

# ***ORGANISME TECHNIQUE CENTRAL***

*UTAC/OTC ~ Autodrome de LINAS-MONTLHÉRY ~ BP 20212 ~ 91311 MONTLHÉRY CEDEX*

---

## **CONTRÔLE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DES VÉHICULES LÉGERS**

*RAPPORT D'ACTIVITÉ ANNUEL  
CARACTÉRISTIQUES DE L'ACTIVITÉ 2010*

**2010**

# 1 CARACTÉRISTIQUES DE L'ACTIVITÉ 2010

## 1.1 INSTALLATIONS DE CONTRÔLE

*AU 31 DÉCEMBRE 2009*

INSTALLATIONS AUXILIAIRES	182
CENTRES DE CONTRÔLE	5 198
DONT NON RATTACHÉS À UN RÉSEAU	448
<b>SOIT UN TOTAL DE 5 380 INSTALLATIONS DE CONTRÔLE AGRÉÉES</b>	

*AU 31 DÉCEMBRE 2010*

INSTALLATIONS AUXILIAIRES	171
CENTRES DE CONTRÔLE	5 434
DONT NON RATTACHÉS À UN RÉSEAU	516
<b>SOIT UN TOTAL DE 5 605 INSTALLATIONS DE CONTRÔLE AGRÉÉES</b>	

*LES ÉCARTS ENTRE LE 31 DÉCEMBRE 2009 ET LE 31 DÉCEMBRE 2010*

*INSTALLATIONS NOUVELLEMENT AGRÉÉES*

INSTALLATIONS AUXILIAIRES	1
CENTRES DE CONTRÔLE	508
DONT NON RATTACHÉS À UN RÉSEAU	100
<b>SOIT UN TOTAL DE 509 INSTALLATIONS NOUVELLEMENT AGRÉÉES EN 2010</b>	

*INSTALLATIONS DONT L'AGRÈMENT A ÉTÉ ANNULÉ*

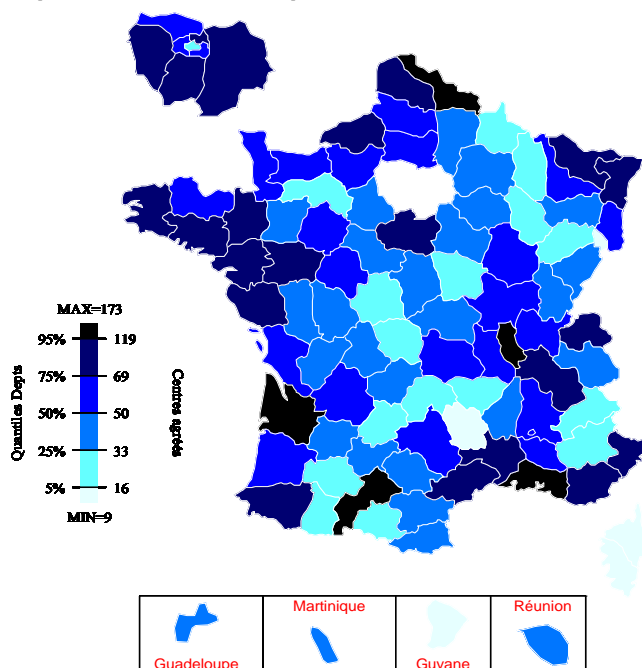
INSTALLATIONS AUXILIAIRES	12
CENTRES DE CONTRÔLE	272
DONT NON RATTACHÉS À UN RÉSEAU	32
<b>SOIT UN TOTAL DE 284 INSTALLATIONS DONT L'AGRÈMENT A ÉTÉ ANNULÉ EN 2010</b>	

**SOIT 5380 + 509 - 284 = 5 605 INSTALLATIONS DE CONTRÔLE AGRÉÉES AU 31 DÉCEMBRE 2010**

Le nombre d'installations de contrôle et de contrôleurs en date du 31/12/2009 peut être différent entre le bilan établi en 2009 et celui établi en 2010. Cela est dû à l'actualisation différée du registre national des centres et des contrôleurs par les préfetures.

