connaître les différents types de réception : européenne, nationale et sur véhicule unique	<p>Savoir quelles sont les responsabilités ou missions attribuées aux différents acteurs</p> <p>Savoir identifier le mode de réception sur un véhicule et le certificat d'immatriculation</p> <p>Savoir quelles sont les conséquences d'une réception sur véhicule unique sur le contrôle technique et savoir interpréter les documents remis</p>
Connaître les exigences d'homologation des pneumatiques (marquages), des ceintures de sécurité (type, nombre), d'éclairage et de signalisation (nombre, couleur, position), émissions (par énergie, les types d'Euro et les limites)	<p>Savoir identifier un équipement (ceinture, pneumatique, éclairage/signalisation) réceptionné CE</p> <p>Savoir identifier, au niveau des émissions polluantes, la norme Euro appliquée au véhicule</p>

Contrôle technique	Référentiel de formation	A	9/25
RFI VL	Formation initiale de contrôleur technique de véhicules légers	29/06/2017	

### 2.5.2. L'immatriculation des véhicules

Connaissances	Savoir-faire
Connaître l'arrêté du 9 février 2009 modifié relatif à l'immatriculation des véhicules	<p>Savoir rechercher dans l'arrêté immatriculation les différents processus d'immatriculation des différents véhicules et les informations contenues dans les différentes tables (genres, énergies, carrosseries)</p> <p>Savoir quels sont les différents documents émis</p> <p>Savoir quels sont les différents acteurs</p>

## 2.6. Réalisation d'un contrôle technique

### 2.6.1. Les fonctions contrôlées

#### 2.6.1.0. Identification

Connaissances	Savoir-faire
Connaître l'instruction technique correspondant à la fonction Identification	<p>Savoir rechercher les informations sur l'instruction technique</p> <p>Savoir identifier les prescriptions particulières applicables</p>
Connaître les points de contrôle de la fonction identification	Savoir identifier les points de contrôle sur un véhicule
Connaître les défaillances des points de contrôle et leur niveau de gravité par rapport au constat	Savoir évaluer la défaillance d'un point de contrôle en fonction du constat fait sur le véhicule et du niveau de gravité
Connaître les documents d'identification particuliers ou mentions particulières sur le certificat d'immatriculation associés aux véhicules gaz et/ou véhicules spécifiques	<p>Savoir identifier les documents d'identification complémentaires pour les véhicules gaz et véhicules spécifiques</p> <p>Savoir identifier les mentions complémentaires pour certains véhicules spécifiques</p>

#### 2.6.1.1. Equipements de freinage

Connaissances	Savoir-faire
Connaître l'instruction technique correspondant à la fonction Equipements de freinage	<p>Savoir rechercher les informations sur l'instruction technique</p> <p>Savoir identifier les prescriptions particulières</p>

Contrôle technique	Référentiel de formation	A	10/25
RFI VL	Formation initiale de contrôleur technique de véhicules légers	29/06/2017	

	applicables
Connaître les points de contrôle en fonction de la technologie présente sur le véhicule	Savoir identifier les points de contrôle par rapport à la technologie
Connaître les différentes méthodes de contrôle du frein de service, du frein de stationnement et du frein de secours (visuel, méthode de mesure, méthodes alternatives, ...)	Savoir déterminer la méthodologie de mesure à utiliser en fonction des caractéristiques du véhicule (4x4, frein à main électrique, ...) Savoir identifier si un véhicule est équipé ou non d'un frein de secours
Connaître le fonctionnement d'un dispositif pour le contrôle du freinage et de la pesée suivant les différents modes	Savoir utiliser un dispositif pour le contrôle du freinage et de la pesée dans chacun des modes proposés
Connaître le fonctionnement d'un décéléromètre	Savoir utiliser un décéléromètre
Connaître les valeurs réglementaires de freinage en fonction des caractéristiques du véhicule (catégorie internationale, année de mise en circulation)	Savoir analyser les résultats et identifier la défaillance correspondant au point de contrôle
Connaître les défaillances des points de contrôle et leur niveau de gravité par rapport au constat	Savoir évaluer la défaillance d'un point de contrôle en fonction du constat fait sur le véhicule et du niveau de gravité

