

ORGANISME TECHNIQUE CENTRAL

UTAC/OTC ~ Autodrome de LINAS-MONTLHERY ~ BP 212 ~ 91311 MONTLHERY CEDEX

CONTRÔLE TECHNIQUE PERIODIQUE DES VEHICULES AUTOMOBILES

RAPPORT D'ACTIVITE
CARACTERISTIQUES DE L'ACTIVITE

***BILAN DE 10 ANS DE
CONTROLE TECHNIQUE***

———— 1992-2001 ————



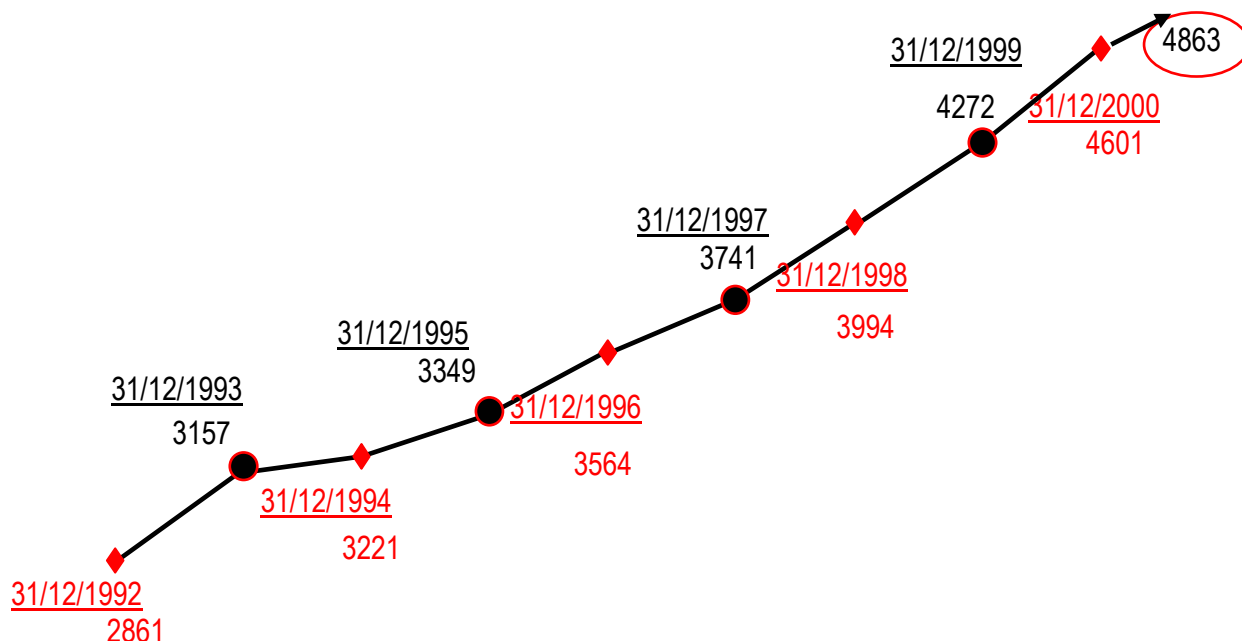
JANVIER 2002

02-03

2 CARACTERISTIQUES DE L'ACTIVITE

2.1 Centres de contrôle technique

2.1.1 Evolution du nombre de centres agréés

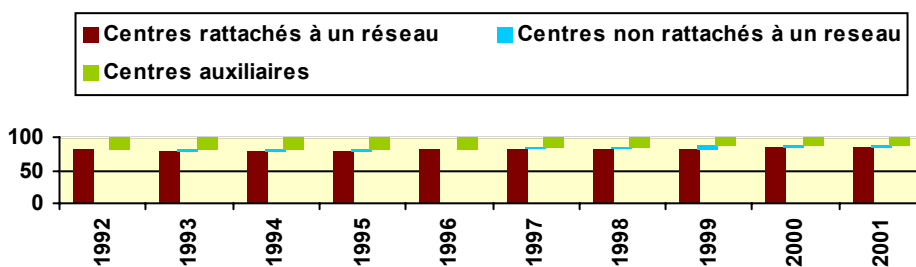


<i>Effectifs absolus</i>	<i>Centres auxiliaires</i>	<i>Centres spécialisés non rattachés à un réseau</i>	<i>Centres spécialisés rattachés à un réseau</i>	<i>Total</i>
1992	522	36	2 303	2 861
1993	604	57	2 496	3 157
1994	620	60	2 541	3 221
1995	618	67	2 664	3 349
1996	608	66	2 890	3 564
1997	595	100	3 046	3 741
1998	589	127	3 278	3 994
1999	578	146	3 548	4 272
2000	567	180	3 854	4 601
2001	551	216	4 096	4 863

Depuis 1992, le nombre de centres agréés n'a cessé de croître. Cette progression est importante en 1992 et en 1993. Elle se ralentit pour atteindre un effectif de 3564 centres en 1996.