### NOMBRE D'INSTALLATIONS DE CONTRÔLE PAR DÉPARTEMENT AU 31 DÉCEMBRE 2010

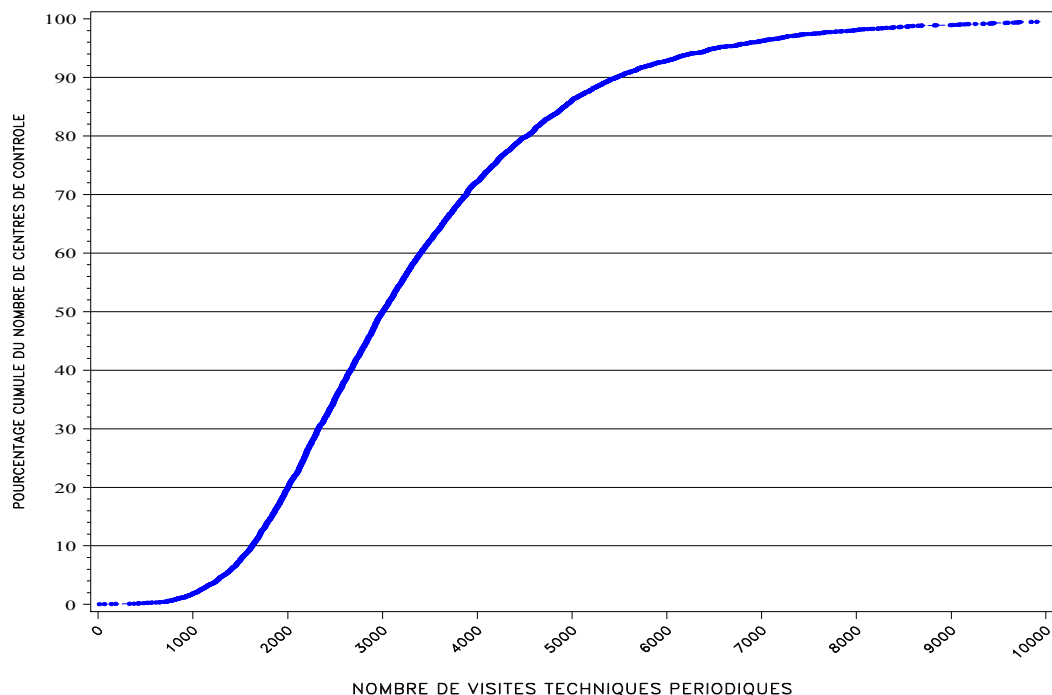
Dans la carte ci-dessous :  
 5% des départements ont un nombre de centres inférieur à 16  
 50% des départements ont un nombre de centres inférieur à 50  
 5% des départements ont un nombre de centres supérieur à 119



Le nombre d'installations de contrôle varie de 9 (Guyane) à 173 (Nord).

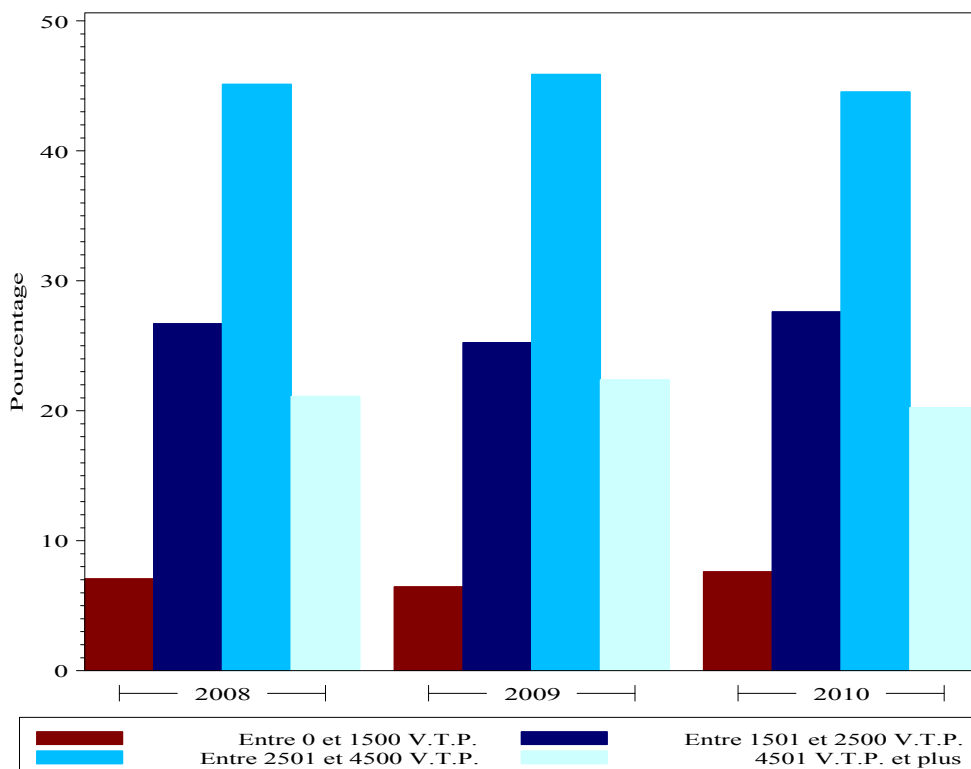
La moyenne nationale est de 56.

