

Contrôle technique	CONTENU ATTENDU DE LA FORMATION INITIALE CATEGORIE L POUR CONTROLEURS VL (FORMATION 33H)	A	1/11
Complément au RFI CL		7 novembre 2023	

Ce document vise à apporter des précisions sur le contenu minimum attendu des programmes de formation initiale catégorie L pour contrôleurs VL (formation 33h visée au B.1 de l'annexe IV de l'arrêté du 23 octobre 2023). L'organisme de formation est libre de compléter les sujets évoqués.

1 EXIGENCES DE CONNAISSANCES ET DE COMPETENCES

1.1.1 Les véhicules et le contrôle technique

Connaissances	Savoir-faire	Durée	Attendus
Connaître les véhicules soumis au contrôle technique	Savoir identifier les véhicules soumis au contrôle technique des véhicules de catégories L	0h15	<ul style="list-style-type: none"> Présentation avec photos des catégories L1e à L7e Cas des quads : immatriculation en L (soumis) ou T (non soumis) Traiter des cas d'exemptions Traiter des vélos à assistance électrique (non soumis car non immatriculés) et des vélos électriques L1e (soumis car obligation d'immatriculation)
Connaître les calendriers de passage en fonction du véhicule	Savoir identifier si un véhicule est soumis au non au contrôle technique, en fonction de sa date de mise en circulation et de ses particularités Savoir le calendrier de passage des véhicules	0h15	<ul style="list-style-type: none"> Calendrier d'échelonnement, règle des 4 mois CT à la revente
Connaître les documents d'identification	Savoir identifier le type de document Savoir déterminer les documents requis et acceptables en fonction du véhicule Savoir rechercher les informations utiles pour l'identification sur les documents français et étrangers	0h15	<ul style="list-style-type: none"> Mêmes documents qu'en VL Présenter les 3 documents possibles spécifiques aux L1e non immatriculés

1.1.2 L'agrément du contrôleur

Connaissances	Savoir-faire	Durée	Attendus
----------------------	---------------------	--------------	-----------------

Contrôle technique	CONTENU ATTENDU DE LA FORMATION INITIALE CATEGORIE L POUR CONTROLEURS VL (FORMATION 33H)	A	2/11
Complément au RFI CL		7 novembre 2023	

Connaître les modalités d'agrément (constitution du dossier, dépôt du dossier, notification d'agrément, Registre national des centres et des contrôleurs)	Savoir constituer un dossier de demande d'agrément Savoir identifier les exigences permettant d'exercer son activité	0h15	<ul style="list-style-type: none"> Extension d'agrément : principe, mode de déclaration Délai pour déposer un dossier définitif Constitution du dossier d'agrément
Connaître les exigences de maintien de qualification	Savoir les exigences qui sont applicables au contrôleur pour exercer en permanence son activité	0h15	<ul style="list-style-type: none"> Maintien de qualification, sauf en 2024 (disposition transitoire de l'arrêté) Nombre minimal de CTP par an / mois Audit

1.1.3 L'agrément du centre de contrôle

Connaissances	Savoir-faire	Durée	Attendus
Connaître les exigences d'infrastructure imposées au centre de contrôle	Savoir quelles sont les exigences imposées aux locaux et emprises immobilières, y compris centres mixtes (VL/CL et PL/CL)	0h15	<ul style="list-style-type: none"> Cas des centres dédiés CL et mixtes PL / CL Cas des centres mixtes CL / VL Matériels de contrôle (spécifique et pouvant être mutualisé pour les centres mixtes) Nouveaux matériels à venir en 2025 Rubrique CL du site utac-otc.com
Connaître les exigences imposées aux matériels de contrôle (présence, conformité, caractéristiques)	Savoir quels sont les matériels imposés et facultatifs Savoir quelles sont les conformités imposées aux matériels Savoir identifier les documents justifiants de la conformité d'un matériel Savoir retrouver sur le site utac-otc les matériels qualifiés		
Connaître les modalités d'agrément (constitution du dossier, dépôt du dossier, notification d'agrément, Registre national des centres et des contrôleurs)	Savoir constituer un dossier de demande d'agrément Savoir identifier les exigences permettant d'exercer son activité	0h15	<ul style="list-style-type: none"> Extension d'agrément : principe, mode de déclaration Délai pour déposer un dossier définitif Constitution du dossier d'agrément