Au cours de la période 1996-2001 on observe une reprise de cette progression qui est encore de 5,6 % en 2001.

2.1.2 Répartition en pourcentage des centres agréés

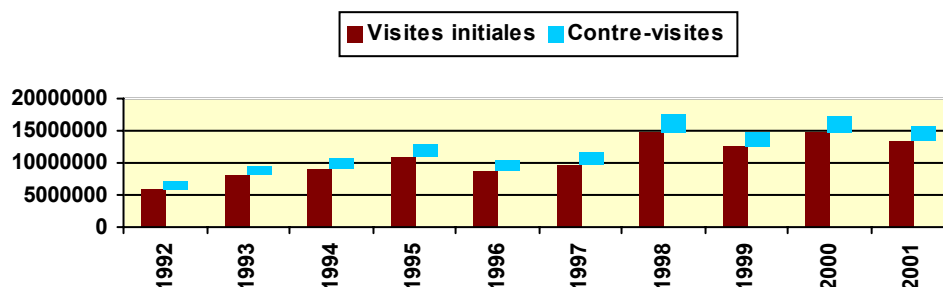


Au cours des dix années de contrôle technique, on observe :

- *Une diminution du nombre de centres auxiliaires. Ils représentaient plus de 18 % des centres en 1992 , ils n'en représentent plus que 12 % en 2001,*
- *une augmentation du nombre de centres spécialisés rattachés à un réseau,*
- *une augmentation du nombre de centres spécialisés non-rattachés à un réseau, dont le pourcentage passe de moins de 1 % en 1992 à 4,5 % en 2001.*

2.2 Volume d'activité

2.2.1 Nombre de visites totales



<i>Effectifs absolus</i>	<i>Visites initiales</i>	<i>Contre-visites</i>	<i>Total</i>
1992	5 970 893	1 180 641	7 151 534
1993	8 214 529	1 119 991	9 334 520
1994	8 925 283	1 598 647	10 523 930
1995	10 793 941	2 029 708	12 823 649
1996	8 601 428	1 778 828	10 380 256
1997	9 742 976	1 792 149	11 535 125
1998	14 760 856	2 637 357	17 398 213
1999	12 539 334	2 261 084	14 800 418
2000	14 780 686	2 520 823	17 301 509
2001	13 377 399	2 291 935	15 669 334
Total	107 707 325	19 211 163	126 918 488

Le nombre de visites initiales effectuées par année augmente entre 1992 et 1995. La volumétrie de l'année 1995 est importante car on observe une anticipation à la présentation du contrôle technique en prévision de son changement de périodicité qui doit prendre effet le 01/01/96.

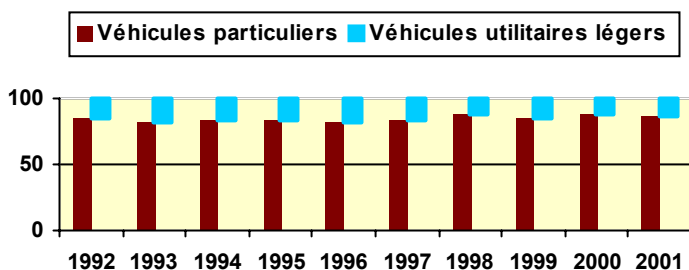
A partir de l'année 1998 on observe une forte augmentation de l'activité, conséquence de la réduction de 3 à 2 ans de la périodicité de passage des voitures intervenue en 1996.

A l'exception des années 1993 et 1996 l'effectif de contre-visites représente environ 15 % de l'effectif total.

2.2.2 Nombre de visites complémentaires

<i>Effectifs absolus</i>	<i>Visites initiales</i>	<i>Contre-visites</i>	<i>Total</i>
2000	447 873	2 438	450 311
2001	500 005	2 132	502 137
Total	947 878	4 570	952 448

