

CONTRÔLE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DES VÉHICULES LOURDS

BILAN 2008

RÉSUMÉ

Au 31 décembre 2008, le dispositif français de contrôle technique des véhicules lourds comporte 397 installations de contrôle dont 292 centres de contrôle et 105 installations auxiliaires.

Les 292 centres de contrôle se répartissent en 148 centres rattachés à l'un des 2 réseaux agréés, (AUTO BILAN France et AUTOVISION PL) et 144 centres indépendants.

Ces chiffres traduisent un accroissement du nombre d'installations de contrôle agréées de 13,43 % sur l'année 2008.

La nomenclature des visites techniques réalisées en 2008 est identique à celle utilisée à partir du 1^{er} juin de l'année 2007.

En 2008, il a été réalisé 1 194 133 contrôles dont 1 068 501 visites techniques périodiques et 125 632 contre visites. Ces volumes représentent une augmentation de 1,86% du nombre de contrôles techniques par rapport à 2007, année au cours de laquelle le nombre de contrôles réalisés était, de 1 172 303 (1 052 242 visites techniques périodiques et 120 061 contre-visites).

Le taux de prescription de contre-visite constaté en 2008 est en légère baisse par rapport à celui de 2007. Il s'établit en 2008 à 13,56 % alors qu'il était de 13,64 % en 2007.

En 2008, 9,82%, des véhicules, 9,95% en 2007, ont fait l'objet d'une prescription de contre visites sans interdiction de circuler et pour 3,74% d'entre eux en 2008, 3,69% en 2007, la prescription de contre visite était assortie d'une interdiction de circuler.

SOMMAIRE

| | |
|---|----|
| Résumé..... | 1 |
| Sommaire..... | 1 |
| Opérateurs de contrôle | 2 |
| Installations de contrôle | 2 |
| Contrôleurs..... | 4 |
| Volume d'activité..... | 5 |
| Contenu des visites techniques..... | 7 |
| Résultats des visites techniques | 7 |
| Taux de contre - visites | 7 |
| Résultats par fonction..... | 8 |
| Résultats par altération..... | 11 |
| Caractéristiques 2008 de l'activité par région..... | 15 |

ORGANISME TECHNIQUE CENTRAL

UTAC/OTC ~ Autodrome de LINAS-MONTLHÉRY ~ BP 20212 ~ 91311 MONTLHÉRY CEDEX

OPÉRATEURS DE CONTRÔLE

Installations de contrôle

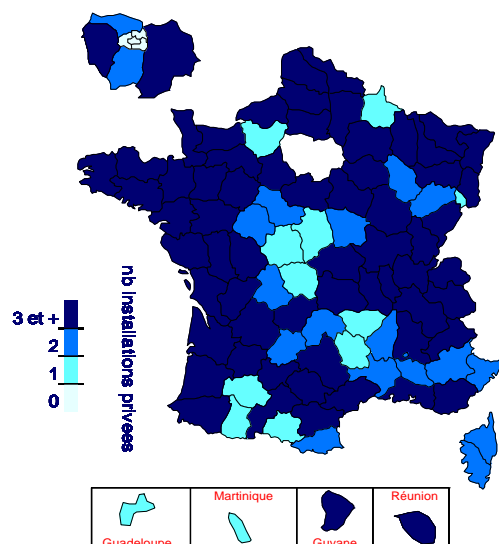
1 - NOMBRE D'INSTALLATIONS DE CONTRÔLE

| <u>AU 31 DÉCEMBRE 2007</u> | | <u>AU 31 DÉCEMBRE 2008</u> | |
|---|-----|---|-----|
| INSTALLATIONS AUXILIAIRES | 95 | INSTALLATIONS AUXILIAIRES | 105 |
| CENTRES DE CONTRÔLE | 257 | CENTRES DE CONTRÔLE | 292 |
| DONT NON RATTACHÉS À UN RÉSEAU | 128 | DONT NON RATTACHÉS À UN RÉSEAU | 144 |
| SOIT UN TOTAL DE 352 INSTALLATIONS DE CONTRÔLE AGRÉÉES | | SOIT UN TOTAL DE 397 INSTALLATIONS DE CONTRÔLE AGRÉÉES | |

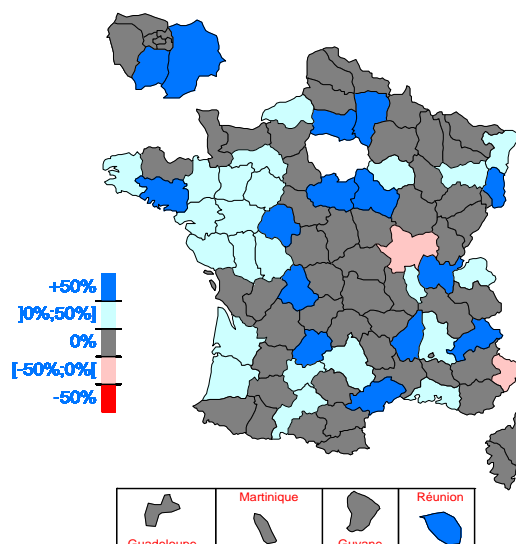
LES MOUVEMENTS EN 2008

| <i>INSTALLATIONS NOUVELLEMENT AGRÉÉES</i> | | <i>INSTALLATIONS DÉFINITIVEMENT FERMÉES</i> | |
|---|----|---|---|
| AUXILIAIRES | 18 | AUXILIAIRES | 8 |
| CENTRES DE CONTRÔLE | 43 | CENTRES DE CONTRÔLE | 8 |
| DONT NON RATTACHÉS À UN RÉSEAU | 22 | DONT NON RATTACHÉS À UN RÉSEAU | 6 |
| SOIT UN TOTAL DE 61 INSTALLATIONS NOUVELLEMENT AGRÉÉES EN 2008 | | SOIT UN TOTAL DE 16 INSTALLATIONS DÉFINITIVEMENT FERMÉES EN 2008 | |
| SOIT 352 + 61 - 16 = 397 INSTALLATIONS DE CONTRÔLE AGRÉÉES AU 31 DÉCEMBRE 2008 | | | |