Contrôle technique	CONTENU ATTENDU DE LA FORMATION INITIALE CATEGORIE L POUR CONTROLEURS VL (FORMATION 33H)	A	3/11
Complément au RFI CL		7 novembre 2023	

1.2 L'outil informatique et les liaisons informatiques

Connaissances	Savoir-faire	Durée	Attendus
Connaître les modalités de saisie des informations, mesures et défaillances sur le dispositif informatique portable	Savoir saisir sur le dispositif informatique portable les informations relatives à l'identification, et au kilométrage Savoir saisir les défaillances, localisations associées et mesures sur le dispositif informatique portable	0h15	<ul style="list-style-type: none"> Présentation du déroulé d'un contrôle sur le logiciel, points communs avec le logiciel VL Préciser que les logiciels peuvent être dédiés CL ou mixtes VL / CL Il est toléré de présenter un logiciel non finalisé ou non qualifié jusqu'au 15/04/2024
Connaître les modalités de saisie des défaillances et mesures sur le logiciel de contrôle	Savoir saisir, corriger des défaillances sur le logiciel de contrôle Savoir saisir les résultats sur le logiciel de contrôle		

1.3 Qualité et exploitation des indicateurs

Connaissances	Savoir-faire	Durée	Attendus
Connaître le processus de relecture de procès- verbaux de contrôle, être en mesure de détecter des anomalies et exploiter les informations à disposition sur le logiciel de contrôle	Savoir identifier si la méthode appliquée avec un appareil est adaptée au véhicule Savoir identifier si les défaillances sont cohérentes avec les mesures Savoir identifier les points de contrôle inadaptés par rapport à la technologie du véhicule Savoir identifier les incohérences de défaillances au niveau de l'identification	0h30*	Supervision de PV sous forme de TD, traiter de véhicules variés

* TD uniquement

Contrôle technique	CONTENU ATTENDU DE LA FORMATION INITIALE CATEGORIE L POUR CONTROLEURS VL (FORMATION 33H)	A	4/11
Complément au RFI CL		7 novembre 2023	

1.4 Réception des véhicules et leur immatriculation

1.4.1 La réception des véhicules

Connaissances	Savoir-faire	Durée	Attendus
Connaître les différents types de réception : européenne, nationale et sur véhicule unique	Savoir quelles sont les responsabilités ou missions attribuées aux différents acteurs Savoir identifier le mode de réception sur un véhicule et le certificat d'immatriculation Savoir quelles sont les conséquences d'une réception sur véhicule unique sur le contrôle technique et savoir interpréter les documents remis	0h30	<ul style="list-style-type: none"> Traiter des directives européennes de réception, des réceptions nationales, des normes Euro Mentionner l'exemple du Piaggio MP3 réceptionné en L3e ou L5e suivant la voie avant, conduisant à des exigences différentes

1.4.2 L'immatriculation des véhicules

Connaissances	Savoir-faire	Durée	Attendus
Connaître les genres, énergies et carrosseries des véhicules de catégories L issus de l'arrêté du 9 février 2009 modifié relatif aux modalités d'immatriculation des véhicules	Savoir rechercher dans l'arrêté immatriculation les différents processus d'immatriculation des différents véhicules et les informations contenues dans les différentes tables (genres, énergies, carrosseries)	0h30	<ul style="list-style-type: none"> Présentation avec photos des genres et carrosseries possibles (les plus courantes) suivant la catégorie du véhicule (L1e à L7e) Cas des « SOLO-SIDE-CAR » pouvant être présentés avec ou sans panier ; a contrario un véhicule de carrosserie « SIDE-CAR » présenté sans son panier devra faire l'objet de la saisie de la défaillance 0.3.1.a.7.

