

# ***ORGANISME TECHNIQUE CENTRAL***

*UTAC/OTC ~ Autodrome de LINAS-MONTLHÉRY ~ BP 20212 ~ 91311 MONTLHÉRY CEDEX*

---

## **CONTRÔLE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DES VÉHICULES LOURDS**

### **RAPPORT D'ACTIVITÉ ANNUEL CARACTÉRISTIQUES DE L'ACTIVITÉ 2010**

**2010**

# 1 CARACTÉRISTIQUES DE L'ACTIVITÉ 2010

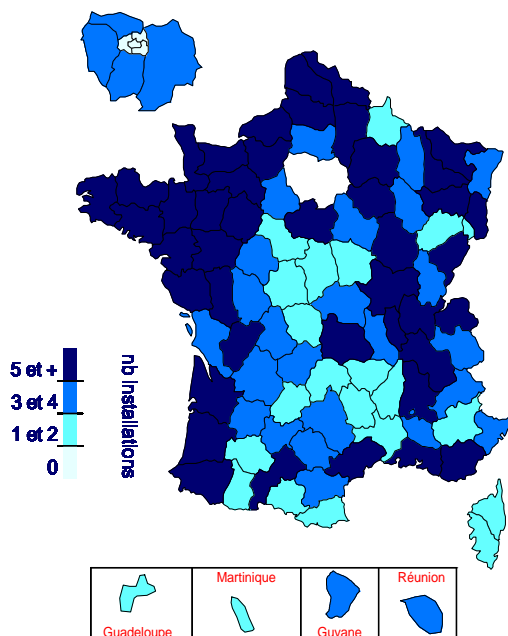
## 1.1 INSTALLATIONS DE CONTRÔLE

<i>AU 31 DÉCEMBRE 2009</i>		<i>AU 31 DÉCEMBRE 2010</i>	
INSTALLATIONS AUXILIAIRES	69	INSTALLATIONS AUXILIAIRES	103
CENTRES DE CONTRÔLE	311	CENTRES DE CONTRÔLE	327
DONT NON RATTACHÉS À UN RÉSEAU	148	DONT NON RATTACHÉS À UN RÉSEAU	155
<b>SOIT UN TOTAL DE 380 INSTALLATIONS DE CONTRÔLE AGRÉÉES</b>		<b>SOIT UN TOTAL DE 430 INSTALLATIONS DE CONTRÔLE AGRÉÉES</b>	

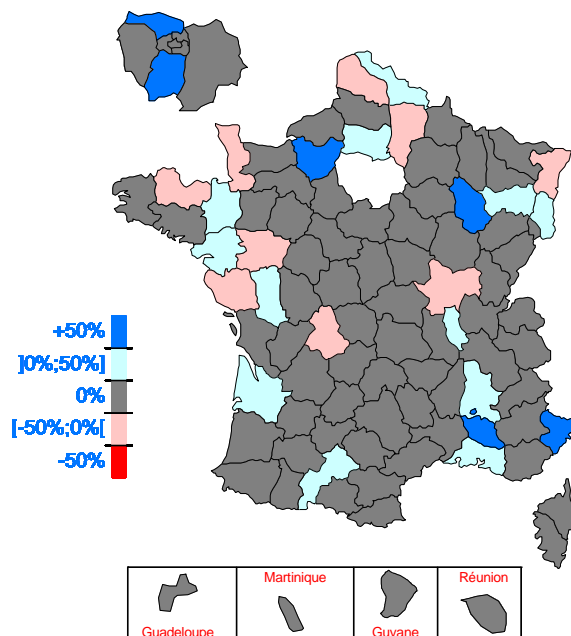
<i>LES ÉCARTS ENTRE LE 31 DECEMBRE 2009 ET LE 31 DÉCEMBRE 2010</i>			
<i>INSTALLATIONS NOUVELLEMENT AGRÉÉES</i>		<i>INSTALLATIONS DONT L'AGRÈMENT A ÉTÉ ANNULÉ</i>	
INSTALLATIONS AUXILIAIRES	44	INSTALLATIONS AUXILIAIRES	10
CENTRES DE CONTRÔLE	25	CENTRES DE CONTRÔLE	9
DONT NON RATTACHÉS À UN RÉSEAU	17	DONT NON RATTACHÉS À UN RÉSEAU	9
SOIT UN TOTAL DE 69 INSTALLATIONS NOUVELLEMENT AGRÉÉES EN 2010		SOIT UN TOTAL DE 19 INSTALLATIONS DONT L'AGRÈMENT A ÉTÉ ANNULÉ EN 2010	
<b>SOIT 380 + 69 - 19 = 430 INSTALLATIONS DE CONTRÔLE AGRÉÉES AU 31 DÉCEMBRE 2010</b>			