2 - NOMBRE D'INSTALLATIONS DE CONTRÔLE PAR DÉPARTEMENT EN 2008¹



3 - VARIATION DU NOMBRE D'INSTALLATIONS DE CONTRÔLE PAR DÉPARTEMENT ENTRE 2008 ET 2007¹



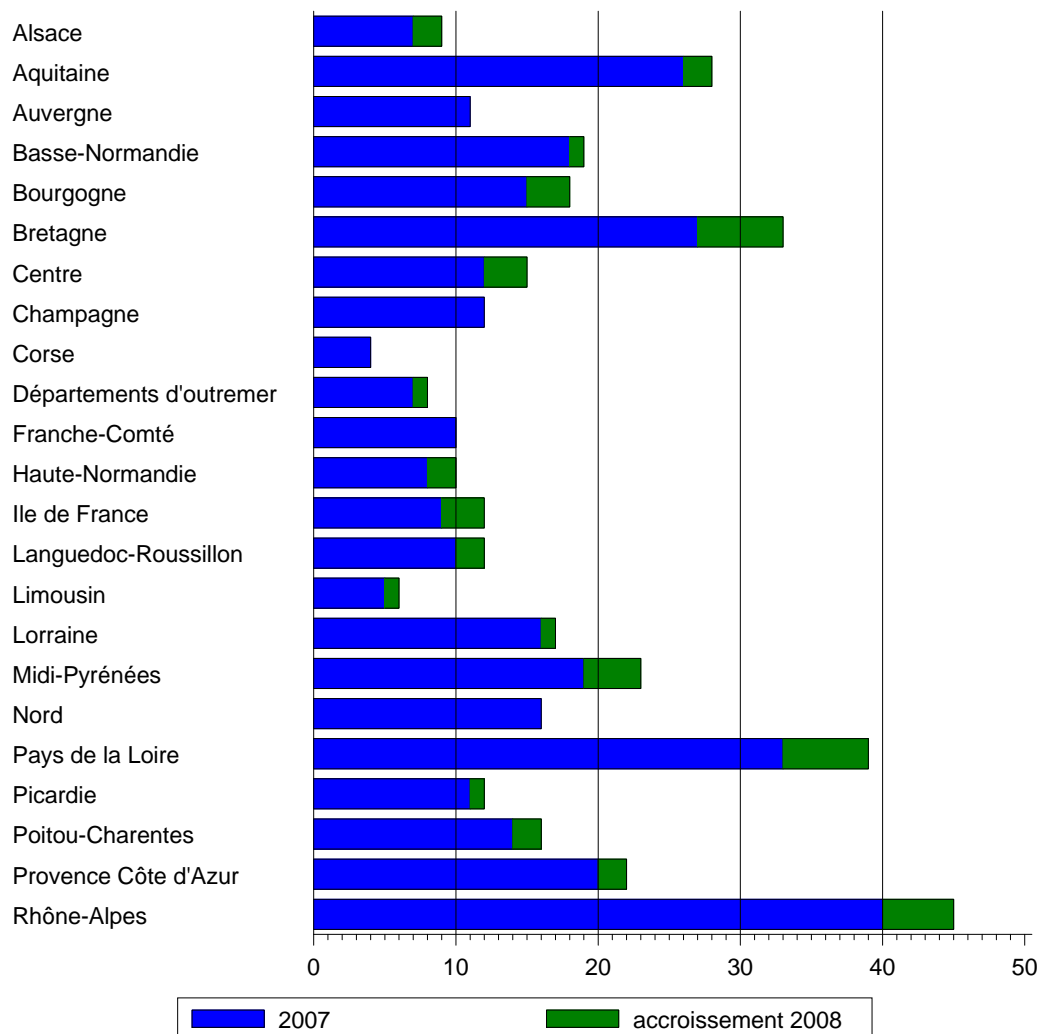
Progression nationale de 15,30 % entre 2008 et 2007

¹ Les deux cartes ci-dessus sont établies pour les installations ayant transmis au moins une visite

ORGANISME TECHNIQUE CENTRAL

UTAC/OTC ~ Autodrome de LINAS-MONTLHÉRY ~ BP 20212 ~ 91311 MONTLHÉRY CEDEX

4 - VARIATION DU NOMBRE D'INSTALLATIONS DE CONTRÔLE AGRÉÉES PAR RÉGION EN 2008 PAR RAPPORT A 2007



La région Rhône - Alpes reste avec **45 installations**, la région la mieux dotée fin 2008. Viennent ensuite les Pays de Loire et la Bretagne avec respectivement **39 et 33 installations**. La Corse et le Limousin sont, avec 4 et 6 installations, les régions les moins équipées.

Les plus fortes progressions sont observées pour les Pays de la Loire et la Bretagne avec **6 installations agréées de plus** au cours de l'année 2008.