RÉPARTITION DU POURCENTAGE DE CENTRES DE CONTRÔLE EN FONCTION DU NOMBRE DE VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES RÉALISÉES  
(RÉSULTATS ÉTABLIS POUR LES SEULS CENTRES AYANT UNE NOTIFICATION D'AGRÈMENT DE PLUS D'UN AN)

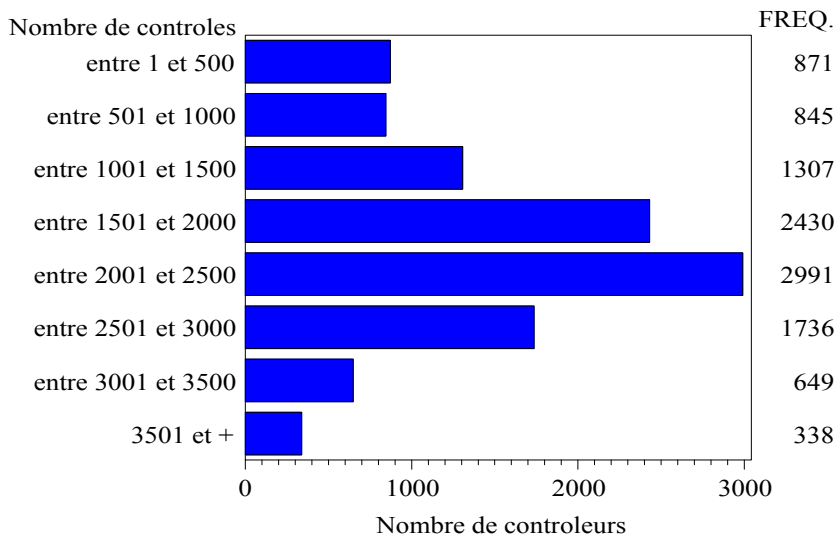


Ainsi 50% des centres de contrôle ayant une notification d'agrément de plus d'un an ont réalisé 3 002 visites au moins au cours de l'année 2010.

RÉPARTITION ET ÉVOLUTION DES CENTRES DE CONTRÔLE SELON LEUR ACTIVITÉ  
(RÉSULTATS ÉTABLIS POUR LES SEULS CENTRES AYANT UNE NOTIFICATION D'AGRÈMENT DE PLUS D'UN AN)



