

ORGANISME TECHNIQUE CENTRAL

UTAC/OTC ~ Autodrome de LINAS-MONTLHÉRY ~ BP 20212 ~ 91311 MONTLHÉRY CEDEX

CONTRÔLE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DES VÉHICULES LÉGERS

*RAPPORT D'ACTIVITÉ ANNUEL
ANNEXES*

2010

LISTE DES ALTÉRATIONS SOUMISES À L'OBLIGATION DE CONTRE-VISITE

Les libellés complets correspondant aux numéros des altérations figurent à l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié relatif à l'organisation et à la mise en place du contrôle technique des véhicules dont le PTAC n'exède pas 3,5 tonnes.

<u>IDENTIFICATION DU VEHICULE</u>	<u>DIRECTION</u>
0.1.1.1.1. PLAQUE D'IMMATRICULATION : Détérioration de la plaque et/ou de sa fixation	2.2.1.2.2. VOLANT DE DIRECTION : Jeu important aux braquages
0.1.1.2.1. PLAQUE D'IMMATRICULATION : Non concordance avec le(s) document(s) d'identification(s)	2.2.4.2.1. CREMAILLIERE, BOITIER DE DIRECTION : Détérioration et/ou anomalie de fixation
0.1.1.2.2. PLAQUE D'IMMATRICULATION : Non-conformité de couleur ou de type de caractères	2.2.4.4.1. CREMAILLIERE, BOITIER DE DIRECTION : Contrôle impossible
0.1.1.3.1. PLAQUE D'IMMATRICULATION : Absence	2.2.5.1.1. BIELLETTE, TIMONERIE DE DIRECTION : Détérioration importante
0.3.1.1.1. PRESENTATION DU VEHICULE : Non roulant	2.2.5.2.1. BIELLETTE, TIMONERIE DE DIRECTION : Contrôle impossible
0.3.1.2.1. PRESENTATION DU VEHICULE : Accès impossible à des éléments d'identification et/ou de sécurité	2.2.6.1.1. ROTULE, ARTICULATION DE DIRECTION : Jeu excessif et/ou détérioration importante
0.4.1.1.1. ENERGIE MOTEUR : Non concordance avec le(s) document(s) d'identification	2.2.6.2.1. ROTULE, ARTICULATION DE DIRECTION : Mauvaise fixation
0.4.1.1.2. ENERGIE MOTEUR : Absence ou non concordance avec le document d'identification, de l'attestation de mise à niveau ou de conformité d'un véhicule GPL	2.2.6.3.1. ROTULE, ARTICULATION DE DIRECTION : Contrôle impossible
	2.2.7.1.2. RELAIS DE DIRECTION : Jeu excessif et/ou mauvaise fixation
	2.2.7.2.1. RELAIS DE DIRECTION : Contrôle impossible
	<u>VISIBILITE</u>
	3.1.1.1.2. PARE-BRISE : Fissure et/ou visibilité insuffisante
	3.1.1.3.1. PARE-BRISE : Absence
1.1.1.1.1. FREIN DE SERVICE : Anomalie importante de fonctionnement	3.2.1.1.1. RETROVISEUR : Visibilité insuffisante
1.1.1.1.3. FREIN DE SERVICE : Déséquilibre important	3.2.1.2.1. RETROVISEUR : Mauvais état et/ou anomalie de fixation
1.1.1.1.4. FREIN DE SERVICE : Efficacité globale insuffisante	3.2.1.3.1. RETROVISEUR : Absence
1.1.1.2.1. FREIN DE SERVICE : Contrôle impossible	3.3.1.2.1. ESSUIE-GLACE AV : Absence ou non fonctionnement
1.1.2.1.2. FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité globale insuffisante	
1.1.2.2.1. FREIN DE STATIONNEMENT : Contrôle impossible	<u>ECLAIRAGE - SIGNALISATION</u>
1.2.1.2.1. RESERVOIR DE LIQUIDE DE FREIN : Niveau insuffisant	4.1.1.1.2. FEU DE CROISEMENT : Réglage trop haut et/ou faisceau non-conforme