ORGANISME TECHNIQUE CENTRAL

UTAC/OTC ~ Autodrome de LINAS-MONTLHÉRY ~ BP 20212 ~ 91311 MONTLHÉRY CEDEX

Contrôleurs

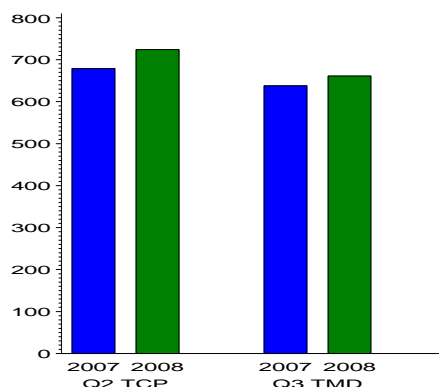
1 – NOMBRE DE CONTRÔLEURS EN 2008

Contrôleurs agréés au 31 décembre 2007 : 697

Contrôleurs agréés au 31 décembre 2008 : **739**

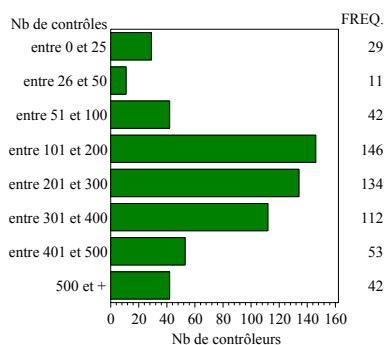
Soit une variation de : **+6,03 %**

Répartition du nombre de contrôleurs agréés en fonction de leur habilitation



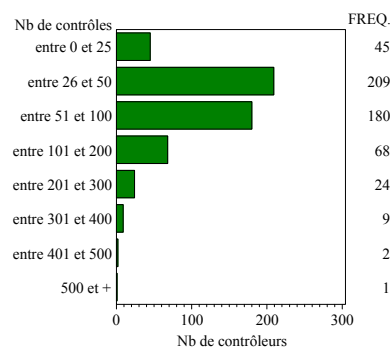
Le nombre de contrôleurs ayant transmis au moins une visite en 2008 est de 773, ce qui représente une augmentation de 2,38 % par rapport à 2007.

2 – DISTRIBUTIONS DU NOMBRE DE CONTRÔLEURS EN FONCTION DU NOMBRE DE CONTRÔLES TCP RÉALISÉS EN 2008



L'arrêté ministériel du 27 juillet 2007 modifié, précise qu'un contrôleur habilité Q2 doit réaliser au moins 25 contrôles concernant les catégories TCP, VE-TCP et VTMA-TCP dans les douze derniers mois depuis la date d'habilitation.

3 – DISTRIBUTION DU NOMBRE DE CONTRÔLEURS EN FONCTION DU NOMBRE DE CONTRÔLES TMD RÉALISÉS EN 2008



L'arrêté ministériel du 27 juillet 2007 modifié, précise qu'un contrôleur habilité Q3 doit réaliser au moins 25 contrôles concernant les catégories VM-TMD et VR-TMD dans les douze derniers mois depuis la date d'habilitation.

ORGANISME TECHNIQUE CENTRAL

UTAC/OTC ~ Autodrome de LINAS-MONTLHÉRY ~ BP 20212 ~ 91311 MONTLHÉRY CEDEX

VOLUME D'ACTIVITÉ

CUMUL DES CONTRÔLES TECHNIQUES
reçus à l'OTC depuis le 01/01/2008



1 194 133

ÉCART PAR RAPPORT A 2007

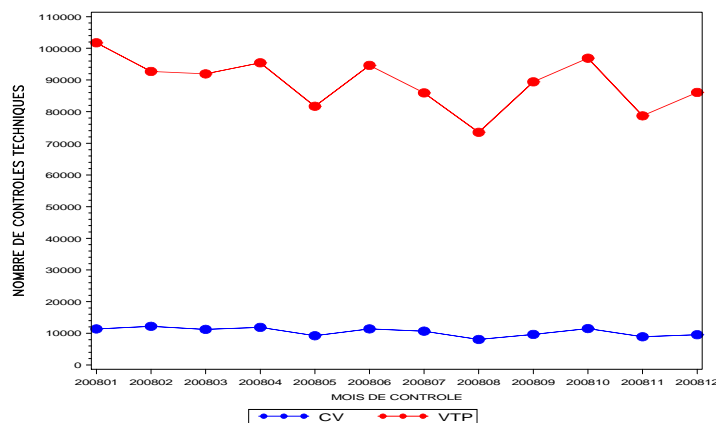


1,86%

soit 21 830 visites en plus

Les 1 194 133 contrôles techniques se répartissent en 1 068 501 Visites Techniques Périodiques et 125 632 Contre-Visites.