Le nombre d'installations de contrôle et de contrôleurs en date du 31/12/2009 peut être différent entre le bilan établi en 2009 et celui établi en 2010. Cela est dû à l'actualisation différée du registre national des centres et des contrôleurs par les préfetures.

NOMBRE D'INSTALLATIONS DE CONTRÔLE PAR DÉPARTEMENT EN 2010<sup>1</sup>



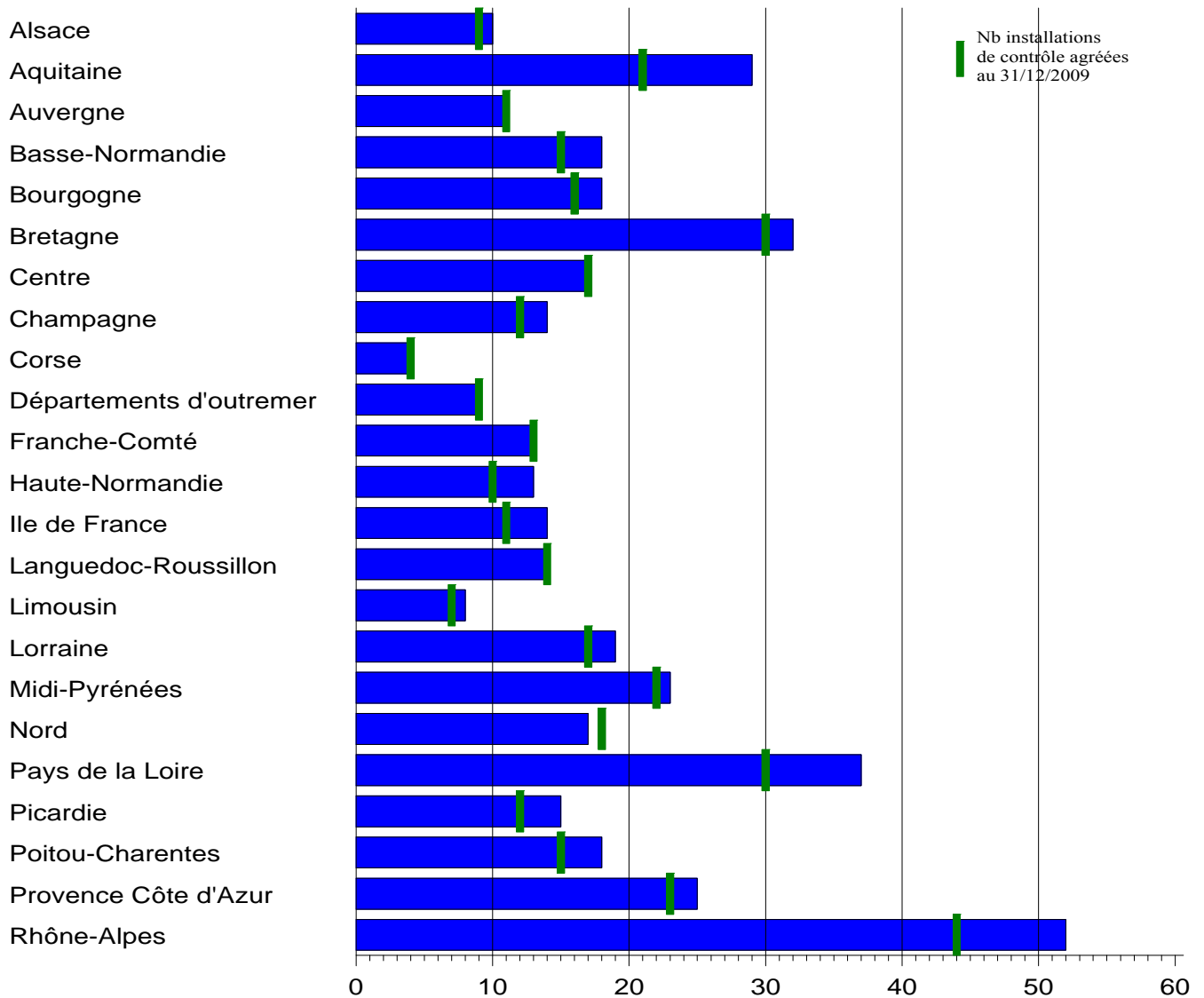
VARIATION DU NOMBRE D'INSTALLATIONS DE CONTRÔLE PAR DÉPARTEMENT EN 2010, PAR RAPPORT A 2009<sup>1</sup>