### 2.6.1.2. Direction

Connaissances	Savoir-faire
Connaître l'instruction technique correspondant à la fonction Direction	Savoir rechercher les informations sur l'instruction technique Savoir identifier les prescriptions particulières applicables
Connaître les points de contrôle en fonction de la technologie présente sur le véhicule (direction mécanique à boîtier ou à crémaillère, direction assistée hydraulique ou électrique, ...)	Savoir identifier les points de contrôle par rapport à la technologie
Connaître les différentes méthodes de contrôle de la direction en fonction des technologies	Savoir déterminer la méthodologie à utiliser en fonction des caractéristiques du véhicule
Connaître le fonctionnement de la plaque de ripage	Savoir mettre en œuvre et utiliser une plaque de ripage

Contrôle technique	Référentiel de formation	A	11/25
RFI VL	Formation initiale de contrôleur technique de véhicules légers	29/06/2017	

Connaissances	Savoir-faire
Connaître les valeurs limites du ripage	Savoir analyser les résultats et identifier la défaillance correspond au point de contrôle
Connaître les défaillances des points de contrôle et leur niveau de gravité par rapport au constat	Savoir évaluer la défaillance d'un point de contrôle en fonction du constat fait sur le véhicule et du niveau de gravité

### 2.6.1.3. Visibilité

Connaissances	Savoir-faire
Connaître l'instruction technique correspondant à la fonction Visibilité	Savoir rechercher les informations sur l'instruction technique Savoir identifier les prescriptions particulières applicables
Connaître les points de contrôle en fonction de la technologie présente sur le véhicule	Savoir identifier les points de contrôle par rapport à la technologie
Connaître les méthodes de contrôle de la Visibilité en fonction des technologies	Savoir déterminer la méthodologie à appliquer en fonction des technologies présentes sur le véhicule
Connaître les défaillances des points de contrôle et leur niveau de gravité par rapport au constat	Savoir évaluer la défaillance d'un point de contrôle en fonction du constat fait sur le véhicule et du niveau de gravité

### 2.6.1.4. Feux, dispositifs réfléchissants, équipements électriques

Connaissances	Savoir-faire
Connaître l'instruction technique correspondant à la fonction Feux, dispositifs réfléchissants, équipements électriques	Savoir rechercher les informations sur l'instruction technique Savoir identifier les prescriptions particulières applicables
Connaître les points de contrôle en fonction de la technologie présente sur le véhicule	Savoir identifier les points de contrôle relatifs à l'éclairage Savoir identifier les points de contrôle relatifs à la signalisation Savoir identifier les véhicules équipés d'AFS, de lampe à décharge

Contrôle technique	Référentiel de formation	A	12/25
RFI VL	Formation initiale de contrôleur technique de véhicules légers	29/06/2017	

Connaissances	Savoir-faire
	Savoir identifier les circuits électriques basse tension Savoir identifier les circuits et équipements électriques haute tension sur les véhicules électriques ou hybrides
Connaître les différentes méthodes de contrôle de la fonction adaptées aux différentes technologies	Savoir déterminer la méthodologie à utiliser en fonction de la technologie du véhicule Savoir identifier les commutations à contrôler Savoir mettre en œuvre les méthodes alternatives Savoir opérer en sécurité les contrôles sur le circuit électrique haute tension
Connaître le fonctionnement du dispositif de contrôle du réglage des feux d'éclairage	Savoir mettre en œuvre et utiliser un dispositif de contrôle du réglage des feux d'éclairage en fonction du type de feu (hauteur de référence, positionnement, ...)
Connaître les valeurs réglementaires du rabattement des feux de croisement et de brouillard avant	Savoir analyser les résultats et identifier la défaillance correspondant au point de contrôle concerné
Connaître le fonctionnement de l'ohmmètre	Savoir mettre en œuvre et utiliser un ohmmètre pour le contrôle de la continuité de masse
Connaître la valeur limite de continuité de masse	Savoir analyser le résultat et identifier la défaillance correspondant au point de contrôle concerné
Connaître les défaillances des points de contrôle et leur niveau de gravité par rapport au constat	Savoir évaluer la défaillance d'un point de contrôle en fonction du constat fait sur le véhicule et du niveau de gravité

#### 2.6.1.5. Essieux, roues, pneus, suspension

Connaissances	Savoir-faire
Connaître l'instruction technique correspondant à la fonction Essieux, roues, pneus, suspension	Savoir rechercher les informations sur l'instruction technique Savoir identifier les prescriptions particulières applicables