### 1.2 CARACTÉRISTIQUES DES CONTRÔLEURS



*Le nombre de contrôles techniques par contrôleur varie de 1 à 6 875.*

*La médiane est égale à 2 022 contrôles techniques.*

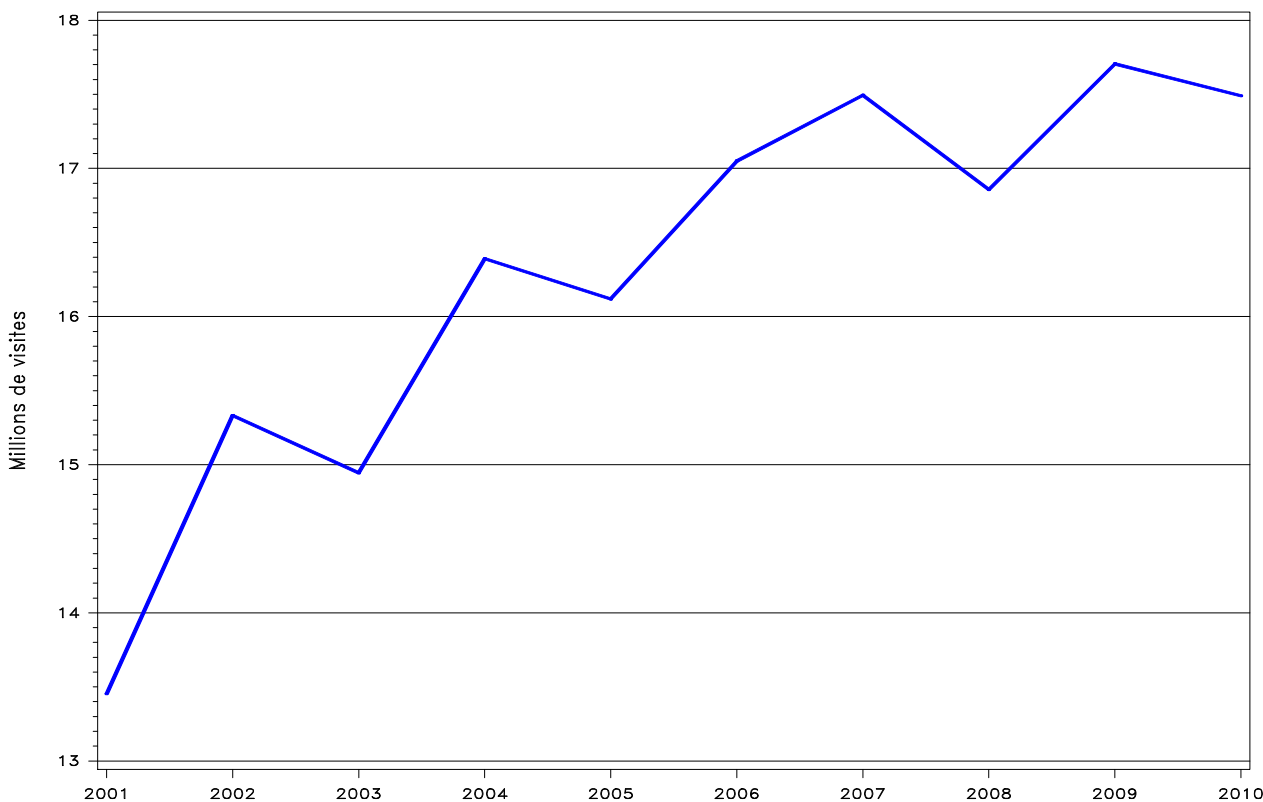
*La moyenne est égale à 1 944 contrôles techniques.*