La progression nationale du nombre d'installations de contrôle actives (c'est-à-dire ayant réalisé au moins une visite transmise à l'OTC) est de 3,74% entre 2009 et 2010.

<sup>1</sup> Les deux cartes ci-dessus sont établies pour les installations ayant transmis au moins une visite.

VARIATION DU NOMBRE D'INSTALLATIONS DE CONTRÔLE AGRÉÉES PAR RÉGION AU 31 DÉCEMBRE 2010 PAR RAPPORT AU 31 DÉCEMBRE 2009



La région Rhône-Alpes reste, avec 52 installations, la région la mieux dotée fin 2010. Viennent ensuite les Pays de Loire et la Bretagne avec respectivement 37 et 32 installations. La Corse et le Limousin sont, avec 4 et 8 installations, les régions les moins équipées.

Les plus fortes progressions sont observées pour les régions Aquitaine et Rhône-Alpes avec 8 installations agréées de plus au cours de l'année 2010.

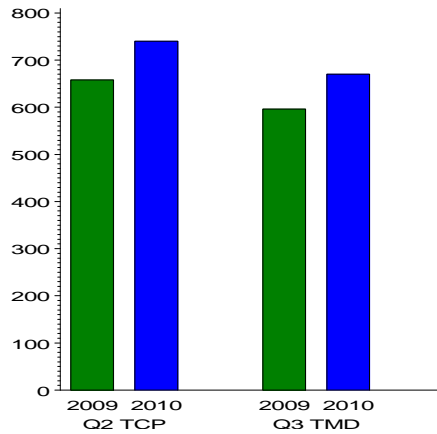
Pour la région Nord, le nombre d'installations a diminué entre 2009 et 2010.

## 1.2 CARACTÉRISTIQUES DES CONTRÔLEURS

### NOMBRE DE CONTRÔLEURS EN 2010

Contrôleurs agréés au 31 décembre 2009 : 667  
 Contrôleurs agréés au 31 décembre 2010 : 752  
 Soit une variation de : +12,74%

### RÉPARTITION DU NOMBRE DE CONTRÔLEURS AGRÉÉS EN FONCTION DE LEUR HABILITATION



Le nombre de contrôleurs ayant transmis au moins une visite en 2010 est de 758, ce qui représente une augmentation de 2,57% par rapport à 2009.