Contrôle technique	Référentiel de formation	A	13/25
RFI VL	Formation initiale de contrôleur technique de véhicules légers	29/06/2017	

Connaissances	Savoir-faire
Connaître les points de contrôle en fonction de la technologie présente sur le véhicule	Savoir identifier les points de contrôle par rapport à la technologie
Connaître les différentes méthodes de contrôle (visuel, méthode de mesure, méthodes alternatives, ...)	Savoir déterminer la méthodologie à utiliser et la mettre en œuvre, en fonction des caractéristiques et de la technologie présente sur le véhicule (suspension mécanique, hydraulique, pneumatique, type de rotule ou d'articulation)
Connaître le fonctionnement d'un appareil de contrôle de la symétrie de la suspension	Savoir utiliser un appareil de contrôle de la symétrie de la suspension
Connaître les valeurs réglementaires au niveau dissymétrie de la suspension	Savoir analyser les résultats et identifier la défaillance correspond au point de contrôle
Savoir utiliser un dispositif de contrôle de l'usure des pneumatiques	Savoir évaluer le niveau d'usure des pneumatiques
Connaître les dispositions en matière d'équivalence de pneumatique et de montage	Savoir identifier les montes équivalentes (TNPF, ..) Savoir identifier l'adéquation pneu/jante Savoir identifier l'adéquation de montage (structures, ...)
Connaître les exigences au niveau indices de charge et de vitesse	Savoir évaluer la cohérence des indices de charge et de vitesse par rapport aux données de réception ou véhicule (si données absentes)
Connaître les défaillances des points de contrôle et leur niveau de gravité par rapport au constat	Savoir évaluer la défaillance d'un point de contrôle en fonction du constat fait sur le véhicule et du niveau de gravité

#### 2.6.1.6. Châssis et accessoires du châssis

Connaissances	Savoir-faire
Connaître l'instruction technique correspondant à la fonction châssis et accessoires du châssis	Savoir rechercher les informations sur l'instruction technique Savoir identifier les prescriptions particulières applicables

Contrôle technique	Référentiel de formation	A	14/25
RFI VL	Formation initiale de contrôleur technique de véhicules légers	29/06/2017	

Connaissances	Savoir-faire
Connaître les points de contrôle en fonction de la technologie présente sur le véhicule	<p>Savoir identifier les points de contrôle relatifs au châssis du véhicule</p> <p>Savoir identifier les points de contrôle relatifs à la carrosserie (y compris toits ouvrants, ...)</p> <p>Savoir identifier les points de contrôle relatifs aux accessoires présents sur le véhicule (anti-encastrement, roue de secours, remorquage, ...)</p> <p>Savoir identifier les points de contrôle relatifs aux équipements et aménagements intérieurs et extérieurs (nacelles, béquilles, ...)</p> <p>Savoir identifier les points de contrôle relatifs aux sièges</p> <p>Savoir identifier les points de contrôle relatifs à la transmission et au groupe motopropulseur</p> <p>Savoir identifier les points de contrôle relatifs relatif à la ligne d'échappement</p> <p>Savoir identifier les points de contrôle relatifs au circuit d'alimentation en carburant liquide ou gazeux</p>
Connaître les différentes méthodes de contrôle en fonction des technologies	Savoir déterminer la méthodologie à utiliser et la mettre en œuvre, en fonction des caractéristiques du véhicule
Connaître le fonctionnement du détecteur de fuite de gaz et l'utilisation des solutions moussantes	<p>Savoir mettre en œuvre et utiliser le détecteur de fuite de gaz en fonction du gaz utilisé par le moteur à combustion</p> <p>Savoir utiliser les solutions moussantes pour identifier l'origine de la fuite</p>
Connaître les défaillances des points de contrôle et leur niveau de gravité par rapport au constat	Savoir évaluer la défaillance d'un point de contrôle en fonction du constat fait sur le véhicule et du niveau de gravité

#### 2.6.1.7. Autres matériels

Connaissances	Savoir-faire
Connaître l'instruction technique correspondant à la fonction Autres Matériels	<p>Savoir rechercher les informations sur l'instruction technique</p> <p>Savoir identifier les prescriptions particulières</p>