*11 167 contrôleurs ont effectué au moins un contrôle technique en 2010.*

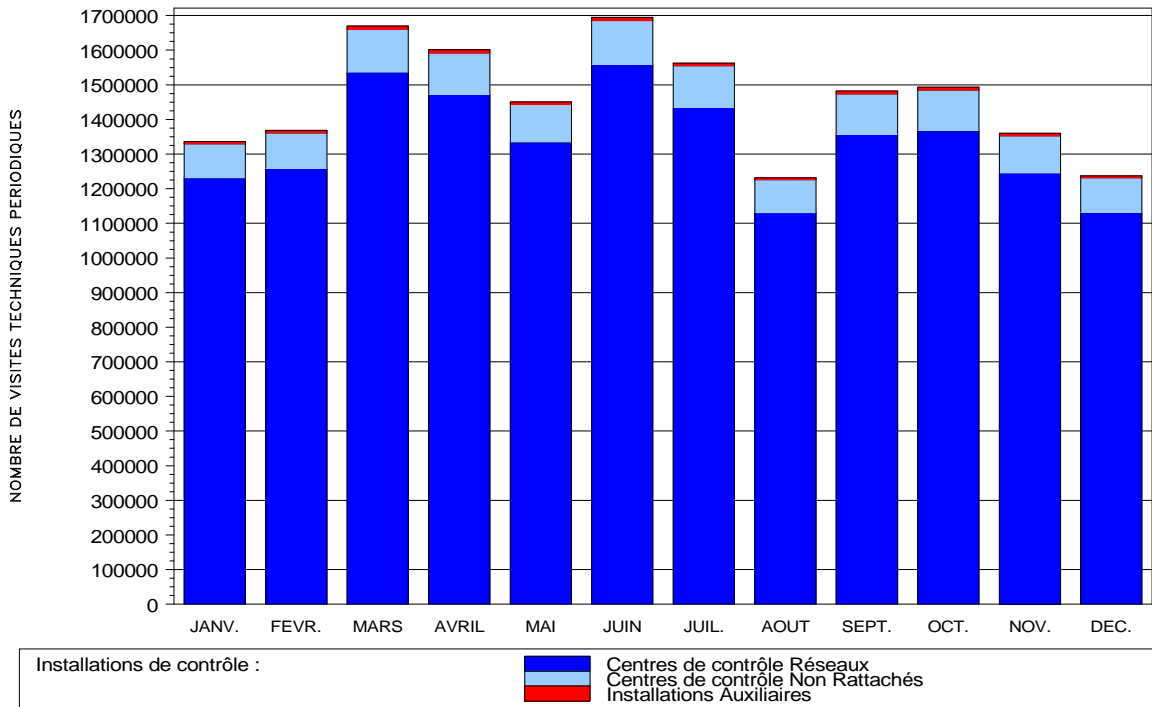
### 1.3 PARC CONTRÔLÉ

Le volume d'activité s'élève en 2010 à environ **20,46** millions de visites réparties en **17,39** millions de Visites Techniques Périodiques et **3,07** millions de Contre-Visites.

ÉVOLUTION DE L'ACTIVITÉ DEPUIS 10 ANS  
VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES



ÉVOLUTION DE L'ACTIVITÉ SUR L'ANNÉE 2010  
VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES

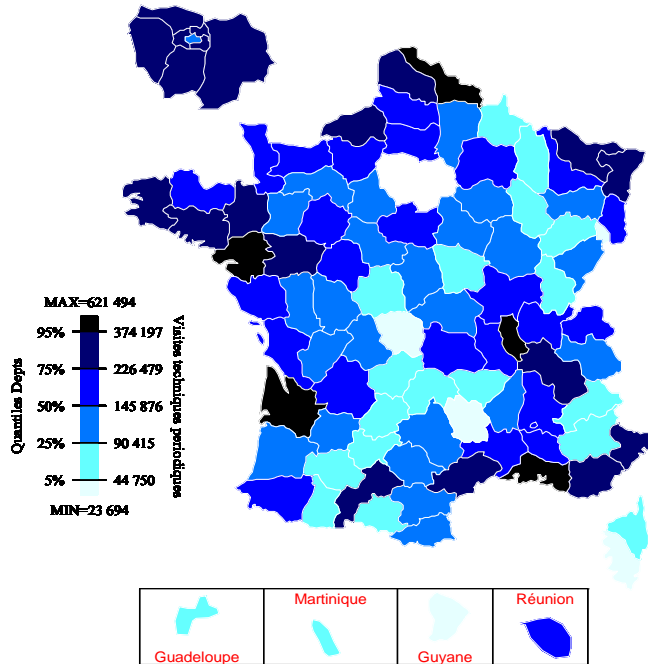


NOMBRE DE VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES PAR DÉPARTEMENT

Dans la carte ci-dessous :  
 5% des départements ont un nombre de visites techniques périodiques inférieur à 44 750  
 50% des départements ont un nombre de visites techniques périodiques inférieur à 145 876  
 5% des départements ont un nombre de visites techniques périodiques supérieur à 374 197

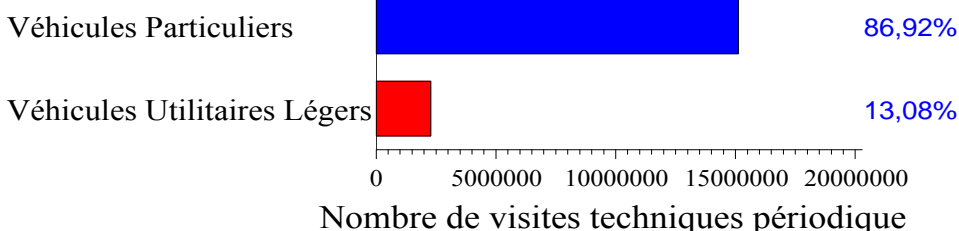
Le nombre de Visites Techniques Périodiques varie de 23 694 (Lozère) à 621 494 (Nord).