1 - EVOLUTION DU NOMBRE DE CONTRÔLES TECHNIQUES RÉALISÉS PAR TYPE DE CONTRÔLE



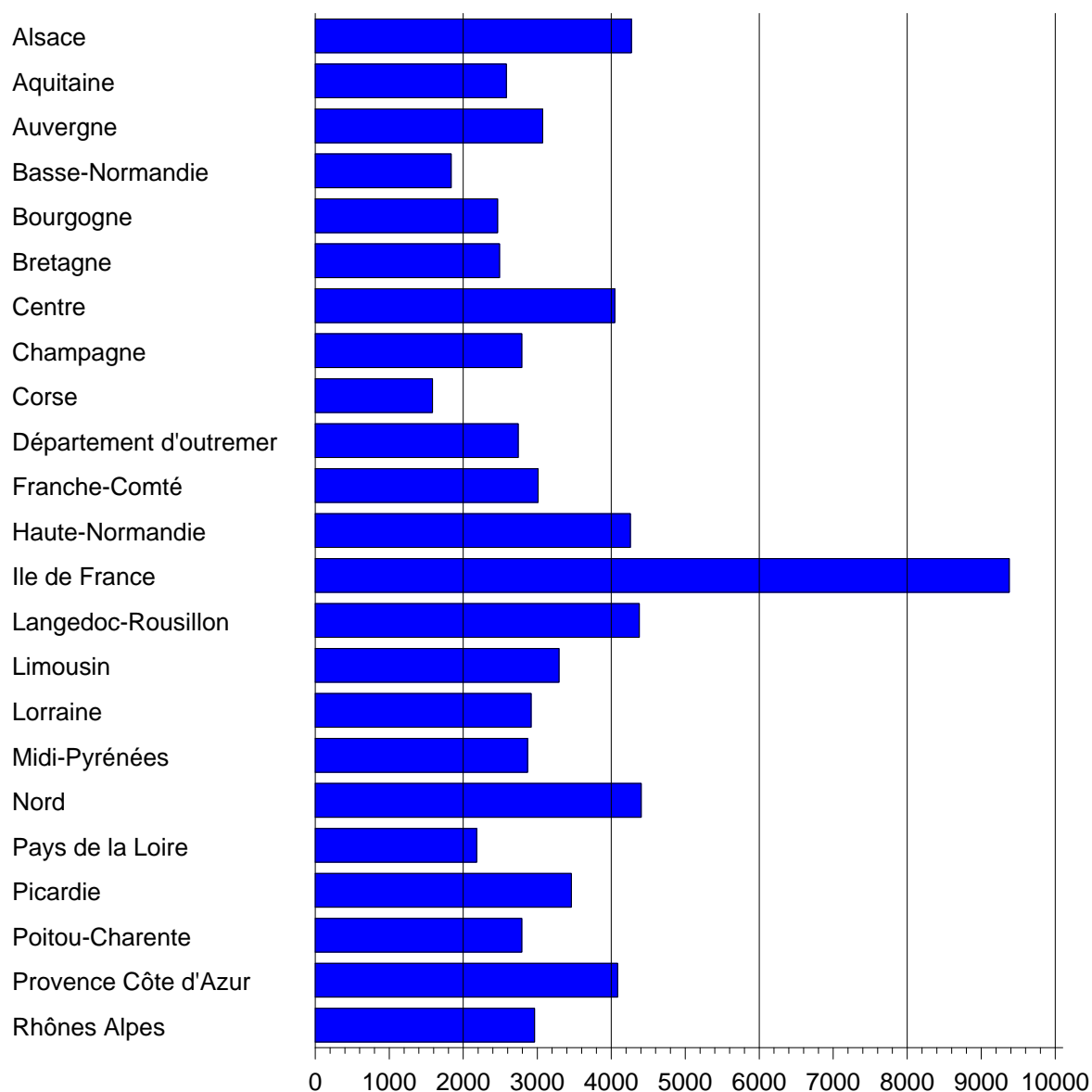
2 - EFFECTIFS DE CONTRÔLES TECHNIQUES PAR CATÉGORIE DE VÉHICULES

| | | Nombre de contrôles | |
|---------------------|--------|---------------------|------------------|
| | | 2008 | 2007 |
| Véhicules Motorisés | TCP | 181 554 | 178 887 |
| | TMD | 28 617 | 28 535 |
| | Autres | 617 235 | 609 339 |
| | Total | 827 406 | 816 761 |
| Véhicules Remorqués | TMD | 18 887 | 18 185 |
| | Autres | 347 840 | 337 357 |
| | Total | 366 727 | 355 542 |
| Tous Véhicules | | 1 194 133 | 1 172 303 |

ORGANISME TECHNIQUE CENTRAL

UTAC/OTC ~ Autodrome de LINAS-MONTLHÉRY ~ BP 20212 ~ 91311 MONTLHÉRY CEDEX

3 – NOMBRE MOYEN DE CONTRÔLES PAR REGION ET PAR INSTALLATION²



Le volume moyen de contrôles par installation de contrôle est en 2008 de **3 167 contrôles** par an et par installation. Il varie de **1 584** contrôles pour la Corse à **9 379** contrôles pour l'Ile de France.

² Le nombre moyen de contrôles par installation de contrôle est déterminé en tenant compte des dates d'ouverture et de fermeture de chaque installation.

ORGANISME TECHNIQUE CENTRAL

UTAC/OTC ~ Autodrome de LINAS-MONTLHÉRY ~ BP 20212 ~ 91311 MONTLHÉRY CEDEX

CONTENU DES VISITES TECHNIQUES

En 2008, les visites techniques ont été réalisées conformément à la nomenclature de défauts du 1^{er} juin 2007, permettant de procéder à une description de l'état du véhicule à partir de

1 464 altérations élémentaires dont **635** sont soumises à contre-visite,

- sans interdiction de circulation pour **436** d'entre elles,
- assorties d'une interdiction de circulation pour **199** d'entre elles.

RÉSULTATS DES VISITES TECHNIQUES

Taux de contre - visites

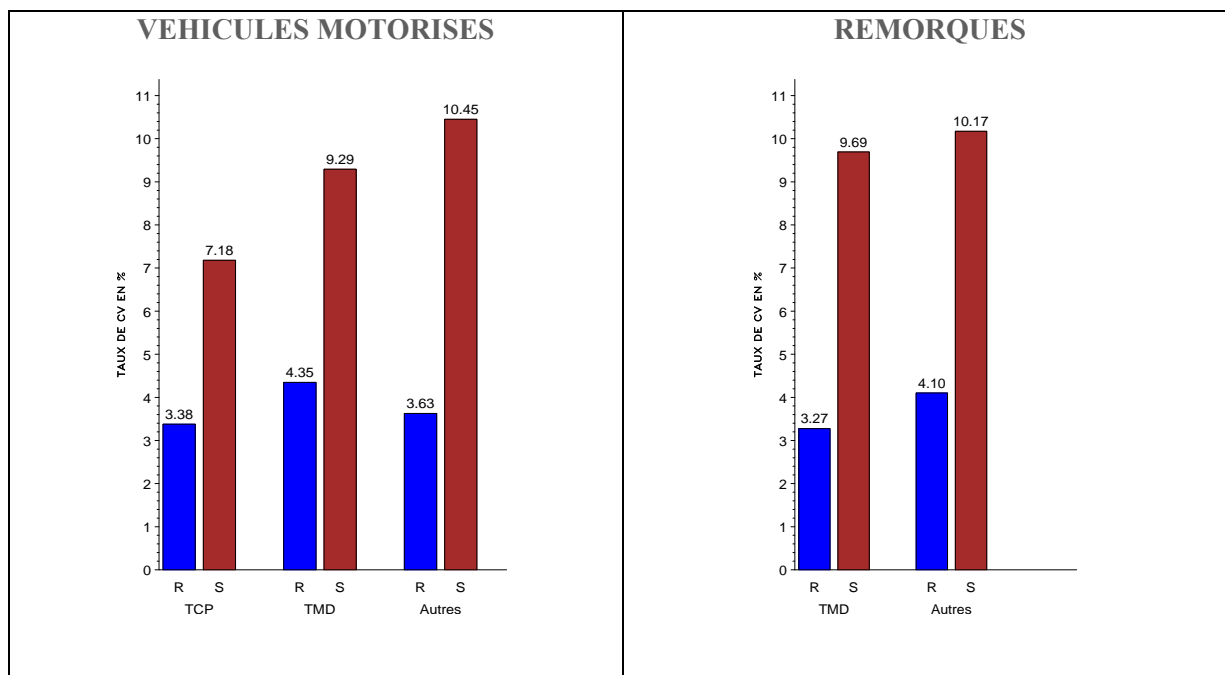
Le taux de contre visites prescrit en **2008** est de **13,56 %** soit en très légère amélioration par rapport à **2007** où il était de **13,64 %**.