Contrôle technique	Référentiel de formation	A	15/25
RFI VL	Formation initiale de contrôleur technique de véhicules légers	29/06/2017	

Connaissances	Savoir-faire
	applicables
Connaître les points de contrôle en fonction de la technologie présente sur le véhicule	Savoir identifier les points de contrôle par rapport à la technologie des ceintures de sécurité (ceinture, boucle, système de retenue), airbag et systèmes SRS Savoir identifier les points de contrôle relatif au compteur, à l'avertisseur sonore et au triangle de pré-signalisation Savoir identifier les véhicules équipés d'ESC et le point de contrôle correspondant
Connaître les méthodes de contrôle en fonction des technologies	Savoir déterminer la méthodologie à appliquer et la mettre en œuvre, en fonction des technologies présentes sur le véhicule
Connaître les défaillances des points de contrôle et leur niveau de gravité par rapport au constat	Savoir évaluer la défaillance d'un point de contrôle en fonction du constat fait sur le véhicule et du niveau de gravité

#### 2.6.1.8. Nuisances

Connaissances	Savoir-faire
Connaître l'instruction technique correspondant à la fonction Nuisances	Savoir rechercher les informations sur l'instruction technique Savoir identifier les prescriptions particulières applicables
Connaître les points de contrôle en fonction de la technologie présente sur le véhicule	Savoir identifier les points de contrôle par rapport au type de moteur à combustion Savoir identifier les points de contrôle par rapport aux équipements de réduction des émissions Savoir identifier le point de contrôle en fonction de la perte de liquide constatée
Connaître les différentes méthodes de contrôle (visuel, méthodes de mesure, ...)	Savoir déterminer la méthode à appliquer en fonction des dates de mise en circulation et équipements

Contrôle technique	Référentiel de formation	A	16/25
RFI VL	Formation initiale de contrôleur technique de véhicules légers	29/06/2017	

Connaissances	Savoir-faire
Connaître le fonctionnement du dispositif d'analyse des gaz	Savoir utiliser un dispositif d'analyse des gaz et ses accessoires
Connaître les valeurs réglementaires au niveau des moteurs à allumage commandé	Savoir identifier les valeurs limites à appliquer (seuils réglementaires, limites réception, ...) Savoir analyser les résultats et identifier la défaillance correspond au point de contrôle
Connaître le fonctionnement du dispositif de mesure de l'opacité des fumées	Savoir utiliser un dispositif de mesure de l'opacité des fumées et ses accessoires
Connaître les valeurs réglementaires au niveau des moteurs à allumage par compression	Savoir identifier les valeurs limites à appliquer (seuils réglementaires, limites réception, ...) Savoir analyser les résultats et identifier la défaillance correspond au point de contrôle
Connaître le fonctionnement d'un dispositif de diagnostic des systèmes embarqués de contrôle des émissions polluantes	Savoir utiliser le dispositif de diagnostic des systèmes embarqués de contrôle des émissions polluantes
Connaître la localisation des prises EOBD sur les véhicules	Savoir identifier l'emplacement des prises EOBD sur les véhicules
Connaître les défaillances des points de contrôle et leur niveau de gravité par rapport au constat	Savoir évaluer la défaillance d'un point de contrôle en fonction du constat fait sur le véhicule et du niveau de gravité

#### 2.6.1.9. Véhicules spécifiques

Connaissances	Savoir-faire
Connaître les textes réglementaires applicables à ces véhicules	Savoir rechercher les informations utiles dans ces textes
Connaître les instructions techniques correspondant aux véhicules spécifiques (Dépannage, Sanitaires, véhicules destinés à l'enseignement de la conduite, taxi et véhicules de tourisme avec chauffeur)	Savoir rechercher les informations sur l'instruction technique Savoir identifier les prescriptions particulières applicables
Connaître les points de contrôle en fonction du véhicule spécifique	Savoir identifier les points de contrôle par rapport au véhicule contrôlé
Connaître les méthodes de contrôle	Savoir déterminer la méthodologie à appliquer

Contrôle technique	Référentiel de formation	A	17/25
RFI VL	Formation initiale de contrôleur technique de véhicules légers	29/06/2017	

Connaître les défaillances des points de contrôle et leur niveau de gravité par rapport au constat	Savoir évaluer la défaillance d'un point de contrôle en fonction du constat fait sur le véhicule et du niveau de gravité
--	--

