

# ***ORGANISME TECHNIQUE CENTRAL***

*UTAC/OTC ~ Autodrome de LINAS-MONTLHÉRY ~ BP 20212 ~ 91311 MONTLHÉRY CEDEX*

---

## **CONTRÔLE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DES VÉHICULES LOURDS**

### ***RAPPORT D'ACTIVITÉ ANNUEL ÉTAT DU PARC AUTOMOBILE NATIONAL***

***2010***

## 2 ÉTAT DU PARC AUTOMOBILE NATIONAL

En 2010, les visites techniques ont été réalisées conformément à la nomenclature des points de contrôle du 1<sup>er</sup> janvier 2010, permettant de procéder à une description de l'état du véhicule à partir de **1 473** altérations élémentaires (défauts + commentaires) dont **646** sont soumises à l'obligation de Contre-Visite,

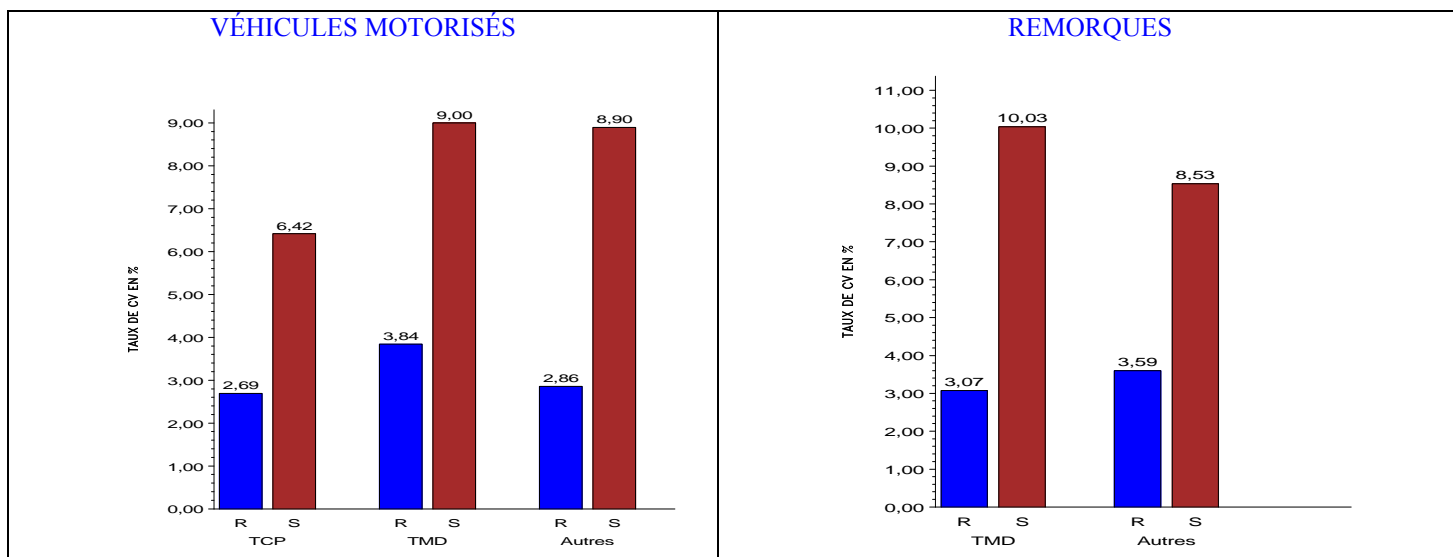
- sans interdiction de circulation pour **445** d'entre elles,
- assorties d'une interdiction de circulation pour **201** d'entre elles.

### 2.1 TAUX DE PRESCRIPTION DE CONTRE-VISITES

Le taux de Contre-Visites prescrit en 2010 est de **11,49%** soit en amélioration par rapport à 2009 où il était de 12,48%.

	Taux CV global	
	2010	2009
<b>Véhicules Motorisés TCP</b>	9,11	9,79
<b>Véhicules Motorisés TMD</b>	12,84	13,47
<b>Autres Véhicules Motorisés</b>	11,75	13,37
<b>Total des Véhicules Motorisés</b>	11,19	12,57
<b>Véhicules Remorqués TMD</b>	13,11	12,18
<b>Autres Véhicules Remorqués</b>	12,13	12,26
<b>Total des Véhicules Remorqués</b>	12,18	12,25
<b>Tous Véhicules</b>	11,49	12,48

Le taux de prescription de Contre-Visites varie sensiblement avec la catégorie de véhicules contrôlés. Il est de **11,19%** pour les véhicules motorisés et de **12,18%** pour les remorques.