| | Taux CV global | |
|--------------------------------------|----------------|--------------|
| | 2008 | 2007 |
| Véhicules Motorisés TCP | 10.56 | 10.56 |
| Véhicules Motorisés TMD | 13.64 | 13.63 |
| Autres Véhicules Motorisés | 14.08 | 14.32 |
| Total des Véhicules Motorisés | 13.27 | 13.46 |
| Véhicules Remorqués TMD | 12.97 | 12.44 |
| Autres Véhicules Remorqués | 14.27 | 14.16 |
| Total des Véhicules Remorqués | 14.21 | 14.07 |
| Tous Véhicules | 13.56 | 13.64 |

Le taux de contre visites varie sensiblement avec la catégorie de véhicule contrôlé. Il est de **13,27 %** pour les véhicules motorisés et de **14,21 %** pour les remorques.

ORGANISME TECHNIQUE CENTRAL

UTAC/OTC ~ Autodrome de LINAS-MONTLHÉRY ~ BP 20212 ~ 91311 MONTLHÉRY CEDEX



Pour les véhicules motorisés, le taux de contre-visite passe de

- 10,56 % pour les TCP
- à 13,64 % pour les TMD
- et 14,08 % pour les véhicules de transports de marchandises motorisés

En raison des évolutions de nomenclature intervenues à compter du 1^{er} juin 2007, les résultats de l'année 2007 sont présentés en deux périodes distinctes sur les graphiques ci-après :
2007a pour la période de janvier à mai 2007
2007b pour la période de juin à décembre 2007

Résultats par fonction

PRINCIPAUX MOTIFS DE CONTRE – VISITES PAR FONCTION ³

Les principaux défauts constatés en 2008 concernent :

| | |
|---|--|
| Le Freinage pour | environ 6,5% des véhicules motorisés et près de 9 % des remorques. |
| Les altérations propres aux marchandises dangereuses pour | près de 4,5% des véhicules motorisés et 3 % des remorques. |
| La fonction Equipements pour | près de 2,5 % des véhicules motorisés. |
| La liaison au sol pour | près de 2,5% des véhicules motorisés et près de 3,5 % des remorques. |

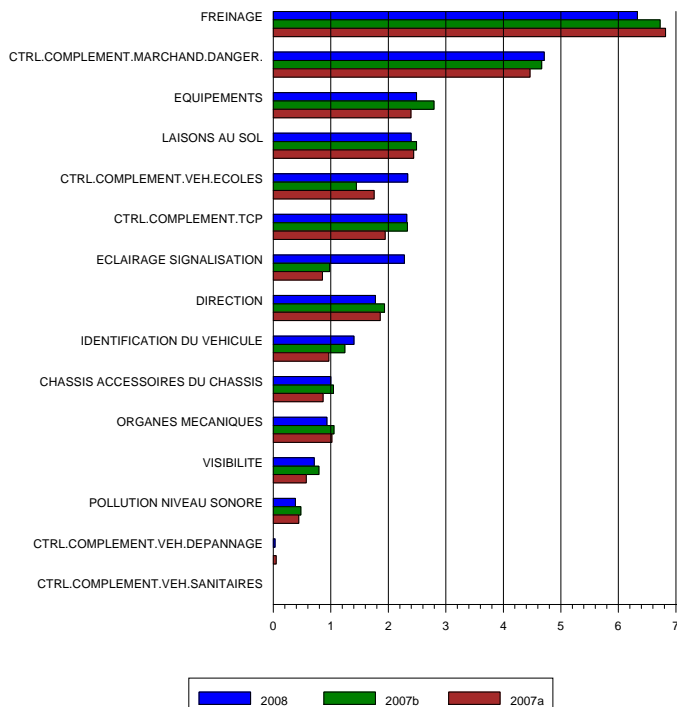
³ Une visite est déclarée non conforme pour la fonction dès lors que cette visite est déclarée non conforme pour au moins l'une des altérations soumise à contre visite de la fonction.