## 2.7. Les contre-visites et contrôles complémentaires

Connaissances	Savoir-faire
Connaître les modalités de réalisation et les points à contrôler en contre-visite	Savoir mettre en œuvre les modalités permettant de réaliser une contre-visite Savoir déterminer les points de contrôle à vérifier lors des contre-visites
Connaître les modalités de réalisation et les points à contrôler en contrôle complémentaire	Savoir mettre en œuvre les modalités permettant de réaliser un contrôle complémentaire Savoir déterminer les points de contrôle à vérifier lors des contrôles complémentaires

## 3. MODALITES D'EXAMEN

Pour les examens théoriques, les thèmes à prendre en compte sont obligatoires mais non exhaustifs.

Les modalités d'évaluation par écrit peuvent comporter des QCM, des TD, ...

### 3.1. Maîtrise de la réglementation

#### 3.1.1. Les acteurs du contrôle technique

Modalité d'évaluation	Nombre minimum de questions	Thèmes à prendre en compte
Écrit	5	Missions des préfectures, DREAL/DRIEE/DEAL et OTC Articulation réseau, centre et contrôleur

#### 3.1.2. Les textes réglementaires

Modalité d'évaluation	Nombre minimum de questions	Thèmes à prendre en compte
Écrit	10	Hierarchie des textes Article en L qui définit les exigences pour le contrôleur Les matériels faisant l'objet

Contrôle technique	Référentiel de formation	A	18/25
RFI VL	Formation initiale de contrôleur technique de véhicules légers	29/06/2017	

		d'un cahier des charges Recherche d'une exigence réglementaire dans l'arrêté du 18 juin 1991 modifié
--	--	---

### 3.1.3. Les véhicules et le contrôle technique

Modalité d'évaluation	Nombre minimum de questions	Thèmes à prendre en compte
Écrit	15	Véhicules soumis Calendrier de passage Validité des contrôles favorable Exploitation des documents y compris étrangers Documents remis Règles de diffusion

### 3.1.4. L'agrément du contrôleur

Modalité d'évaluation	Nombre minimum de questions	Thèmes à prendre en compte
Écrit	10	Exigences de moralité Exigences pour exercer l'activité Exigences d'habilitation Modifications d'agrément Maintien de qualification

### 3.1.5. L'agrément du centre de contrôle

Modalité d'évaluation	Nombre minimum de questions	Thèmes à prendre en compte
Écrit	10	Exigences imposées aux locaux et infrastructure Exigences des matériels Exigences pour exercer l'activité Modifications d'agrément

Contrôle technique	Référentiel de formation	A	19/25
RFI VL	Formation initiale de contrôleur technique de véhicules légers	29/06/2017	

### 3.2. La maintenance des matériels de contrôle

Modalité d'évaluation	Nombre minimum de questions	Thèmes à prendre en compte
Écrit	10	Matériels soumis à vérification périodique Périodicités Documents et moyens d'identification des vérifications périodiques Délais de remise en état Conduite à tenir en cas d'anomalie

### 3.3. L'outil informatique et les liaisons informatiques

Modalité d'évaluation	Nombre minimum de questions	Thèmes à prendre en compte
Écrit	10	Délais de remise en état Conduite à tenir en cas d'anomalie Exploitation des retours SIV en fonction des codes erreurs Conduite à tenir en fonction des messages affichés lors de la réception des flux OTC-LAN Condition de validation des PV
Pratique	Saisie et édition minimale de 3 PV de contrôle	5 défaillances minimum et les mesures pour un véhicule essence, un véhicule diesel et un véhicule électrique

### 3.4. Qualité et exploitation des indicateurs

Modalité d'évaluation	Nombre minimum de questions	Thèmes à prendre en compte
Écrit	5	Documents du système qualité Détection et enregistrement des dysfonctionnements Exploitation des indicateurs

Contrôle technique	Référentiel de formation	A	20/25
RFI VL	Formation initiale de contrôleur technique de véhicules légers	29/06/2017	

### 3.5. Réception des véhicules et immatriculation

#### 3.5.1. Réception des véhicules

Modalité d'évaluation	Nombre minimum de questions	Thèmes à prendre en compte
Écrit	5	Responsabilité des acteurs Véhicules concernés Identification d'un type de réception