2.2.3 Répartition en pourcentage des visites initiales par catégorie de véhicule

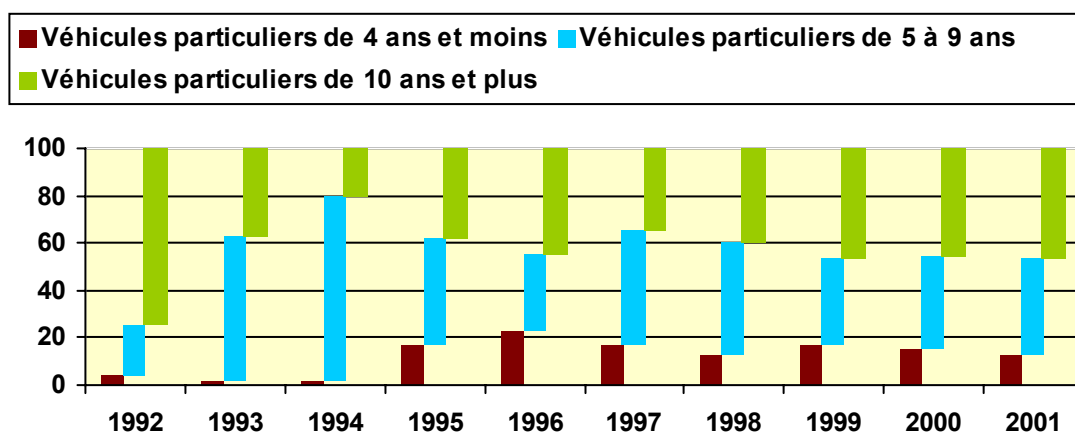


<i>Effectifs absolus</i>	<i>Véhicules particuliers</i>	<i>Véhicules utilitaires légers</i>	<i>Total</i>
1992	5 109 887	861 006	5 970 893
1993	6 746 047	1 468 482	8 214 529
1994	7 384 453	1 540 830	8 925 283
1995	8 945 019	1 848 922	10 793 941
1996	7 085 965	1 515 463	8 601 428
1997	8 049 832	1 693 144	9 742 976
1998	13 074 679	1 686 177	14 760 856
1999	10 727 832	1 811 502	12 539 334
2000	12 987 402	1 793 284	14 780 686
2001	11 591 882	1 785 517	13 377 399
Total	91 702 998	16 004 327	107 707 325

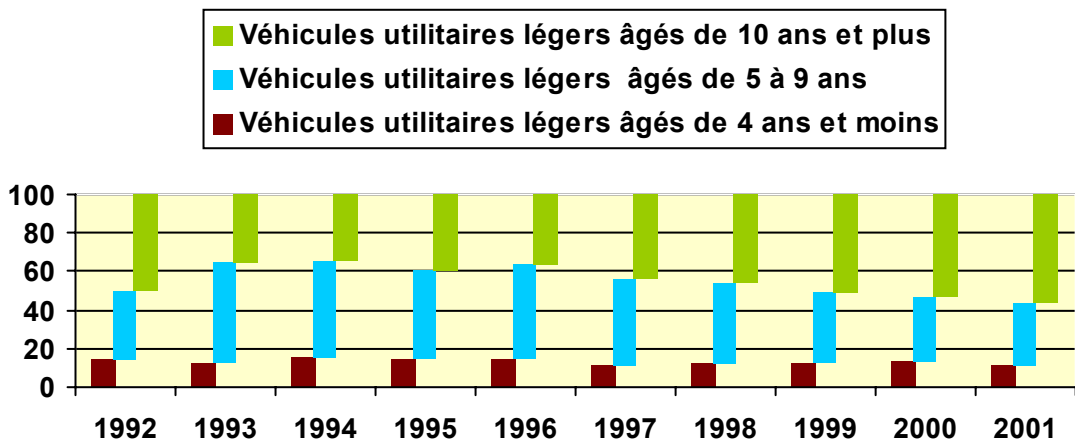
Selon les années l'effectif de véhicules utilitaires légers qui se présentent au contrôle technique varie entre 11.42 % et 17.88 % de l'effectif total.

Ces fluctuations sont aussi la conséquence du changement de calendrier du contrôle technique périodique.