ORGANISME TECHNIQUE CENTRAL

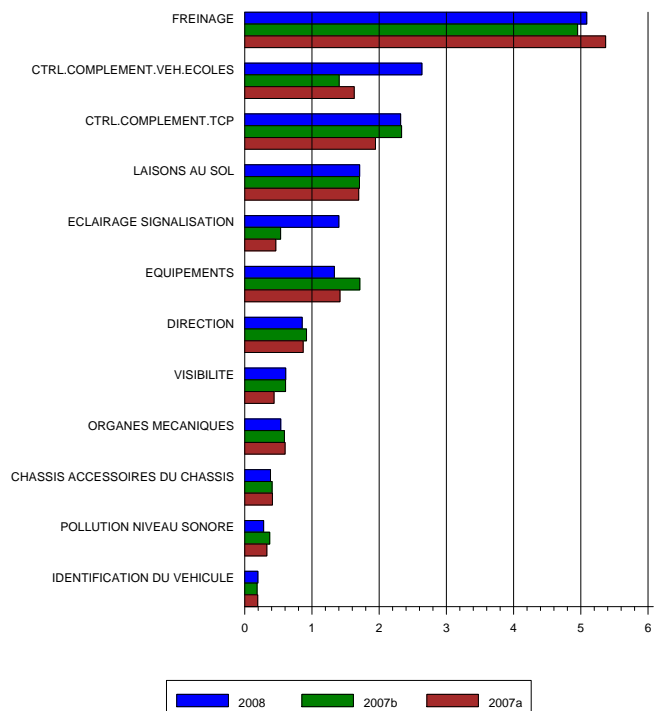
UTAC/OTC ~ Autodrome de LINAS-MONTLHÉRY ~ BP 20212 ~ 91311 MONTLHÉRY CEDEX

VEHICULES MOTORISES

Tous Véhicules



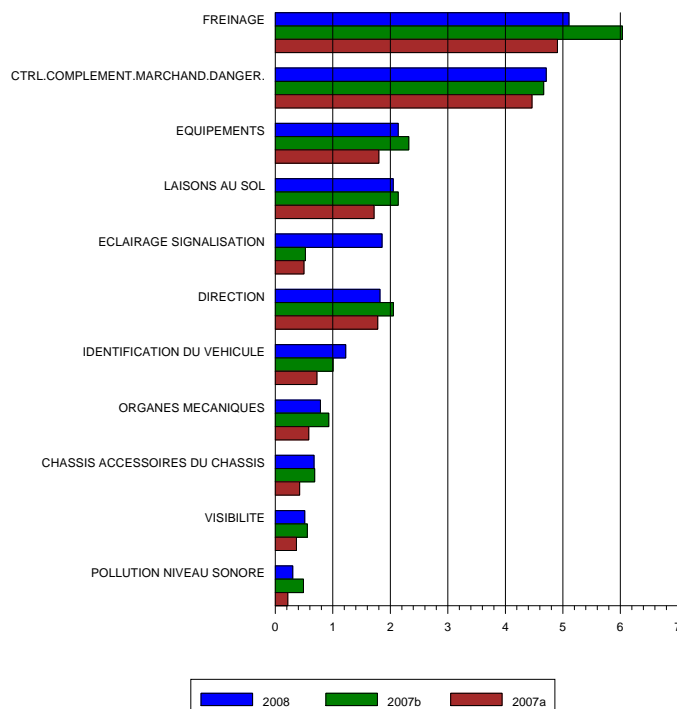
TCP



ORGANISME TECHNIQUE CENTRAL

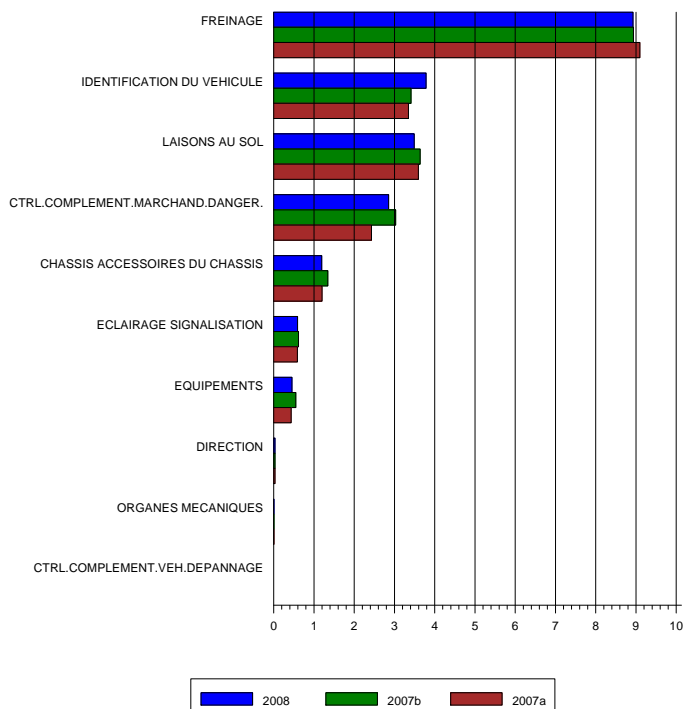
UTAC/OTC ~ Autodrome de LINAS-MONTLHÉRY ~ BP 20212 ~ 91311 MONTLHÉRY CEDEX