Pour les véhicules motorisés, le taux de prescription de Contre-Visites est de

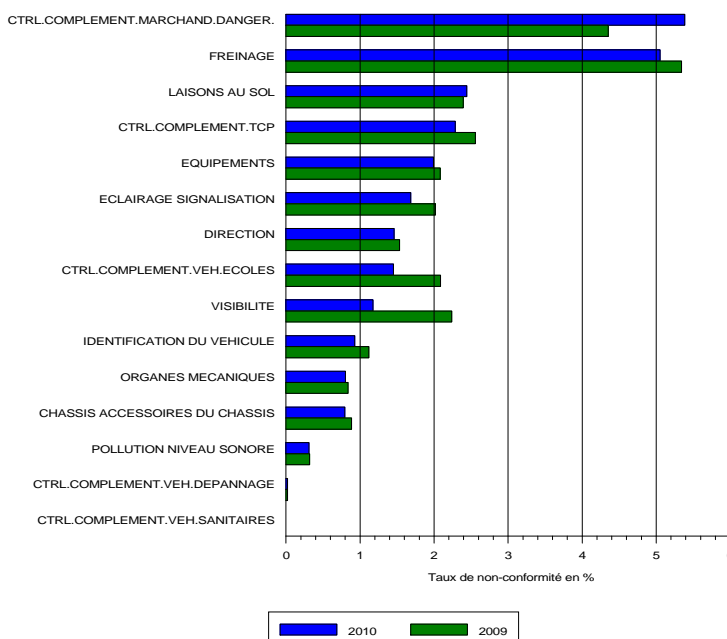
- 9,11% pour les TCP
- 12,84% pour les TMD
- 11,75% pour les autres motorisés