La moyenne nationale est de 173 940.



### 1.4 RÉPARTITION DU NOMBRE DE VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES SELON DIVERSES CARACTÉRISTIQUES

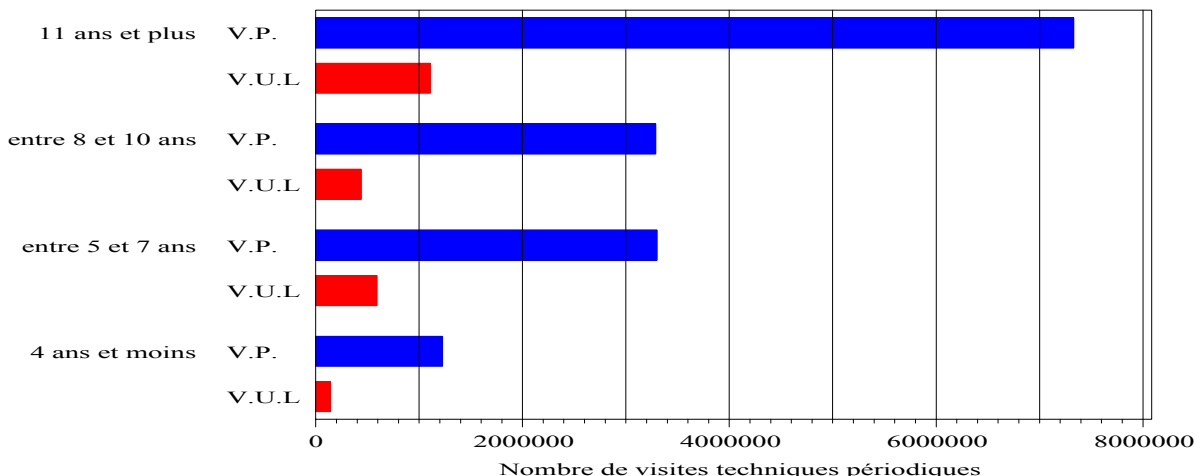
#### 1.4.1 Catégorie de véhicule



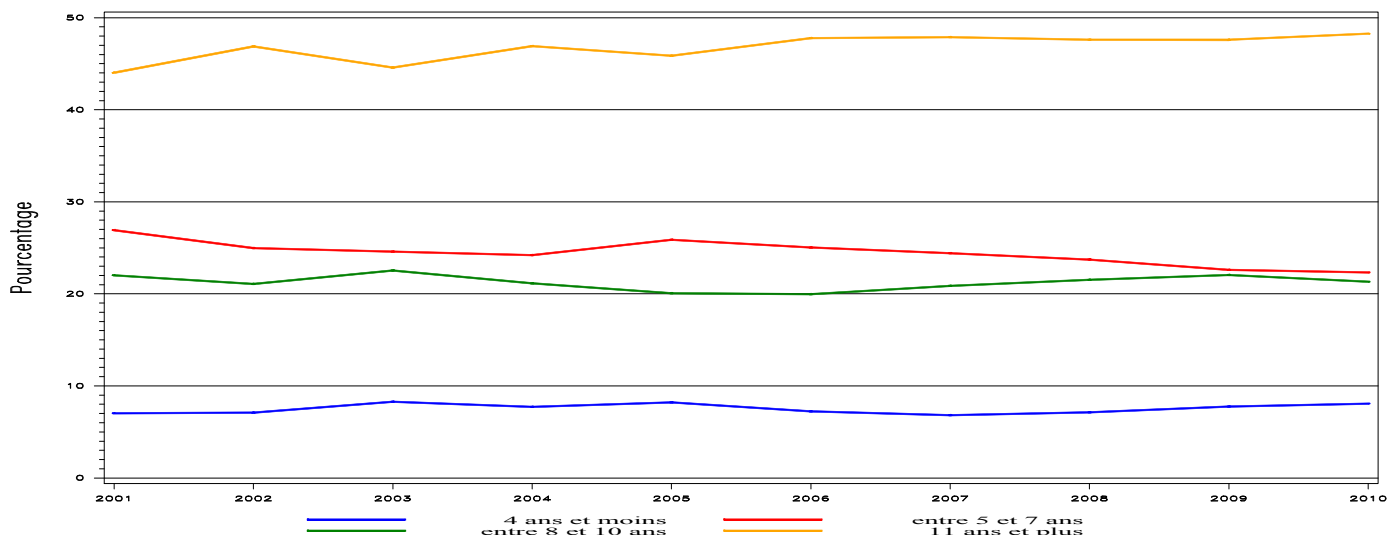
En 2010, 15 119 155 Véhicules Particuliers et 2 274 814 Véhicules Utilitaires Légers ont été contrôlés en Visites Techniques Périodiques.