TMD



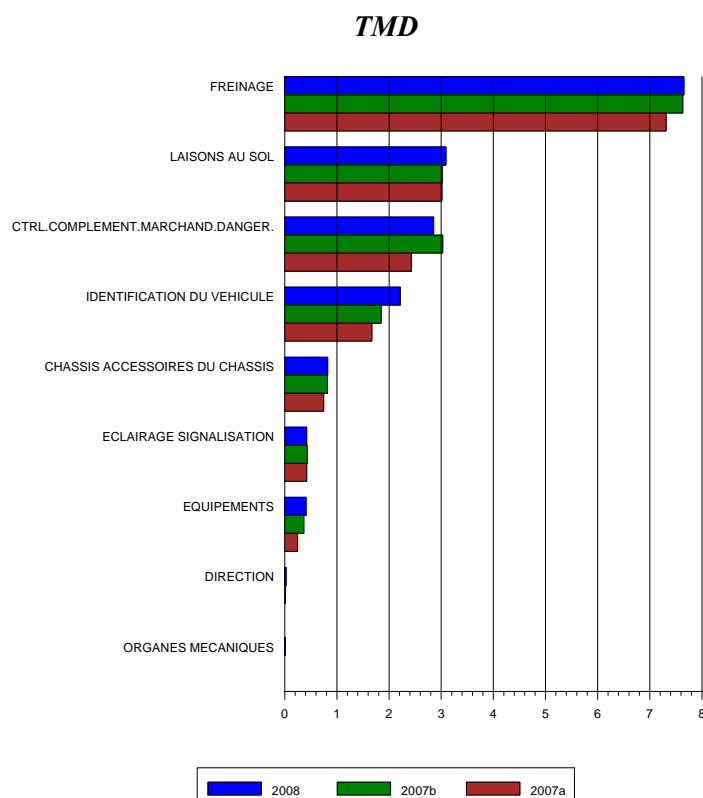
REMRQUES

Tous Véhicules



ORGANISME TECHNIQUE CENTRAL

UTAC/OTC ~ Autodrome de LINAS-MONTLHÉRY ~ BP 20212 ~ 91311 MONTLHÉRY CEDEX



Résultats par altération

PRINCIPAUX MOTIFS DE CONTRE – VISITES PAR ALTERATION

A - Taux de non-conformité les plus importants des altérations soumises à contre-visites de la fonction freinage par catégorie internationale de véhicules

Les principales catégories internationales sont les suivantes :

M2 : Véhicules à moteur affectés au transport de personnes supérieur à 8 et dont le PTAC est inférieur ou égal à 5 tonnes

M3 : Véhicules à moteur affectés au transport de personnes supérieur à 8 et dont le PTAC est supérieur à 5 tonnes

N2 : Véhicules à moteur affectés au transport de marchandises de PTAC compris entre 3,5 tonnes et 12 tonnes

N3 : Véhicules à moteur affectés au transport de marchandises de PTAC supérieur à 12 tonnes

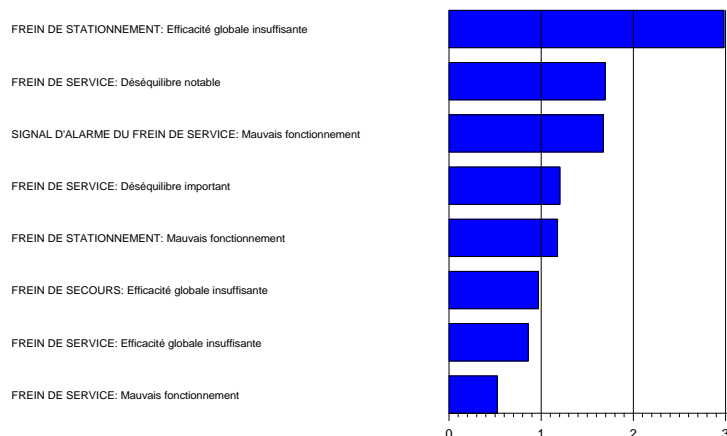
O4 : Remorques de PTAC supérieur à 10 tonnes

Dans les graphiques ci-après, seules sont mentionnées les altérations présentant un taux de non-conformité supérieur à 0.5% pour chacune des catégories.

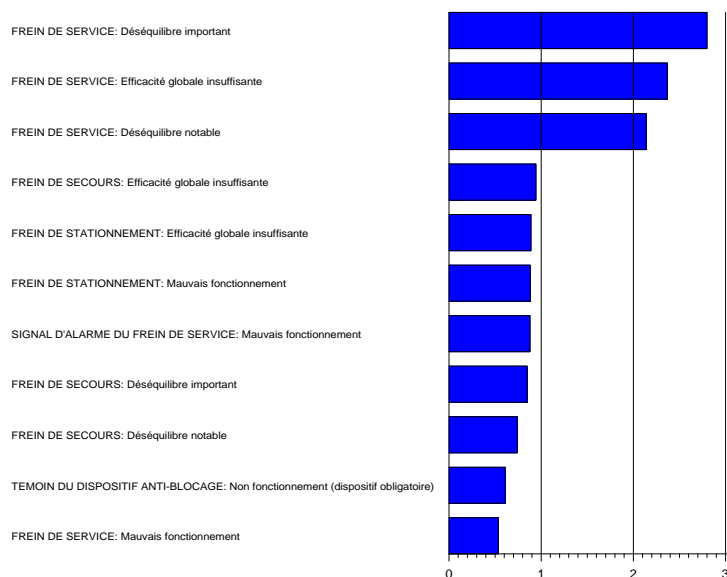
ORGANISME TECHNIQUE CENTRAL

UTAC/OTC ~ Autodrome de LINAS-MONTLHÉRY ~ BP 20212 ~ 91311 MONTLHÉRY CEDEX

Taux de non-conformité les plus importants des altérations soumises à contre-visites de la fonction freinage dans la catégorie M2



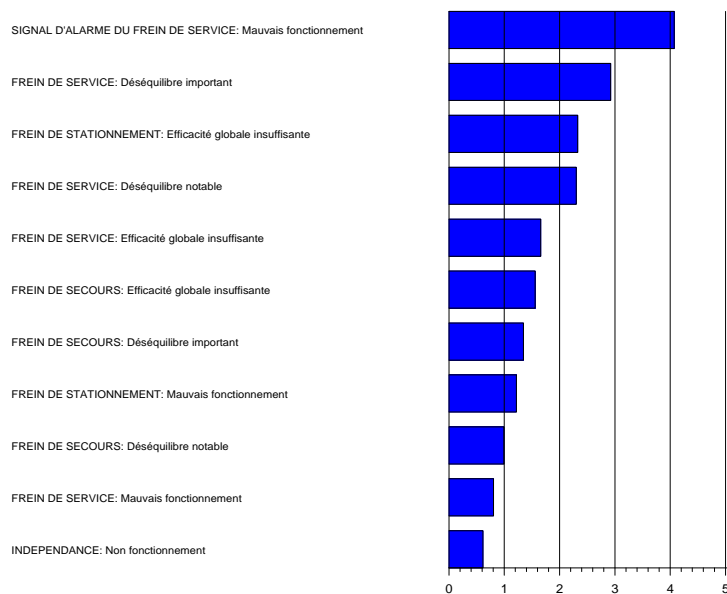
Taux de non-conformité les plus importants des altérations soumises à contre-visites de la fonction freinage dans la catégorie M3



