

ORGANISME TECHNIQUE CENTRAL

UTAC/OTC ~ Autodrome de LINAS-MONTLHÉRY ~ BP 20212 ~ 91311 MONTLHÉRY CEDEX

CONTRÔLE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DES VÉHICULES LÉGERS

RAPPORT D'ACTIVITÉ ANNUEL ÉTAT DU PARC AUTOMOBILE NATIONAL

2009

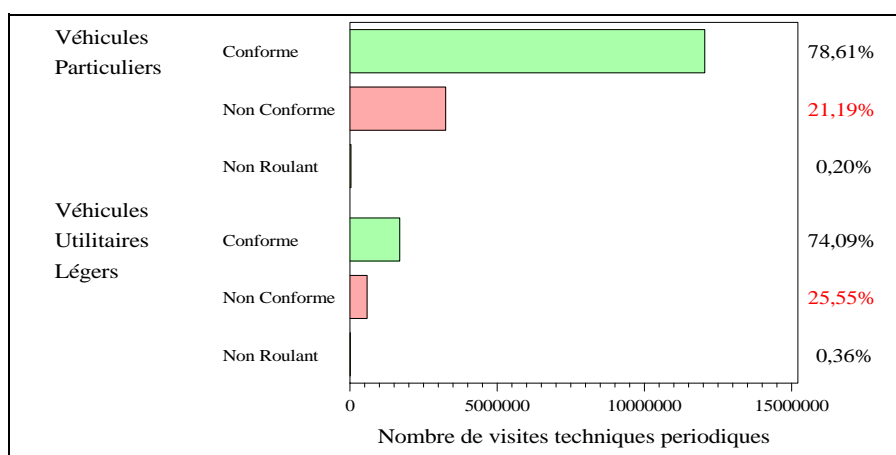
2. ÉTAT DU PARC AUTOMOBILE NATIONAL

L'état du parc est évalué à l'issue de la visite initiale des véhicules qui sont soumis à contre-visite s'ils présentent des anomalies pour certaines altérations.

La réglementation, en vigueur au 31 décembre 2009 définit 214 altérations soumises à contre-visite des fonctions Identification du Véhicule, Freinage, Direction, Visibilité, Éclairage/Signalisation, Liaisons au Sol, Structure/Carrosserie, Équipement, Organes Mécaniques et Pollution/Niveau Sonore.