#### 3.5.2. Immatriculation des véhicules

Modalité d'évaluation	Nombre minimum de questions	Thèmes à prendre en compte
Écrit	5	Acteurs Documents émis Types d'immatriculation

### 3.6. Réalisation d'un contrôle technique

#### 3.6.1. Réalisation d'un contrôle technique (partie théorique)

##### 3.6.1.0. Réalisation d'un contrôle technique / Fonction identification

Modalité d'évaluation	Nombre minimum de questions	Thèmes à prendre en compte
Écrit	5	Défaillance portant sur la plaque d'immatriculation Non concordance VIN

##### 3.6.1.1. Réalisation d'un contrôle technique / Fonction Equipements de freinage

Modalité d'évaluation	Nombre minimum de questions	Thèmes à prendre en compte
Écrit	10	Identifier par rapport à la technologie les points de contrôle
	10	Exemples de défaillances (présentation de photos) Analyse de résultats en fonction des mesures et catégories de véhicules (documents)

Contrôle technique	Référentiel de formation	A	21/25
RFI VL	Formation initiale de contrôleur technique de véhicules légers	29/06/2017	

### 3.6.1.2. Réalisation d'un contrôle technique / Fonction direction

Modalité d'évaluation	Nombre minimum de questions	Thèmes à prendre en compte
Écrit	5	Identifier par rapport à la technologie les points de contrôle
	5	Exemples de défaillances (présentation de photos) Analyse de résultats en fonction des mesures (documents)

### 3.6.1.3. Réalisation d'un contrôle technique / Fonction Visibilité

Modalité d'évaluation	Nombre minimum de questions	Thèmes à prendre en compte
Écrit	5	Identifier des points de contrôle
	5	Exemples de défaillances (présentation de photos)

### 3.6.1.4. Réalisation d'un contrôle technique / Fonction Feux, dispositifs réfléchissants, équipements électriques

Modalité d'évaluation	Nombre minimum de questions	Thèmes à prendre en compte
Écrit	15 (dont 5 pour haute tension)	Identifier par rapport à la technologie les points de contrôle
	15 (dont 5 pour haute tension)	Exemples de défaillances (présentation de photos) Analyse de résultats en fonction des mesures

### 3.6.1.5. Réalisation d'un contrôle technique / Fonction Essieux, roues, pneus, suspension

Modalité d'évaluation	Nombre minimum de questions	Thèmes à prendre en compte
Écrit	10	Identifier par rapport à la technologie les points de contrôle

Contrôle technique	Référentiel de formation	A	22/25
RFI VL	Formation initiale de contrôleur technique de véhicules légers	29/06/2017	

	10	Exemples de défaillances (présentation de photos) Analyse de résultats en fonction des mesures Usure Équivalences Indices de charge et de vitesse
--	----	---

### 3.6.1.6. Réalisation d'un contrôle technique / Fonction châssis et accessoires du châssis

Modalité d'évaluation	Nombre minimum de questions	Thèmes à prendre en compte
Écrit	30 dont 5 sur le gaz	Identifier par rapport à la technologie les points de contrôle
	10	Exemples de défaillances (présentation de photos)

### 3.6.1.7. Réalisation d'un contrôle technique / Fonction Autres matériels

Modalité d'évaluation	Nombre minimum de questions	Thèmes à prendre en compte
Écrit	5	Identifier par rapport à la technologie les points de contrôle
	5	Exemples de défaillances (présentation de photos)

### 3.6.1.8. Réalisation d'un contrôle technique / Fonction nuisances

Modalité d'évaluation	Nombre minimum de questions	Thèmes à prendre en compte
Écrit	5	Identifier par rapport à la technologie les points de contrôle
	5	Exemples de défaillances (présentation de photos) Analyse de résultats en fonction des mesures

Contrôle technique	Référentiel de formation	A	23/25
RFI VL	Formation initiale de contrôleur technique de véhicules légers	29/06/2017	

### 3.6.1.9. Réalisation d'un contrôle technique / Fonctions véhicules spécifiques

Modalité d'évaluation	Nombre minimum de questions	Thèmes à prendre en compte
Écrit	5	Identifier par rapport à la technologie les points de contrôle
	5	Exemples de défaillances (présentation de photos)