1.2.1.3.1. RESERVOIR DE LIQUIDE DE FREIN : Défaut d'étanchéité	4.2.1.1.1. FEU DE CROISEMENT : Couleur d'éclairage modifiée et/ou symétrie blanc ou jaune non respectée
1.2.1.4.1. RESERVOIR DE LIQUIDE DE FREIN : Contrôle impossible	4.2.1.1.3. FEU DE CROISEMENT : Absence ou détérioration importante de la glace et/ou du réflecteur
1.2.2.1.1. MAITRE-CYLINDRE : Mauvaise fixation	4.2.1.2.1. FEU DE CROISEMENT : Anomalie de fonctionnement
1.2.2.2.1. MAITRE-CYLINDRE : Défaut d'étanchéité	4.2.1.3.1. FEU DE CROISEMENT : Anomalie de fixation et/ou de positionnement
1.2.2.3.1. MAITRE-CYLINDRE : Contrôle impossible	4.2.2.1.1. FEU DE ROUTE : Couleur d'éclairage modifiée et/ou symétrie blanc ou jaune non respectée
1.2.3.1.2. CANALISATION DE FREIN : Détérioration importante	4.2.2.1.3. FEU DE ROUTE : Absence ou détérioration importante de la glace et/ou du réflecteur
1.2.3.3.1. CANALISATION DE FREIN : Fuite	4.2.2.2.1. FEU DE ROUTE : Anomalie de fonctionnement
1.2.3.4.1. CANALISATION DE FREIN : Contrôle impossible	4.2.2.3.1. FEU DE ROUTE : Anomalie de fixation et/ou de positionnement
1.2.4.1.2. FLEXIBLE DE FREIN : Détérioration importante	4.3.1.1.1. FEU DE POSITION : Couleur de signalisation modifiée
1.2.4.3.1. FLEXIBLE DE FREIN : Fuite	4.3.1.1.3. FEU DE POSITION : Absence ou détérioration importante
1.2.4.4.1. FLEXIBLE DE FREIN : Contrôle impossible	4.3.1.2.1. FEU DE POSITION : Anomalie de fonctionnement
1.2.5.2.1. CORRECTEUR, REPARTITEUR DE FREINAGE : Fuite et/ou anomalie de fonctionnement	4.3.1.3.1. FEU DE POSITION : Anomalie de fixation et/ou de positionnement
1.2.5.3.1. CORRECTEUR, REPARTITEUR DE FREINAGE : Contrôle impossible	4.3.2.1.1. FEU INDICATEUR DE DIRECTION (y compris répéteurs) : Couleur de signalisation modifiée
1.3.1.1.1. PEDALE DU FREIN DE SERVICE : Détérioration importante	4.3.2.1.3. FEU INDICATEUR DE DIRECTION (y compris répéteurs) : Absence ou détérioration importante
1.3.2.1.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Absence de verrouillage, de commande ou de fixation	4.3.2.2.1. FEU INDICATEUR DE DIRECTION (y compris répéteurs) : Anomalie de fonctionnement
1.3.3.1.2. CABLE, TRINGLERIE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Absence de verrouillage, de commande ou de fixation	4.3.2.3.1. FEU INDICATEUR DE DIRECTION (y compris répéteurs) : Anomalie de fixation et/ou de positionnement
1.3.3.2.1. CABLE, TRINGLERIE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Contrôle impossible	4.3.3.1.1. SIGNAL DE DETRESSE : Anomalie de fonctionnement ou Absence de commande
1.4.1.1.2. DISQUE DE FREIN : Détérioration importante	
1.4.1.2.1. DISQUE DE FREIN : Contrôle impossible	
1.4.2.1.1. ETRIER, CYLINDRE DE ROUE : Détérioration importante et/ou anomalie de fixation	
1.4.2.2.1. ETRIER, CYLINDRE DE ROUE : Fuite	
1.4.2.3.1. ETRIER, CYLINDRE DE ROUE : Contrôle impossible	
1.4.3.1.1. TAMBOUR DE FREIN : Détérioration importante	
1.4.4.1.2. PLAQUETTE DE FREIN : Détérioration importante	
1.6.1.2.1. SYSTEME ANTIBLOPAGE ET/OU DE REGULATION : Fuite	
1.7.2.1.1. TEMOIN DE NIVEAU DE LIQUIDE DE FREIN : Allumé	