1.5 Réalisation d'un contrôle technique

1.5.1 Les fonctions contrôlées

1.5.1.1 Identification

Connaissances	Savoir-faire	Durée	Attendus
---------------	--------------	-------	----------

Contrôle technique	CONTENU ATTENDU DE LA FORMATION INITIALE CATEGORIE L POUR CONTROLEURS VL (FORMATION 33H)	A	5/11
Complément au RFI CL		7 novembre 2023	

Connaître l'instruction technique correspondant à la fonction Identification	Savoir rechercher les informations sur l'instruction technique Savoir identifier les prescriptions particulières applicables	0h45	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôle de la plaque d'immatriculation, utilisation du gabarit uniquement en cas de doute, véhicule à vide • Présenter quelques exemples de localisation de frappe à froid • Adéquation entre le véhicule et le document d'identification présenté, exemple du nombre de places assises • Présentation de l'IT
Connaître les points de contrôle de la fonction identification	Savoir identifier les points de contrôle sur un véhicule suivant les catégories		
Connaître les défaillances des points de contrôle et leur niveau de gravité par rapport au constat	Savoir évaluer la défaillance d'un point de contrôle en fonction du constat fait sur le véhicule et du niveau de gravité		
Connaître les documents d'identification particuliers	Savoir identifier les documents d'identification		

1.5.1.2 Equipements de freinage

Connaissances	Savoir-faire	Durée	Attendus
Connaître l'instruction technique correspondant à la fonction Equipements de freinage	Savoir rechercher les informations sur l'instruction technique	1h45	<ul style="list-style-type: none"> • Présentation avec photos du système de freinage d'un véhicule deux / trois roues : schéma global et éléments. Présenter des exemples de différentes technologies (freinage combiné, ABS, hydraulique, à câble, par tringlerie, etc.) • Présentation de l'IT
Connaître les points de contrôle en fonction de la technologie présente sur le véhicule	Savoir identifier les points de contrôle par rapport au véhicule suivant les catégories		
Connaître la méthode de contrôle du frein de service et du frein de stationnement (contrôle visuel)	Savoir identifier la méthodologie de contrôle par rapport à la technologie		
Connaître les défaillances des points de contrôle et leur niveau de gravité par rapport au constat	Savoir évaluer la défaillance d'un point de contrôle en fonction du constat fait sur le véhicule et du niveau de gravité		

1.5.1.3 Direction

Contrôle technique	CONTENU ATTENDU DE LA FORMATION INITIALE CATEGORIE L POUR CONTROLEURS VL (FORMATION 33H)	A	6/11
Complément au RFI CL		7 novembre 2023	

Connaissances	Savoir-faire	Durée	Attendus
Connaître l'instruction technique correspondant à la fonction Direction	Savoir rechercher les informations sur l'instruction technique	1h	<ul style="list-style-type: none"> Présentation avec photos des différentes technologies de direction : véhicule deux roues, véhicule trois roues type MP3, véhicule type quad, système de BMW avec amortissement et direction découplés Présentation de l'IT
Connaître les points de contrôle en fonction de la technologie présente sur le véhicule	Savoir identifier les points de contrôle par rapport au véhicule suivant les catégories		
Connaître les différentes méthodes de contrôle de la direction en fonction des technologies	Savoir déterminer la méthodologie à utiliser en fonction des caractéristiques du véhicule		
Connaître les défaillances des points de contrôle et leur niveau de gravité par rapport au constat	Savoir évaluer la défaillance d'un point de contrôle en fonction du constat fait sur le véhicule et du niveau de gravité		

1.5.1.4 Visibilité

Connaissances	Savoir-faire	Durée	Attendus
Connaître l'instruction technique correspondant à la fonction Visibilité	Savoir rechercher les informations sur l'instruction technique Savoir identifier les prescriptions particulières applicables	0h30	<ul style="list-style-type: none"> Préciser que les bulles et saute-vents sont contrôlés en 3.2 concernant leur état et fixation, pas leur transparence. La notion de pare-brise (et donc l'apposition de la vignette) ne peut concerner que les catégories L6e et L7e. Présentation de l'IT
Connaître les points de contrôle en fonction de la technologie présente sur le véhicule	Savoir identifier les points de contrôle par rapport au véhicule suivant les catégories		
Connaître les méthodes de contrôle de la Visibilité en fonction des technologies	Savoir déterminer la méthodologie à appliquer en fonction des technologies présentes sur le véhicule		

Contrôle technique	CONTENU ATTENDU DE LA FORMATION INITIALE CATEGORIE L POUR CONTROLEURS VL (FORMATION 33H)	A	7/11
Complément au RFI CL		7 novembre 2023	

Connaître les défaillances des points de contrôle et leur niveau de gravité par rapport au constat	Savoir évaluer la défaillance d'un point de contrôle en fonction du constat fait sur le véhicule et du niveau de gravité		
--	--	--	--