DISTRIBUTION DU NOMBRE DE CONTRÔLEURS EN FONCTION DU NOMBRE DE CONTRÔLES TCP RÉALISÉS EN 2010		DISTRIBUTION DU NOMBRE DE CONTRÔLEURS EN FONCTION DU NOMBRE DE CONTRÔLES TMD RÉALISÉS EN 2010	
Nb de contrôles	FREQ.	Nb de contrôles	FREQ.
entre 0 et 25	39	entre 0 et 25	55
entre 26 et 50	21	entre 26 et 50	262
entre 51 et 100	53	entre 51 et 100	150
entre 101 et 200	160	entre 101 et 200	73
entre 201 et 300	150	entre 201 et 300	25
entre 301 et 400	101	entre 301 et 400	7
entre 401 et 500	50	entre 401 et 500	2
500 et +	49	500 et +	2

*L'arrêté ministériel du 27 juillet 2004 modifié précise qu'un contrôleur qualifié Q2 doit réaliser au moins 25 contrôles concernant les catégories TCP, VE-TCP et VTMA-TCP au cours des douze derniers mois pour maintenir sa qualification.*

*L'arrêté ministériel du 27 juillet 2004 modifié précise qu'un contrôleur qualifié Q3 doit réaliser au moins 25 contrôles concernant les catégories VM-TMD et VR-TMD au cours des douze derniers mois pour maintenir sa qualification.*

### 1.3 VOLUME D'ACTIVITÉ

CUMUL DES CONTRÔLES TECHNIQUES  
reçus à l'OTC depuis le 01/01/2010



**1 175 229**

ÉCART PAR RAPPORT A 2009

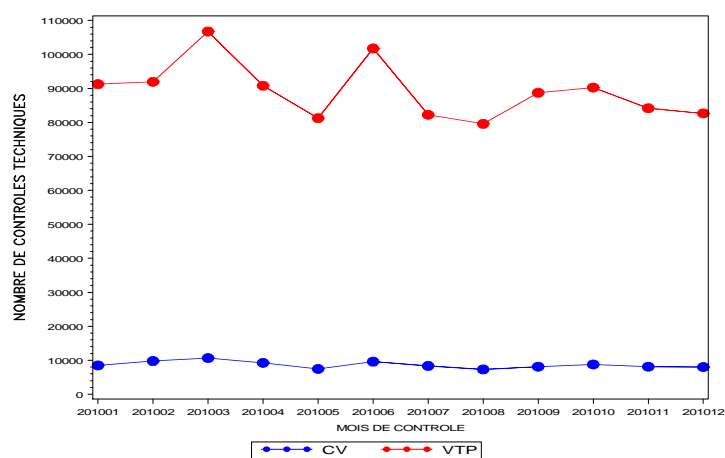


**-1,55%**

*soit 18 517 visites en moins*

Les **1 175 229** contrôles techniques se répartissent en **1 071 404** Visites Techniques Périodiques et **103 825** Contre-Visites.