4.3.4.1.1.	FEU STOP : Couleur de signalisation modifiée	6.2.2.2.2.	PORTE AR, HAYON : Ouverture impossible et/ou intempestive
4.3.4.1.3.	FEU STOP : Absence ou détérioration importante	6.2.3.1.2.	CAPOT : Partie saillante
4.3.4.2.1.	FEU STOP : Anomalie de fonctionnement	6.2.3.2.2.	CAPOT : Ouverture impossible et/ou intempestive
4.3.4.3.1.	FEU STOP : Anomalie de fixation et/ou de positionnement	6.2.4.1.2.	AILE : Partie saillante
4.3.5.1.1.	TROISIEME FEU-STOP : Couleur de signalisation modifiée	6.2.5.1.2.	PARE-CHOCS, BOUCLIER : Partie saillante
4.3.5.1.3.	TROISIEME FEU-STOP : Absence ou détérioration importante	6.2.8.1.4.	SUPERSTRUCTURE, CARROSSERIE (sauf AILES et OUVRANTS) : Partie saillante
4.3.5.2.1.	TROISIEME FEU-STOP : Anomalie de fonctionnement		<u>EQUIPEMENTS</u>
4.3.5.3.1.	TROISIEME FEU-STOP : Anomalie de fixation ou de positionnement	7.1.1.2.1.	SIEGE : Mauvaise fixation
4.3.6.1.1.	FEU DE PLAQUE AR : Couleur de signalisation modifiée	7.1.1.3.1.	SIEGE : Contrôle impossible
4.3.6.1.3.	FEU DE PLAQUE AR : Détérioration importante	7.1.2.1.1.	CEINTURE : Détérioration importante et/ou anomalie de fixation
4.3.6.2.2.	FEU DE PLAQUE AR : Absence d'éclairage de la plaque	7.1.2.2.1.	CEINTURE : Mauvais fonctionnement
4.3.6.3.1.	FEU DE PLAQUE AR : Mauvaise fixation	7.1.2.3.1.	CEINTURE : Absence si obligatoire
4.3.10.1.1.	CATADIOPTRE AR : Couleur de signalisation modifiée	7.1.2.3.2.	CEINTURE : Contrôle impossible
4.3.10.1.3.	CATADIOPTRE AR : Absence ou détérioration importante	7.2.1.1.1.	AVERTISSEUR SONORE : Non fonctionnement
4.3.10.2.1.	CATADIOPTRE AR : Mauvaise fixation		<u>ORGANES MECANIQUES</u>
4.3.11.1.1.	CATADIOPTRE LATERAL (véhicule de plus de 6 mètres) : Couleur de signalisation modifiée	8.2.1.3.1.	CIRCUIT DE CARBURANT : Fuite
4.3.11.1.3.	CATADIOPTRE LATERAL (véhicule de plus de 6 mètres) : Absence ou détérioration importante	8.2.1.4.1.	CIRCUIT DE CARBURANT : Contrôle impossible
4.3.11.2.1.	CATADIOPTRE LATERAL (véhicule de plus de 6 mètres) : Mauvaise fixation	8.2.2.2.1.	RESERVOIR DE CARBURANT : Mauvaise fixation
4.3.12.2.1.	TRIANGLE DE PRESIGNALISATION (en l'absence de feux de détresse) : Absence	8.2.2.3.1.	RESERVOIR DE CARBURANT : Défaut d'étanchéité
4.3.12.2.2.	TRIANGLE DE PRESIGNALISATION (en l'absence de feux de détresse) : Contrôle impossible	8.2.2.4.1.	RESERVOIR DE CARBURANT : Contrôle impossible
	<u>LIAISON AU SOL</u>	8.2.3.1.1.	CARBURATEUR, SYSTEME D'INJECTION : Fuite
5.2.1.1.1.	RESSORT, BARRE DE TORSION (y compris ancrages) : Fissure, cassure	8.2.4.1.1.	POMPE D'ALIMENTATION EN CARBURANT : Fuite
5.2.1.3.1.	RESSORT, BARRE DE TORSION (y compris ancrages) : Contrôle impossible	8.2.5.2.1.	BATTERIES DE TRACTION : Mauvaise fixation
5.2.2.1.2.	AMORTISSEUR (y compris ancrages) : Corrosion perforante et/ou fissure/cassure	8.2.5.3.1.	BATTERIES DE TRACTION : Défaut d'étanchéité
5.2.2.3.1.	AMORTISSEUR (y compris ancrages) : Défaut d'étanchéité	8.3.1.3.1.	COLLECTEUR D'ECHAPPEMENT : Fuite importante
5.2.2.4.1.	AMORTISSEUR (y compris ancrages) : Absence	8.3.2.2.1.	CANALISATION D'ECHAPPEMENT : Mauvaise fixation
5.2.2.4.2.	AMORTISSEUR (y compris ancrages) : Contrôle impossible	8.3.2.3.1.	CANALISATION D'ECHAPPEMENT : Fuite importante
5.2.4.1.2.	DEMI-TRAIN AV (y compris ancrages) : Jeu important ou anormal rotule et/ou articulation	8.3.3.2.1.	SILENCIEUX D'ECHAPPEMENT : Mauvaise fixation