2.1. PRESCRIPTIONS DE CONTRE-VISITES

RÉSULTATS GLOBAUX

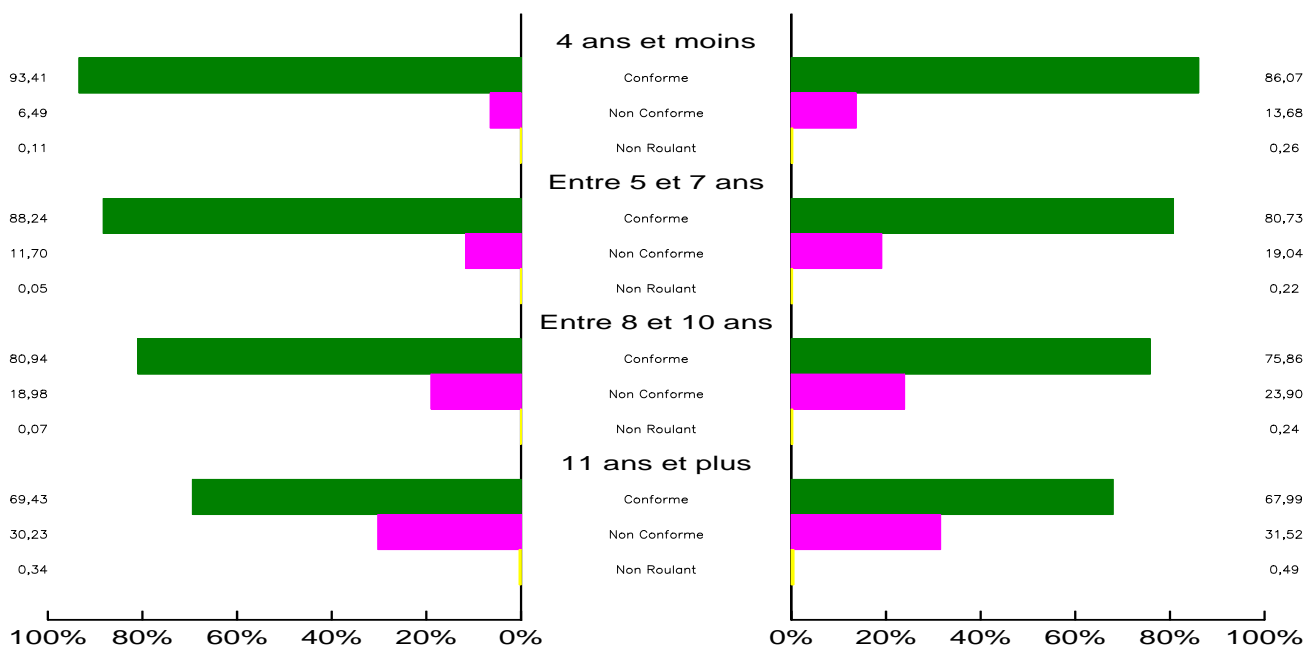


Le taux de prescription de contre-visites global est de 21,75%.

TAUX DE PRESCRIPTION DE CONTRE-VISITES SELON L'ÂGE DES VÉHICULES

Véhicules Particuliers

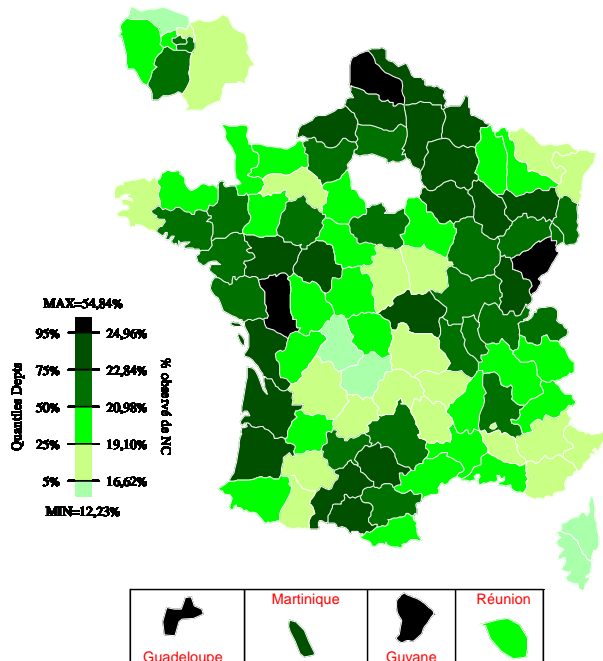
Véhicules Utilitaires Légers



TAUX DE PRESCRIPTION DE CONTRE-VISITES PAR DÉPARTEMENT

VÉHICULES PARTICULIERS :

Dans la carte ci-dessous :
 5% des départements ont un taux de prescription de C.V. (V.P.) inférieur à 16,62%
 50% des départements ont un taux de prescription de C.V. (V.P.) inférieur à 20,98%
 5% des départements ont un taux de prescription de C.V. (V.P.) supérieur à 24,96%

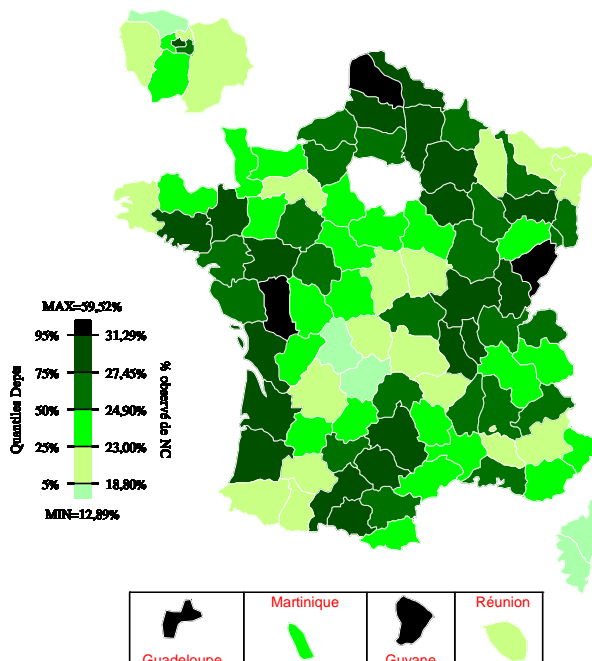


Le taux de prescription de contre-visites par département à l'issue de la visite technique périodique varie de 12,23% (Corse du Sud) à 54,84% (Guyane).