### 3.6.2. Les contre-visites et les contrôles complémentaires

Modalité d'évaluation	Nombre minimum de questions	Thèmes à prendre en compte
Écrit	10	Identifier les points de contrôle vérifiés en fonction des motifs de CV sur les VTP Identifier les points de contrôle vérifiés lors d'une visite technique complémentaire

### 3.6.3. Réalisation d'un contrôle technique (partie pratique)

Modalité d'évaluation	Type	Thèmes à prendre en compte
Pratique	Réalisation d'au moins un contrôle technique réalisé dans des conditions identiques à celles d'un contrôle technique réglementaire	Maîtrise du logiciel Maîtrise des documents d'identification Accès base de données techniques Connaître les instructions techniques applicables Identifier les points de contrôle en fonction du véhicule Détecter les défaillances et évaluer leur niveau de gravité Utilisation du dispositif informatique portable et des matériels Établissement du PV de contrôle et validation

Contrôle technique	Référentiel de formation	A	24/25
RFI VL	Formation initiale de contrôleur technique de véhicules légers	29/06/2017	

Les non-conformités relevées au cours de l'examen pratique sont de deux niveaux :

- Non-conformité critique :
  - Non-respect d'une exigence réglementaire, de nature à affecter le résultat d'un contrôle technique ;
  - Absence de réalisation ou réalisation partielle d'un point de contrôle, de nature à affecter le résultat d'un contrôle technique.
  
- Non-conformité mineure :
  - Non-respect d'une exigence réglementaire, n'étant pas de nature à affecter le résultat d'un contrôle technique ;
  - Absence de réalisation ou réalisation partielle d'un point de contrôle, n'étant pas de nature à affecter le résultat d'un contrôle technique.

#### 4. MODALITES DE VALIDATION

##### 4.1. Critères de validation

Blocs de connaissances et de compétences	Critères de validation du bloc de connaissances et de compétences
Maîtrise de la réglementation	Note supérieure ou égale à 12/20 et toutes les unités de compétences avec une moyenne supérieure ou égale à 10/20
La maintenance des matériels de contrôle	Note supérieure ou égale à 12/20
L'outil informatique et les liaisons informatiques	Note supérieure ou égale à 12/20
Qualité et exploitation des indicateurs	Note supérieure ou égale à 12/20 et toutes les unités de compétences avec une moyenne supérieure ou égale à 10/20
Réceptions et immatriculations	Note supérieure ou égale à 12/20
Réalisation d'un contrôle technique	Note supérieure ou égale à 14/20 sur la partie théorique et toutes les unités de compétences avec une moyenne supérieure ou égale à 12/20 Examen pratique favorable. L'examen pratique est déclaré favorable si : <ul style="list-style-type: none"> <li>- aucune non-conformité critique n'est relevée</li> <li>- et au plus quatre non-conformités mineures sont relevées</li> </ul>

En cas d'échec à une ou plusieurs unité(s) de connaissances et de compétences au sein d'un même bloc de connaissances et de compétences, la ou les unité(s) de compétences acquise(s) le sont pour une durée de 12 mois à compter de la fin de la formation.

Contrôle technique	Référentiel de formation	A	25/25
RFI VL	Formation initiale de contrôleur technique de véhicules légers	29/06/2017	

#### **4.2. Modalité de délivrance de l'attestation de stage par l'organisme de formation**

A l'issue de la formation, l'organisme de formation délivre une attestation de stage mentionnant :

- les résultats satisfaisants ;
- la référence de l'approbation du programme par le ministre chargé des transports, telle que prévue par le cahier des charges mentionné au paragraphe E.2 de l'annexe IV de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié ;
- dans le cas où le contrôleur a réalisé une partie de sa formation en téléformation : la durée de cette téléformation et la date d'achèvement de celle-ci.

Cette attestation ne peut être délivrée que si le candidat a satisfait à toutes les évaluations prévues au 3 du présent référentiel

#### **5. STATUT DE CONTROLEUR STAGIAIRE**

Préalablement à la mise en œuvre de la partie pratique en centre de contrôle, l'organisme de formation procède à une évaluation permettant de s'assurer de la capacité du candidat à être contrôleur stagiaire et délivre un document attestant du statut de contrôleur stagiaire.

L'organisme de formation assure une traçabilité des opérations de contrôles auxquels a participé le contrôleur stagiaire.

La chef du bureau de l'animation du  
contrôle technique déconcentré