## 2.2 RÉSULTATS PAR FONCTION

### PRINCIPAUX MOTIFS DE CONTRE – VISITES PAR FONCTION <sup>1</sup>

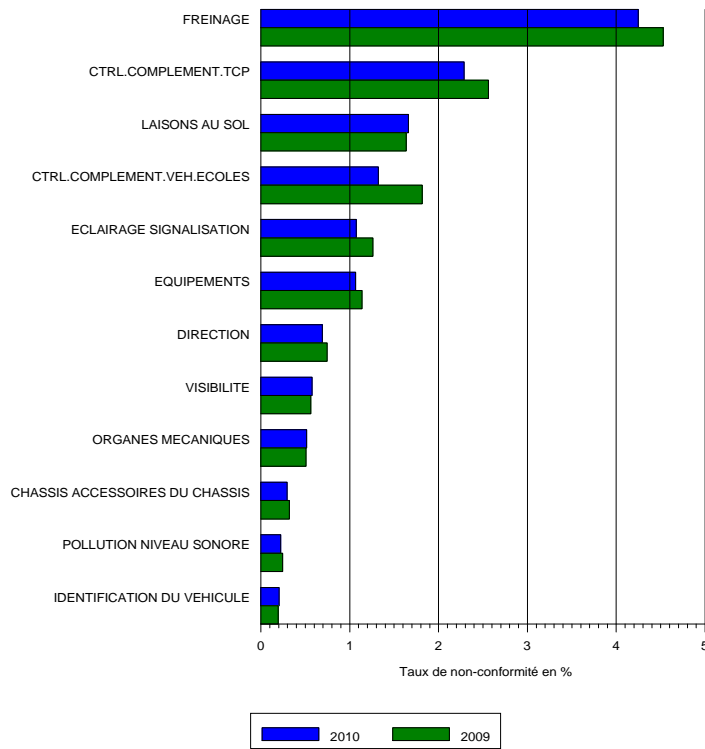
#### VÉHICULES MOTORISÉS

##### Tous Véhicules

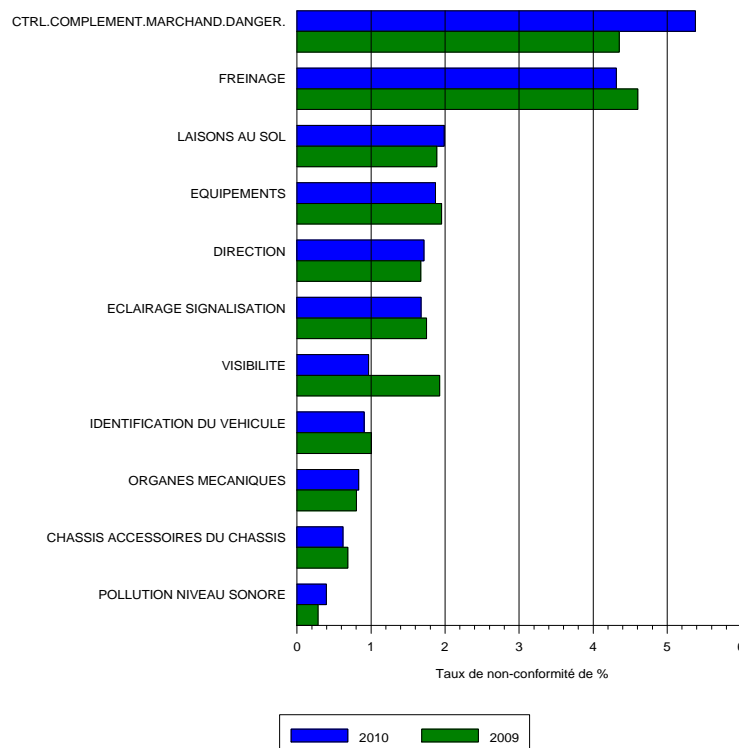


<sup>3</sup> Une visite est déclarée non conforme pour la fonction dès lors que cette visite est déclarée non conforme pour au moins l'une des altérations soumises à l'obligation de Contre-Visite de la fonction.