1.5.1.5 Feux, dispositifs réfléchissants, équipements électriques

Connaissances	Savoir-faire	Durée	Attendus
Connaître l'instruction technique correspondant à la fonction Feux, dispositifs réfléchissants, équipements électriques	Savoir rechercher les informations sur l'instruction technique Savoir identifier les prescriptions particulières applicables	1h30	<ul style="list-style-type: none"> Présentation de l'IT Véhicules électriques : technologies, tensions de batterie de traction et cas nécessitant de disposer du B2XL
Connaître les points de contrôle en fonction de la technologie présente sur le véhicule	Savoir identifier les points de contrôle par rapport au véhicule suivant les catégories		
Connaître les différentes méthodes de contrôle de la fonction adaptées aux différentes technologies	Savoir déterminer la méthodologie à utiliser en fonction de la technologie du véhicule Savoir identifier les commutations à contrôler Savoir opérer en sécurité les contrôles sur le circuit électrique haute tension		
Connaître le fonctionnement de l'ohmmètre	Savoir mettre en œuvre et utiliser un ohmmètre pour le contrôle de la continuité de masse		
Connaître la valeur limite de continuité de masse	Savoir analyser le résultat et identifier la défaillance correspondant au point de contrôle concerné		
Connaître les défaillances des points de contrôle et leur niveau de gravité par rapport au constat	Savoir évaluer la défaillance d'un point de contrôle en fonction du constat fait sur le véhicule et du niveau de gravité		

Contrôle technique	CONTENU ATTENDU DE LA FORMATION INITIALE CATEGORIE L POUR CONTROLEURS VL (FORMATION 33H)	A	8/11
Complément au RFI CL		7 novembre 2023	

1.5.1.6 Essieux, roues, pneus, suspension

Connaissances	Savoir-faire	Durée	Attendus
Connaître l'instruction technique correspondant à la fonction Essieux, roues, pneus, suspension	Savoir rechercher les informations sur l'instruction technique Savoir identifier les prescriptions particulières applicables	2h	<ul style="list-style-type: none"> • Présentation de l'IT • Expliquer les marquages des pneumatiques moto • Evoquer l'existence et donner si possible un exemple de moto ayant des pneus de structure différente entre l'avant et l'arrière • Contrôles effectués roues levées, méthodologies de levage (béquille centrale, béquilles d'atelier, etc.). Pour les véhicules à trois ou quatre roues, utilisation du cric lorsque l'utilisation du pont ou de la fosse n'est pas possible. • Appréciation des jeux • Contrôle de l'orientation de la roue arrière
Connaître les points de contrôle en fonction de la technologie présente sur le véhicule	Savoir identifier les points de contrôle par rapport au véhicule suivant les catégories		
Connaître les différentes méthodes de contrôle	Savoir déterminer la méthodologie à utiliser et la mettre en œuvre, en fonction des caractéristiques et de la technologie présente sur le véhicule (suspension mécanique, hydraulique, pneumatique, type de rotule ou d'articulation, méthodologie de levage)		
Savoir utiliser un dispositif de contrôle de l'usure des pneumatiques	Savoir évaluer le niveau d'usure des pneumatiques		
Connaître les dispositions en matière d'équivalence de pneumatique et de montage	Savoir identifier les montes équivalentes Savoir identifier l'adéquation pneu/jante Savoir identifier l'adéquation de montage (structures, ...)		
Connaître les exigences au niveau des indices de charge et de vitesse	Savoir évaluer la cohérence des indices de charge et de vitesse par rapport aux données de réception ou véhicule		
Connaître les défaillances des points de contrôle et leur niveau de gravité par rapport au constat	Savoir évaluer la défaillance d'un point de contrôle en fonction du constat fait sur le véhicule et du niveau de gravité		

Contrôle technique	CONTENU ATTENDU DE LA FORMATION INITIALE CATEGORIE L POUR CONTROLEURS VL (FORMATION 33H)	A	9/11
Complément au RFI CL		7 novembre 2023	