La moyenne nationale est de 21,19%.

VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS :

Dans la carte ci-dessous :
 5% des départements ont un taux de prescription de C.V. (V.U.L.) inférieur à 18,80%
 50% des départements ont un taux de prescription de C.V. (V.U.L.) inférieur à 24,90%
 5% des départements ont un taux de prescription de C.V. (V.U.L.) supérieur à 31,29%



Le taux de prescription de contre-visites par département à l'issue de la visite technique périodique varie de 12,89% (Corse du Sud) à 59,52% (Guyane).

La moyenne nationale est de 25,55%.

DÉFAUTS CONSTATÉS :

Pour chaque fonction, six altérations classées dans le sens décroissant des pourcentages de non-conformité pour l'ensemble des véhicules sont éditées. Le nombre indiqué entre parenthèses et de couleur bleue correspond au rang de l'altération dans l'ordre décroissant des pourcentages de non-conformité pour chaque genre de véhicule. Ce classement ne prend en considération que les altérations soumises à l'obligation de contre-visite à la date du 31 décembre 2009.

La liste des dix fonctions est éditée par ordre décroissant de leur taux de non-conformité. Une fonction est déclarée non-conforme dès lors qu'une des altérations soumises à contre-visite de cette fonction est relevée.

ENSEMBLE DES FONCTIONS :

Véhicules Particuliers		Véhicules Utilitaires Légers		2009	Tous Véhicules	2008
% Non Conformité	% Non Conformité			% Non Conformité	% Non Conformité	% Non Conformité
1,94	2,75		Identification	2,04		2,24
7,26	10,05		Freinage	7,62		8,03
2,32	3,82		Direction	2,51		2,40
1,53	3,30		Visibilité	1,76		1,75
8,88	12,70		Eclairage, signalisation	9,38		9,31
9,21	11,40		Liaison au sol	9,50		9,52
1,00	1,92		Structure, carrosserie	1,12		1,13
1,56	2,40		Équipements	1,67		1,74
2,48	2,71		Organes mécaniques	2,51		2,62
4,88	3,97		Pollution, niveau sonore	4,77		5,06

FONCTION IDENTIFICATION DU VÉHICULE :

Véhicules Particuliers		Véhicules Utilitaires Légers		Tous Véhicules	
% Non Conformité (rang)	% Non Conformité (rang)			% Non Conformité (rang)	% Non Conformité (rang)
1,60 (13)	2,25 (13)		PLAQUE D'IMMATRICULATION Détérioration de la plaque et/ou de sa fixation	1,68 (13)	
0,20 (54)	0,35 (57)		PRESENTATION DU VEHICULE Non roulant	0,22 (54)	
0,19 (55)	0,21 (69)		PLAQUE D'IMMATRICULATION Non concordance avec le(s) document(s) d'identification(s)	0,19 (60)	
0,06 (87)	0,06 (100)		PLAQUE D'IMMATRICULATION Non conformité de couleur ou de type de caractères	0,06 (88)	
0,04 (98)	0,05 (107)		PLAQUE D'IMMATRICULATION Absence	0,04 (102)	
0,02 (115)	0,04 (113)		PRESENTATION DU VEHICULE Accès impossible à des éléments d'identification et/ou de sécurité	0,02 (115)	

FONCTION FREINAGE :