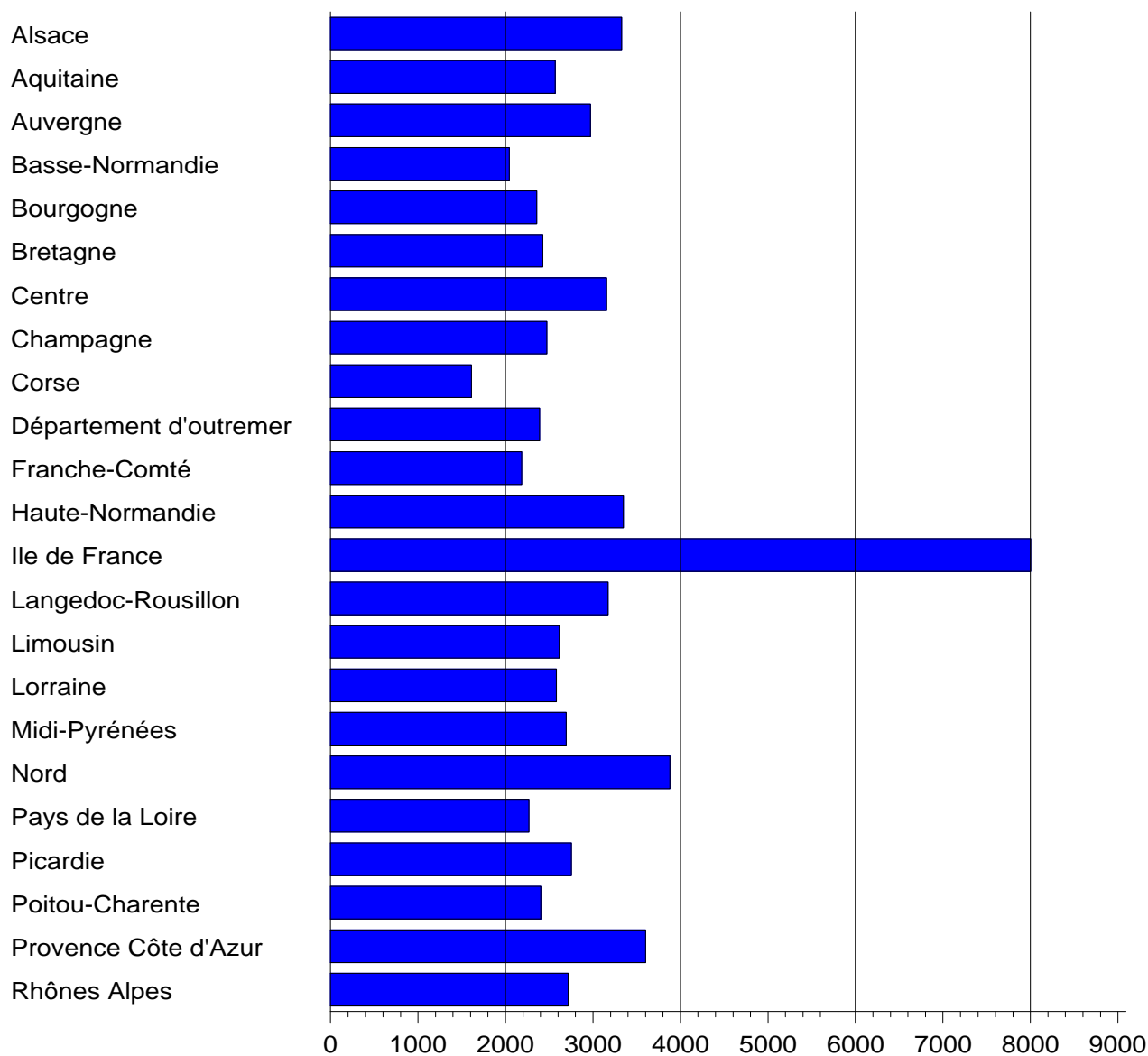
#### ÉVOLUTION DU NOMBRE DE CONTRÔLES TECHNIQUES PAR TYPE DE CONTRÔLE



#### EFFECTIFS DE CONTRÔLES TECHNIQUES PAR CATÉGORIE DE VÉHICULE

		Nombre de contrôles	
		2010	2009
Véhicules Motorisés	TCP	182 546	181 634
	TMD	27 699	28 411
	Autres	602 770	617 269
	<b>Total</b>	<b>813 015</b>	<b>827 314</b>
Véhicules Remorqués	TMD	18 428	18 851
	Autres	343 786	347 581
	<b>Total</b>	<b>362 214</b>	<b>366 432</b>
<b>Tous Véhicules</b>		<b>1 175 229</b>	<b>1 193 746</b>

NOMBRE MOYEN DE CONTRÔLES PAR RÉGION ET PAR INSTALLATION <sup>2</sup>



Le volume moyen de contrôles par installation de contrôle est en 2010 de **2 868** contrôles. Il varie de **1 609** contrôles pour la Corse à **8 001** contrôles pour l'Ile de France.

<sup>2</sup> Le nombre moyen de contrôles par installation de contrôle est déterminé en tenant compte des dates d'ouverture et de fermeture de chaque installation.