1.5.1.7 Châssis et accessoires du châssis

Connaissances	Savoir-faire	Durée	Attendus
Connaître l'instruction technique correspondant à la fonction châssis et accessoires du châssis	Savoir rechercher les informations sur l'instruction technique	2h	<ul style="list-style-type: none"> • Présentation de l'IT • Technologies de transmission (avec présentation de photos) • Méthodologie de contrôle (chaîne, courroie, cardan)
Connaître les points de contrôle en fonction du véhicule et de ses équipements	Savoir identifier les points de contrôle par rapport au véhicule suivant les catégories		
Connaître les différentes méthodes de contrôle en fonction des technologies	Savoir déterminer la méthodologie à utiliser et la mettre en œuvre, en fonction des caractéristiques du véhicule		
Connaître les défaillances des points de contrôle et leur niveau de gravité par rapport au constat	Savoir évaluer la défaillance d'un point de contrôle en fonction du constat fait sur le véhicule et du niveau de gravité		

Contrôle technique	CONTENU ATTENDU DE LA FORMATION INITIALE CATEGORIE L POUR CONTROLEURS VL (FORMATION 33H)	A	10/11
Complément au RFI CL		7 novembre 2023	

1.5.1.8 Autres matériels

Connaissances	Savoir-faire	Durée	Attendus
Connaître l'instruction technique correspondant à la fonction Autres Matériels	Savoir rechercher les informations sur l'instruction technique Savoir identifier les prescriptions particulières applicables	0h30	<ul style="list-style-type: none"> Présentation de l'IT Présenter les spécificités du contrôle du kilométrage
Connaître les points de contrôle en fonction de la technologie présente sur le véhicule	Savoir identifier les points de contrôle par rapport au véhicule suivant les catégories		
Connaître les méthodes de contrôle en fonction des technologies	Savoir déterminer la méthodologie à appliquer et la mettre en œuvre, en fonction des technologies présentes sur le véhicule		
Connaître la mise en œuvre et les impacts du contrôle du compteur kilométrique	Savoir mettre en œuvre le contrôle du compteur kilométrique et mesurer les impacts d'une erreur de saisie		
Connaître les défaillances des points de contrôle et leur niveau de gravité par rapport au constat	Savoir évaluer la défaillance d'un point de contrôle en fonction du constat fait sur le véhicule et du niveau de gravité		

1.5.1.9 Nuisances

Connaissances	Savoir-faire	Durée	Attendus
Connaître l'instruction technique correspondant à la fonction Nuisances	Savoir rechercher les informations sur l'instruction technique Savoir identifier les prescriptions particulières applicables	1h	<ul style="list-style-type: none"> Présentation de l'IT Méthodologie de démarrage d'un véhicule L3e avec un kick Contrôle de la ligne d'échappement Procédures de mesures de pollution avec l'analyseur de gaz et l'opacimètre. Préciser que l'analyseur de gaz prend en compte par défaut les bonnes limites, celles-ci ne doivent pas être modifiées.
Connaître les points de contrôle en fonction de la technologie présente sur le véhicule	Savoir identifier les points de contrôle par rapport au véhicule suivant les catégories		

Contrôle technique	CONTENU ATTENDU DE LA FORMATION INITIALE CATEGORIE L POUR CONTROLEURS VL (FORMATION 33H)	A	11/11
Complément au RFI CL		7 novembre 2023	

Connaître les différentes méthodes de contrôle (visuel, méthodes de mesure, ...)	Savoir déterminer la méthode à appliquer en fonction des dates de mise en circulation et équipements	
Connaître le fonctionnement du dispositif d'analyse des gaz	Savoir utiliser un dispositif d'analyse des gaz et ses accessoires	
Connaître les valeurs réglementaires au niveau des moteurs à allumage commandé	Savoir identifier les valeurs limites à appliquer Savoir analyser les résultats et identifier la défaillance correspondant au point de contrôle	
Connaître le fonctionnement du dispositif de mesure de l'opacité des fumées	Savoir utiliser un dispositif de mesure de l'opacité des fumées et ses accessoires	
Connaître les valeurs réglementaires au niveau des moteurs à allumage par compression	Savoir identifier les valeurs limites à appliquer Savoir analyser les résultats et identifier la défaillance correspondant au point de contrôle	
Connaître les défaillances des points de contrôle et leur niveau de gravité par rapport au constat	Savoir évaluer la défaillance d'un point de contrôle en fonction du constat fait sur le véhicule et du niveau de gravité	

1.6 Les contre-visites

Connaissances	Savoir-faire	Durée	Attendus
Connaître les modalités de réalisation et les points à contrôler en contre-visite	Savoir mettre en œuvre les modalités permettant de réaliser une contre-visite Savoir déterminer les points de contrôle à vérifier lors des contre-visites	0h30	