Véhicules Particuliers	Véhicules Utilitaires Légers		Tous Véhicules
% Non Conformité (rang)	% Non Conformité (rang)		% Non Conformité (rang)
3,67 (3)	4,92 (3)	FREIN DE SERVICE Déséquilibre important	3,83 (3)
2,04 (10)	2,06 (14)	FLEXIBLE DE FREIN Détérioration importante	2,04 (10)
1,76 (12)	2,86 (10)	FREIN DE STATIONNEMENT Efficacité globale insuffisante	1,90 (11)
0,55 (32)	0,46 (48)	CABLE, TRINGLERIE DU FREIN DE STATIONNEMENT Absence de verrouillage, de commande ou de fixation	0,54 (33)
0,49 (34)	0,58 (43)	PLAQUETTE DE FREIN Détérioration importante	0,50 (37)
0,32 (45)	0,60 (42)	CANALISATION DE FREIN Détérioration importante	0,35 (44)

FONCTION DIRECTION :

Véhicules Particuliers	Véhicules Utilitaires Légers		Tous Véhicules
% Non Conformité (rang)	% Non Conformité (rang)		% Non Conformité (rang)
2,41 (8)	3,93 (6)	ROTULE, ARTICULATION DE DIRECTION Jeu excessif et/ou détérioration importante	2,61 (8)
0,10 (70)	0,22 (67)	VOLANT DE DIRECTION Jeu important aux braquages	0,12 (71)
0,08 (80)	0,16 (79)	BIELLETTE, TIMONERIE DE DIRECTION Détérioration importante	0,09 (81)
0,05 (95)	0,05 (108)	ROTULE, ARTICULATION DE DIRECTION Mauvaise fixation	0,05 (97)
0,03 (105)	0,10 (91)	CREMAILLERE, BOITIER DE DIRECTION Détérioration et/ou anomalie de fixation	0,04 (103)
0,03 (113)	0,14 (82)	RELAIS DE DIRECTION Jeu excessif et/ou mauvaise fixation	0,04 (104)

FONCTION VISIBILITÉ :

Véhicules Particuliers	Véhicules Utilitaires Légers		Tous Véhicules
% Non Conformité (rang)	% Non Conformité (rang)		% Non Conformité (rang)
0,63 (30)	1,00 (26)	RETROVISEUR Mauvais état et/ou anomalie de fixation	0,68 (28)
0,48 (36)	1,62 (20)	PARE-BRISE Fissure et/ou visibilité insuffisante	0,62 (31)
0,37 (42)	0,72 (36)	RETROVISEUR Visibilité insuffisante	0,41 (42)
0,09 (76)	0,24 (65)	ESSUIE-GLACE AV Absence ou non fonctionnement	0,11 (74)
0,09 (77)	0,12 (89)	RETROVISEUR Absence	0,09 (80)
0,00 (157)	0,00 (157)	PARE-BRISE Absence	0,00 (157)

FONCTION ÉCLAIRAGE, SIGNALISATION :

Véhicules Particuliers	Véhicules Utilitaires Légers		Tous Véhicules
% Non Conformité (rang)	% Non Conformité (rang)		% Non Conformité (rang)
3,31 (4)	3,86 (7)	<i>FEU DE CROISEMENT</i> Réglage trop haut et/ou faisceau non-conforme	3,38 (4)
2,67 (7)	4,30 (4)	<i>FEU STOP</i> Anomalie de fonctionnement	2,88 (5)
2,72 (6)	3,97 (5)	<i>FEU DE POSITION</i> Anomalie de fonctionnement	2,88 (6)
1,35 (17)	2,72 (11)	<i>FEU DE PLAQUE AR</i> Absence d'éclairage de la plaque	1,53 (16)
1,16 (19)	1,56 (21)	<i>FEU DE CROISEMENT</i> Anomalie de fonctionnement	1,21 (18)
0,99 (22)	2,00 (16)	<i>FEU INDICATEUR DE DIRECTION</i> (y compris répéteurs) Absence ou détérioration importante	1,12 (20)

FONCTION LIAISONS AU SOL :