**TCP**

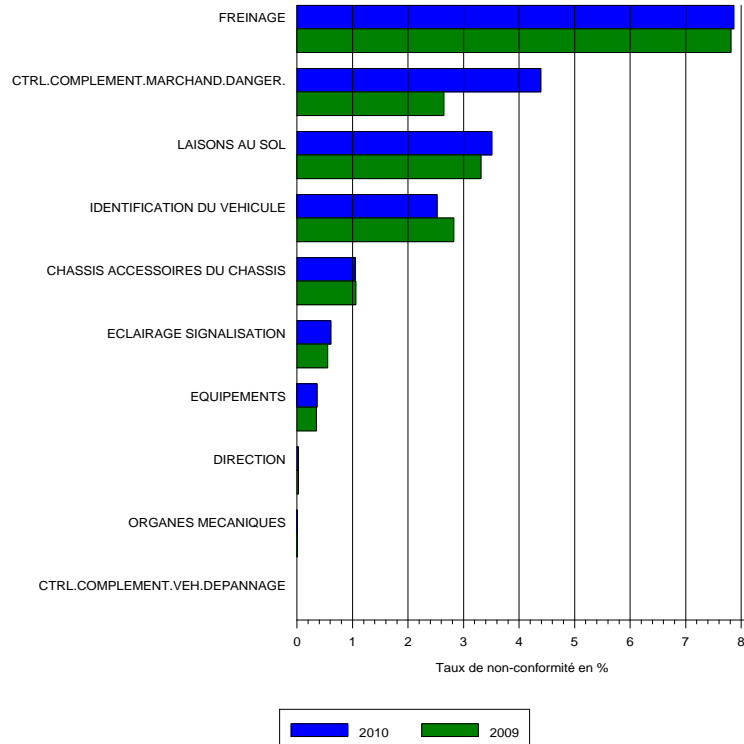


**TMD**

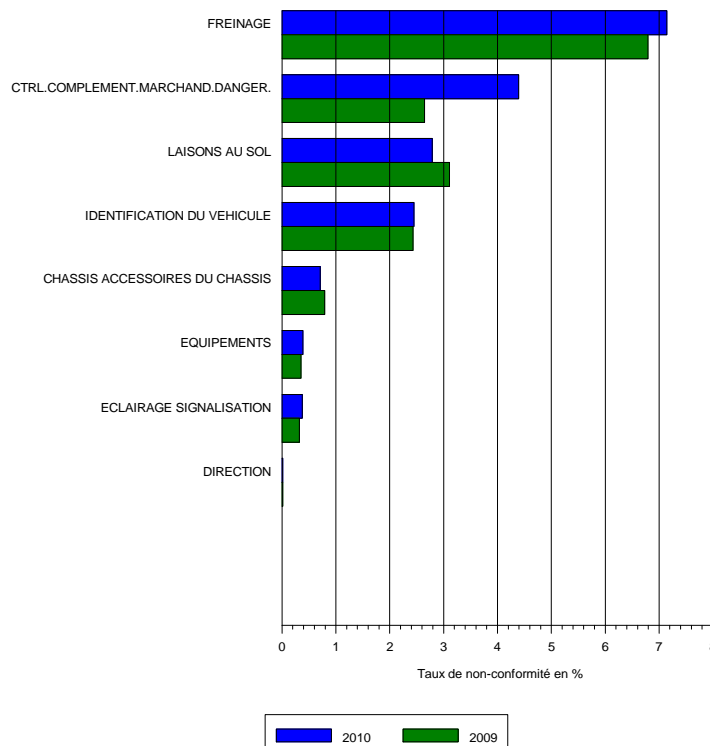


VÉHICULES REMORQUÉS

Tous Véhicules



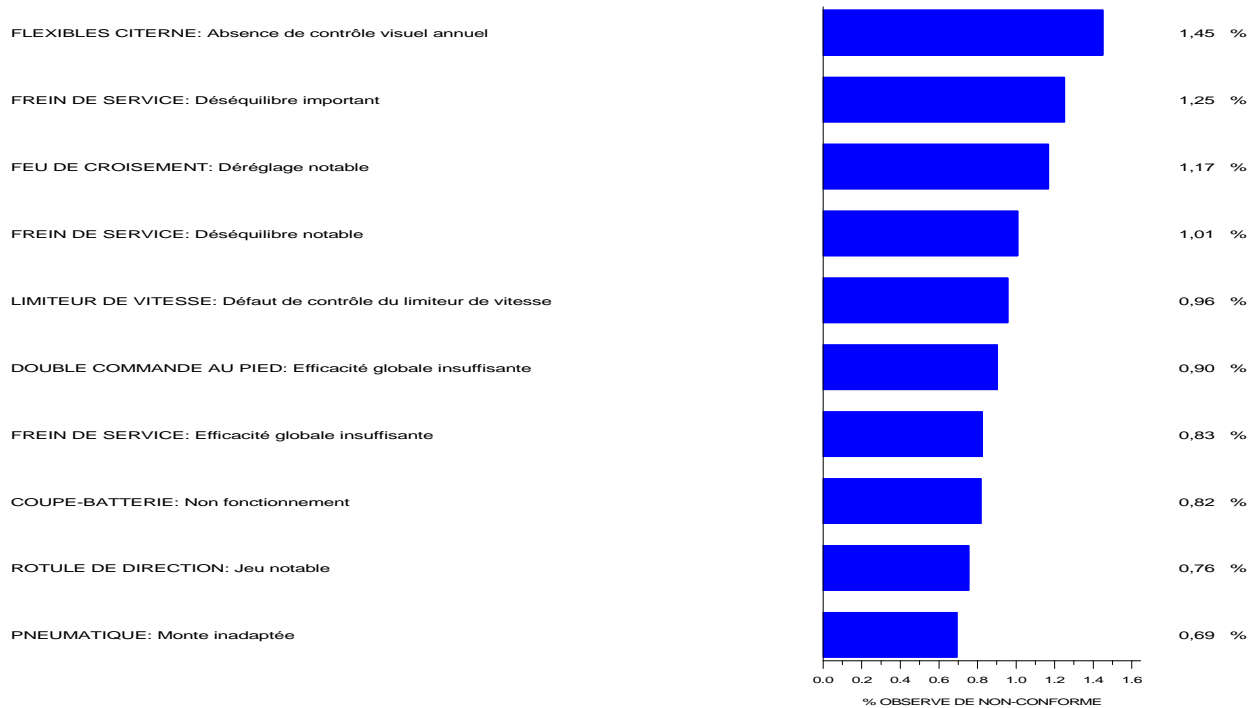
TMD



## 2.3 RÉSULTATS PAR ALTÉRATION

### PRINCIPAUX MOTIFS DE CONTRE – VISITES PAR ALTÉRATION

#### VÉHICULES MOTORISÉS



#### VÉHICULES REMORQUÉS