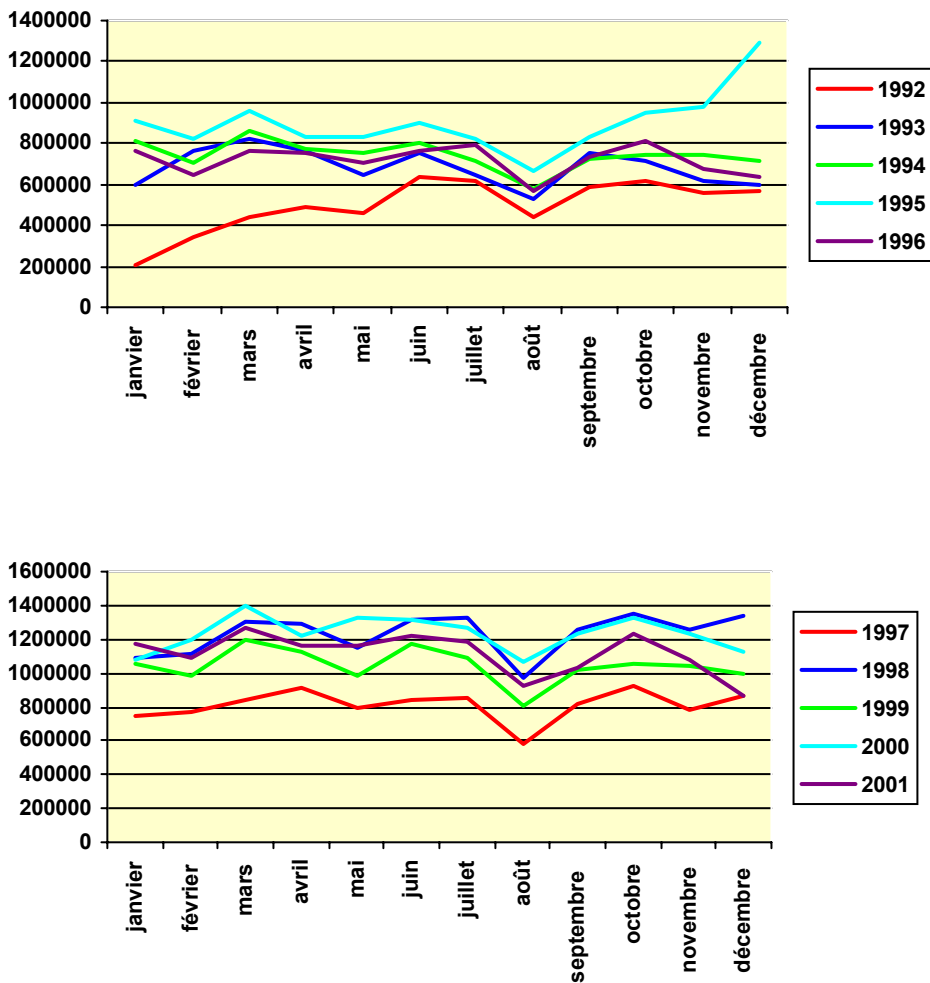
2.2.4 Répartition en pourcentage des visites initiales par âge de véhicule



La répartition par classe d'âge est fonction du calendrier de passage au contrôle technique.



2.2.5 Répartition mensuelle des visites initiales par mois sur l'année



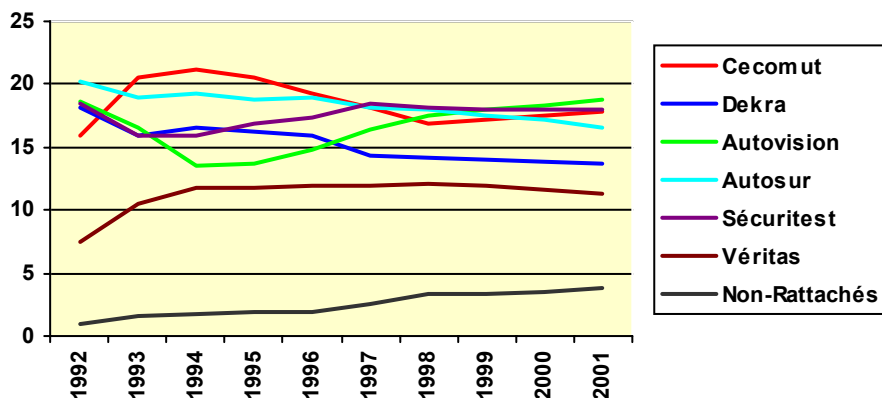
La répartition mensuelle du nombre de visites initiales exprimée en effectifs absolus se stabilise à partir de l'année 1994.

D'une manière générale, on observe que les mois de février, mai et août sont des mois de faible activité.

La répartition de l'année 1995 est atypique car elle est marquée par un phénomène d'anticipation en fin d'année.

Depuis l'année 1998, la volumétrie est importante et dépasse pratiquement tous les mois le seuil du million de visites initiales.

2.2.6 Répartition des visites initiales en pourcentage par organisme agréé



En 1992, les réseaux AUTOSUR, AUTOVISION, SECURITEST et DEKRA occupaient les 4 premières places avec des parts de marché comprises entre 18 % et 20 %.

En 2001, AUTOVISION, SECURITEST et CECOMUT représentent les 3 premières parts de marché avec respectivement 18,8 %, 18,2 % et 17 %.

La part de marché des centres non-rattachés est en augmentation constante depuis 1992 pour atteindre 4,5 % en 2001.

2.2.7 Nombre moyen de visites totales par centre spécialisé et par an