#### 1.4.2 Âge du véhicule

Age atteint par le véhicule au cours de l'année 2010	Date de mise en circulation
4 ans et moins	à compter du 1er janvier 2006
5 à 7 ans	du 1er janvier 2003 au 31 décembre 2005
8 à 10 ans	du 1er janvier 2000 au 31 décembre 2002
11 ans et plus	avant le 1er janvier 2000

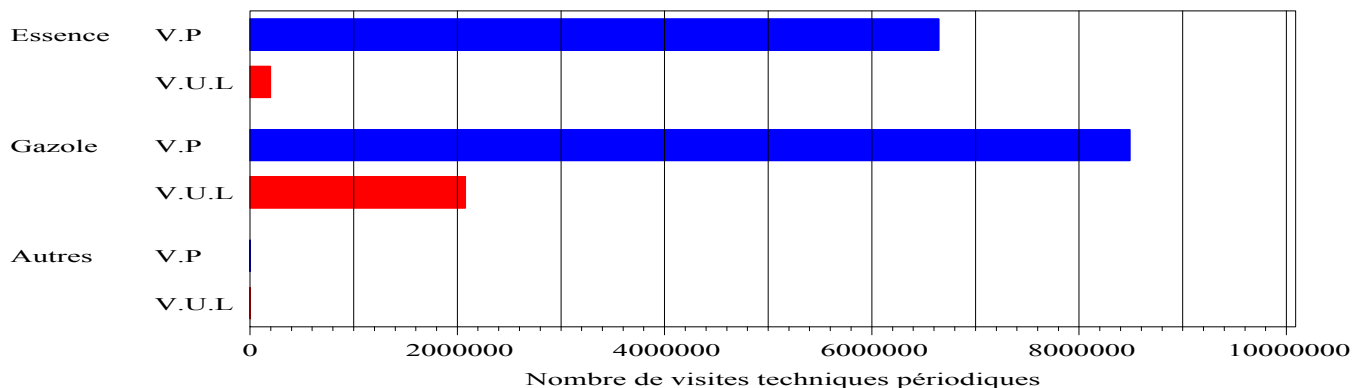


#### ÉVOLUTION DE LA PART DE VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES DES VÉHICULES DE CHAQUE TRANCHE D'ÂGE AU COURS DES 10 DERNIÈRES ANNÉES (POUR L'ENSEMBLE DES VÉHICULES)



### 1.4.3. Énergie du véhicule

#### RÉPARTITION DES VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES SELON L'ÉNERGIE ET LE GENRE DU VÉHICULE



39,30% des véhicules contrôlés au titre de la Visite Technique Périodique fonctionnent à l'essence, 60,68% au gazole et 0,02% avec une autre énergie. La catégorie « autre » comprend principalement le GPL, le gaz et l'électricité.

#### ÉVOLUTION DE LA PART DE VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES DES VÉHICULES DE CHAQUE ÉNERGIE AU COURS DES 10 DERNIÈRES ANNÉES (POUR L'ENSEMBLE DES VÉHICULES)