Véhicules Particuliers	Véhicules Utilitaires Légers		Tous Véhicules
% Non Conformité (rang)	% Non Conformité (rang)		% Non Conformité (rang)
5,47 (1)	5,48 (2)	<i>PNEUMATIQUE</i> Usure importante et/ou différence importante d'usure sur l'essieu	5,47 (1)
4,24 (2)	6,84 (1)	<i>DEMI-TRAIN AV</i> (y compris ancrages) Jeu important ou anormal rotule et/ou articulation	4,57 (2)
1,43 (15)	2,66 (12)	<i>PNEUMATIQUE</i> Dimensions inadaptées	1,59 (14)
1,54 (14)	1,92 (17)	<i>PNEUMATIQUE</i> Déformation ou coupure profonde	1,59 (15)
1,42 (16)	1,87 (18)	<i>AMORTISSEUR</i> (y compris ancrages) Défaut d'étanchéité	1,48 (17)
0,81 (25)	0,74 (34)	<i>DEMI-TRAIN AR</i> (y compris ancrages) Jeu important ou anormal rotule et/ou articulation	0,80 (25)

FONCTION STRUCTURE CARROSSERIE :

Véhicules Particuliers	Véhicules Utilitaires Légers		Tous Véhicules
% Non Conformité (rang)	% Non Conformité (rang)		% Non Conformité (rang)
0,65 (29)	0,84 (29)	<i>PORTE LATÉRALE</i> Ouverture impossible et/ou intempestive	0,67 (30)
0,18 (58)	0,44 (51)	<i>PORTE AR, HAYON</i> Ouverture impossible et/ou intempestive	0,21 (55)
0,14 (65)	0,61 (41)	<i>PARE-CHOCS, BOUCLIER</i> Partie saillante	0,20 (59)
0,05 (90)	0,08 (95)	<i>CAPOT</i> Ouverture impossible et/ou intempestive	0,05 (92)
0,04 (99)	0,09 (92)	<i>AILE</i> Partie saillante	0,05 (96)
0,03 (108)	0,06 (104)	<i>PORTE LATÉRALE</i> Partie saillante	0,04 (110)

FONCTION ÉQUIPEMENTS :

Véhicules Particuliers	Véhicules Utilitaires Légers		Tous Véhicules
% Non Conformité (rang)	% Non Conformité (rang)		% Non Conformité (rang)
0,45 (38)	1,12 (23)	AVERTISSEUR SONORE Non fonctionnement	0,53 (34)
0,51 (33)	0,66 (40)	CEINTURE Détérioration importante et/ou anomalie de fixation	0,53 (35)
0,43 (39)	0,44 (52)	CEINTURE Mauvais fonctionnement	0,43 (41)
0,24 (50)	0,31 (60)	SIEGE Mauvaise fixation	0,25 (51)
0,14 (64)	0,07 (99)	CEINTURE Contrôle impossible	0,13 (68)
0,10 (73)	0,16 (78)	CEINTURE Absence si obligatoire	0,11 (75)

FONCTION ORGANES MÉCANIQUES :