5.2.4.1.4.	DEMI-TRAIN AV (y compris ancrages) : Corrosion perforante et/ou fissure/cassure	8.3.3.3.1.	SILENCIEUX D'ECHAPPEMENT : Fuite importante
5.2.4.1.5.	DEMI-TRAIN AV (y compris ancrages) : Déformation importante	8.3.3.4.1.	SILENCIEUX D'ECHAPPEMENT : Absence du silencieux ou de l'embout
5.2.5.1.2.	DEMI-TRAIN AR (y compris ancrages) : Jeu important ou anormal rotule et/ou articulation		<u>POLLUTION - NIVEAU SONORE</u>
5.2.5.1.4.	DEMI-TRAIN AR (y compris ancrages) : Corrosion perforante et/ou fissure/ cassure	9.1.1.1.1.	TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ECHAPPEMENT : Teneur en CO excessive
5.2.5.1.5.	DEMI-TRAIN AR (y compris ancrages) : Déformation importante	9.1.1.1.2.	TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ECHAPPEMENT : Valeur du lambda excessive ou insuffisante
5.2.6.1.2.	BARRE STABILISATRICE (y compris ancrages) : Fissure, cassure	9.1.1.2.1.	TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Anomalie de fonctionnement moteur)
5.2.8.1.2.	ESSIEU RIGIDE (y compris ancrages) : Déformation importante	9.1.1.2.2.	TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Panne d'essence si bicarburation)
5.2.8.1.3.	ESSIEU RIGIDE (y compris ancrages) : Corrosion perforante et/ou fissure/cassure	9.1.1.2.3.	TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Défaut du système de refroidissement)
5.3.1.1.1.	ROUE : Détérioration importante de la jante	9.1.1.2.4.	TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Sortie d'échappement détériorée ou absence d'élément)
5.3.1.2.2.	ROUE : Frottement(s) sur carrosserie et/ou élément(s) mécanique(s)	9.1.1.2.5.	TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Fuite importante à l'échappement)
5.3.2.1.1.	PNEUMATIQUE : Déformation ou coupure profonde	9.1.1.2.6.	TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Fuite importante de carburant)
5.3.2.1.4.	PNEUMATIQUE : Usure importante et/ou différence importante d'usure sur l'essieu	9.1.1.2.7.	TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Fuite d'huile importante au turbo)
5.3.2.2.1.	PNEUMATIQUE : Marquages illisibles ou absence d'indicateur d'usure	9.1.2.1.1.	OPACITE DES FUMES D'ECHAPPEMENT : Excessive
5.3.2.2.2.	PNEUMATIQUE : Dimensions inadaptées	9.1.2.2.1.	OPACITE DES FUMES D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Anomalie de fonctionnement moteur)
5.3.2.2.5.	PNEUMATIQUE : Structures et/ou catégories d'utilisation différentes sur l'essieu	9.1.2.2.2.	OPACITE DES FUMES D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Niveau d'huile incorrect)
	<u>STRUCTURE - CARROSSERIE</u>	9.1.2.2.3.	OPACITE DES FUMES D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Défaut du système de refroidissement)
6.2.1.1.2.	PORTE LATERALE : Partie saillante		
6.2.1.2.2.	PORTE LATERALE : Ouverture impossible et/ou intempestive		
6.2.2.1.2.	PORTE AR, HAYON : Partie saillante		

ANNEXES

- 9.1.2.2.4. **OPACITE DES FUMES D'ECHAPPEMENT** : Contrôle impossible (Sortie d'échappement détériorée ou absence d'élément)
- 9.1.2.2.5. **OPACITE DES FUMES D'ECHAPPEMENT** : Contrôle impossible (Fuite importante à l'échappement)

- 9.1.2.2.6. **OPACITE DES FUMES D'ECHAPPEMENT** : Contrôle impossible (Fuite importante de carburant)
- 9.1.2.2.7. **OPACITE DES FUMES D'ECHAPPEMENT** : Contrôle impossible (Fuite d'huile importante au turbo)