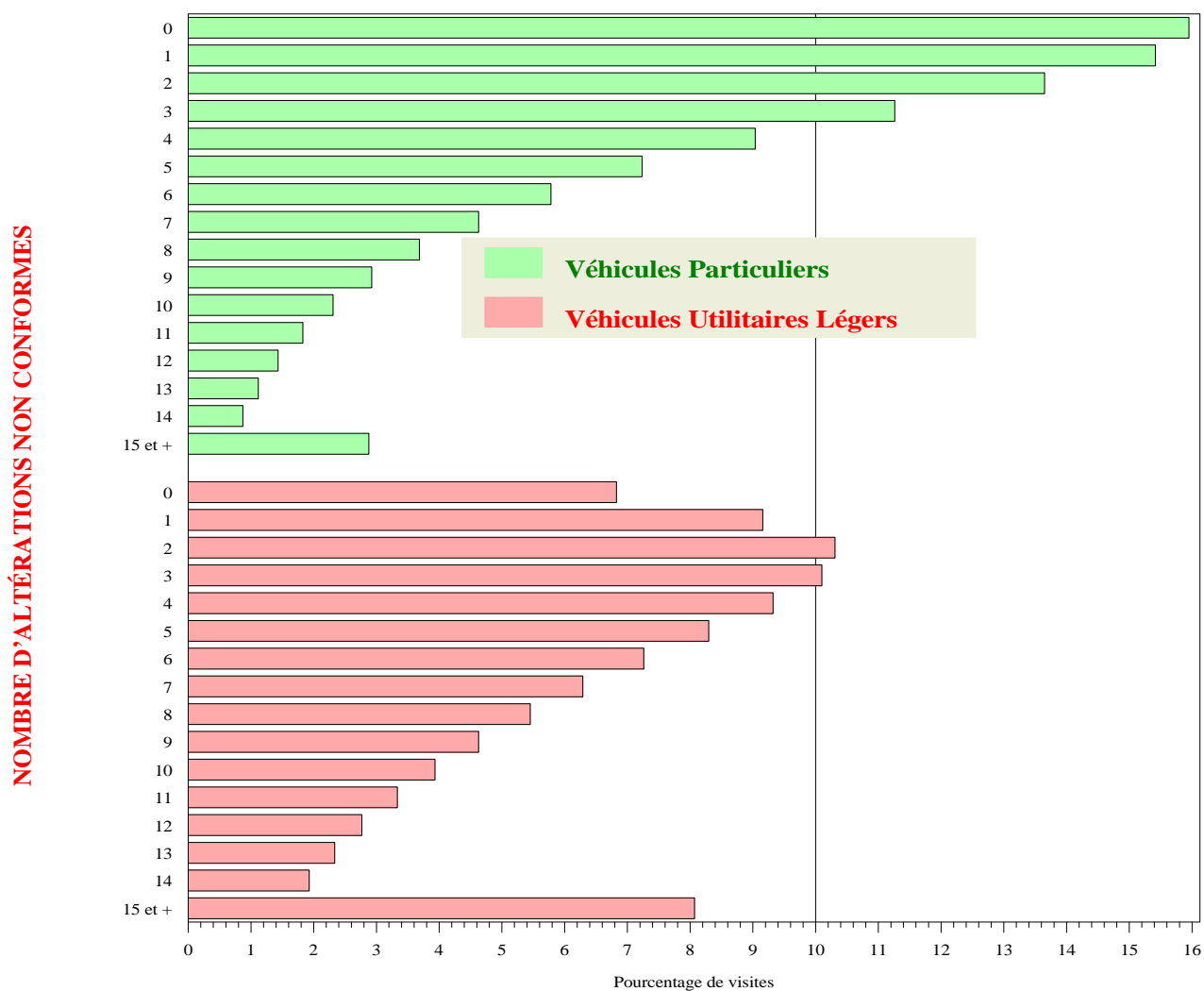
Véhicules Particuliers	Véhicules Utilitaires Légers		Tous Véhicules
% Non Conformité (rang)	% Non Conformité (rang)		% Non Conformité (rang)
1,08 (21)	0,81 (30)	SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT Fuite importante	1,04 (22)
0,77 (26)	0,70 (38)	CANALISATION D'ÉCHAPPEMENT Fuite importante	0,76 (27)
0,31 (46)	0,54 (45)	SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT Mauvaise fixation	0,34 (45)
0,18 (57)	0,33 (59)	CANALISATION D'ÉCHAPPEMENT Mauvaise fixation	0,20 (57)
0,18 (56)	0,29 (61)	CIRCUIT DE CARBURANT Fuite	0,20 (58)
0,12 (67)	0,20 (71)	RESERVOIR DE CARBURANT Défaut d'étanchéité	0,13 (67)

FONCTION POLLUTION, NIVEAU SONORE :

Véhicules Particuliers	Véhicules Utilitaires Légers		Tous Véhicules
% Non Conformité (rang)	% Non Conformité (rang)		% Non Conformité (rang)
2,72 (5)	3,22 (8)	TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT Teneur en CO excessive	2,74 (7)
2,37 (9)	2,99 (9)	TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT Contrôle impossible (Fuite importante à l')	2,39 (9)
1,87 (11)	2,06 (15)	TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT Valeur du lambda excessive ou insuffisante	1,88 (12)
1,29 (18)	0,78 (32)	OPACITE DES FUMÉES D'ÉCHAPPEMENT Excessive	1,19 (19)
1,09 (20)	1,19 (22)	OPACITE DES FUMÉES D'ÉCHAPPEMENT Contrôle impossible (Fuite importante à l'échappement)	1,11 (21)
0,67 (28)	0,70 (37)	OPACITE DES FUMÉES D'ÉCHAPPEMENT Contrôle impossible (Niveau d'huile incorrect)	0,67 (29)

2.2. RESULTATS POUR L'ENSEMBLE DES ALTERATIONS

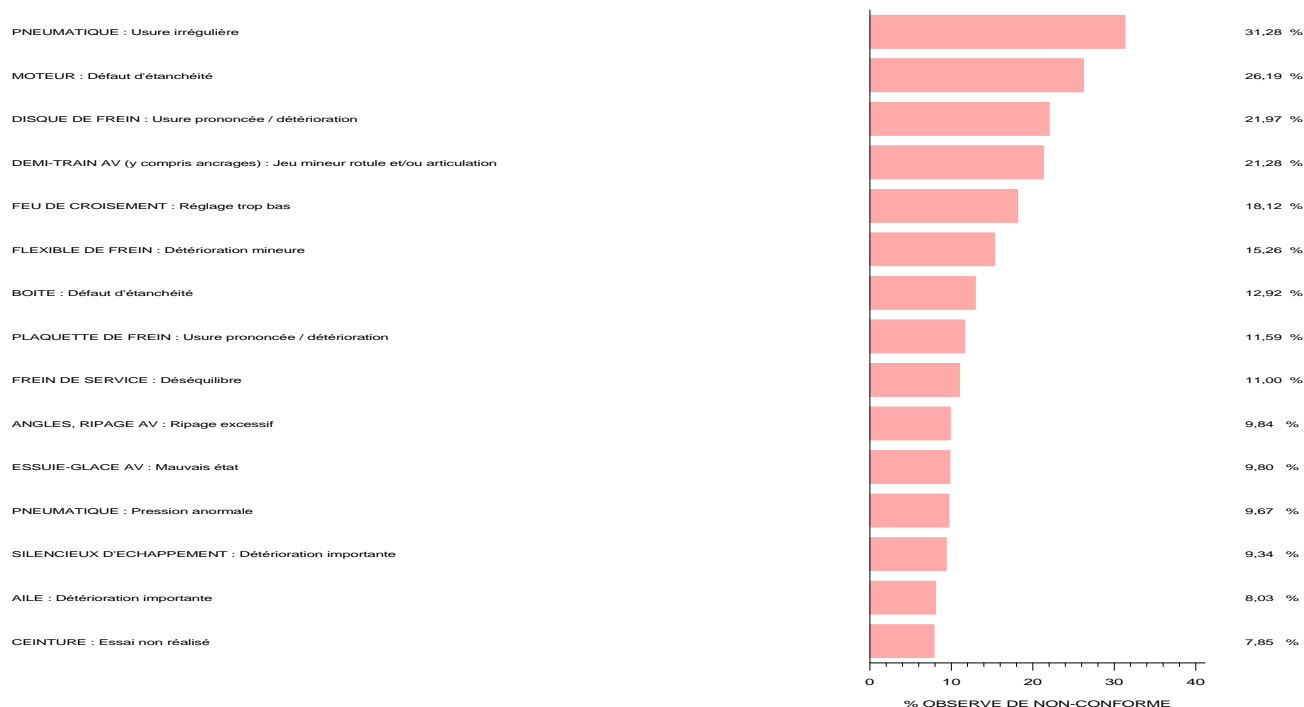
RÉPARTITION DES VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES SELON LE NOMBRE DE NON-CONFORMITÉS



16,0% des Véhicules Particuliers ne présentent pas de défaut pour l'ensemble des altérations. 29,1% d'entre eux ont 1 (15,4%) ou 2 (13,7%) défauts.

6,8% des Véhicules Utilitaires Légers ne présentent pas de défaut pour l'ensemble des altérations. 19,5% d'entre eux ont 1 (9,2%) ou 2 (10,3%) défauts.

ENSEMBLE DES VÉHICULES



VÉHICULES PARTICULIERS



VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS



Lorsqu'une altération est soumise à l'obligation de contre-visite, son libellé est en gras.