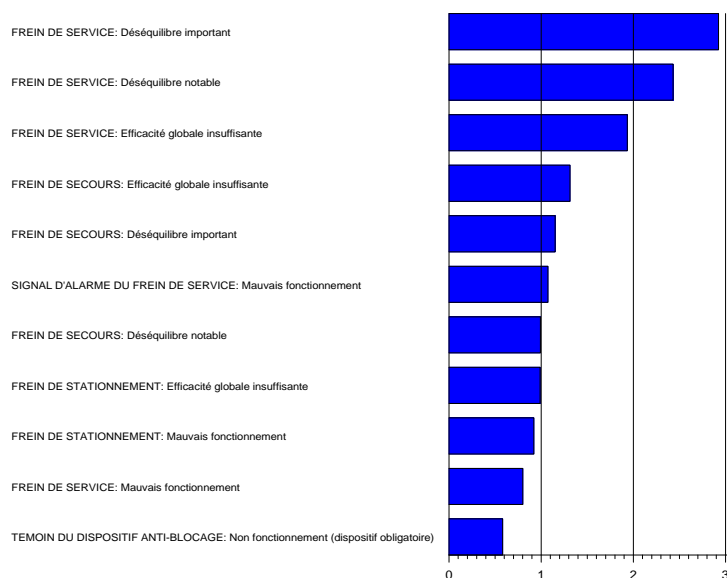
ORGANISME TECHNIQUE CENTRAL

UTAC/OTC ~ Autodrome de LINAS-MONTLHÉRY ~ BP 20212 ~ 91311 MONTLHÉRY CEDEX

Taux de non-conformité les plus importants des altérations soumises à contre-visites de la fonction freinage dans la catégorie N2



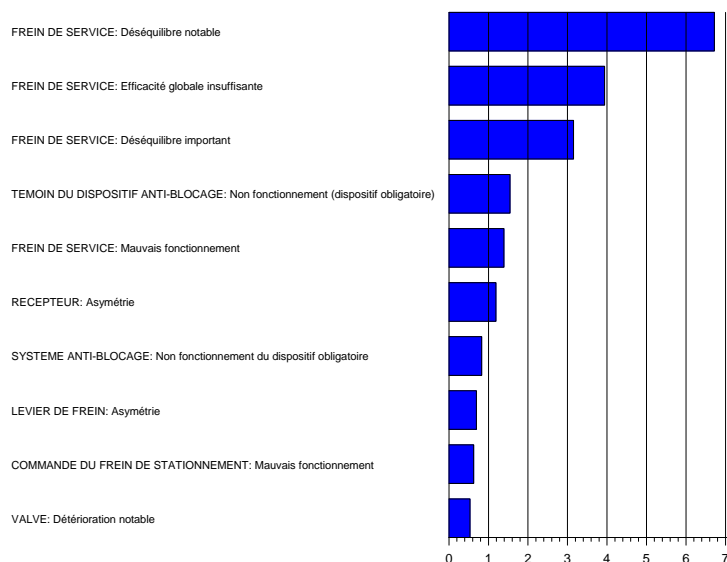
Taux de non-conformité les plus importants des altérations soumises à contre-visites de la fonction freinage dans la catégorie N3



ORGANISME TECHNIQUE CENTRAL

UTAC/OTC ~ Autodrome de LINAS-MONTLHÉRY ~ BP 20212 ~ 91311 MONTLHÉRY CEDEX

Taux de non-conformité les plus importants des altérations soumises à contre-visites de la fonction freinage dans la catégorie O4



C - Taux de non-conformité de la fonction pollution par genre de véhicules

| | CAM | | | TCP | | | TRR | | |
|---|-----------------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------------|-----------------|------------------------|-----------------------------------|-----------------|------------------------|
| | Nb de VTP présentant l'altération | Nb de VTP total | Taux de non conformité | Nb de VTP présentant l'altération | Nb de VTP total | Taux de non conformité | Nb de VTP présentant l'altération | Nb de VTP total | Taux de non conformité |
| OPACITE DES FUMÉES D'ÉCHAPPEMENT : Opacité excessive | 838 | 319 712 | 0.26 | 386 | 160 051 | 0.24 | 216 | 192 273 | 0.11 |
| OPACITE DES FUMÉES D'ÉCHAPPEMENT : Fumée excessive | 328 | 319 712 | 0.10 | 92 | 160 051 | 0.06 | 58 | 192 273 | 0.03 |
| OPACITE DES FUMÉES D'ÉCHAPPEMENT : Contrôle impossible imputable à un dysfonctionnement du véh. | 248 | 319 712 | 0.08 | 120 | 160 051 | 0.07 | 96 | 192 273 | 0.05 |
| OPACITE DES FUMÉES D'ÉCHAPPEMENT : Sortie d'échappement détériorée | 338 | 319 712 | 0.11 | 104 | 160 051 | 0.06 | 94 | 192 273 | 0.05 |
| OPACITE DES FUMÉES D'ÉCHAPPEMENT : Fuite notable | 1 540 | 319 712 | 0.48 | 296 | 160 051 | 0.18 | 812 | 192 273 | 0.42 |

CAM : Camions

TCP : Véhicules de transport en commun de personnes

TRR : Tracteurs routiers

ORGANISME TECHNIQUE CENTRAL

UTAC/OTC ~ Autodrome de LINAS-MONTLHÉRY ~ BP 20212 ~ 91311 MONTLHÉRY CEDEX

CARACTÉRISTIQUES 2008 DE L'ACTIVITÉ PAR RÉGION

| | nb de VTP | nb de CV | Nb d'installations au 31/12 | Nb moyen de contrôles par installation * | Tx de CV R | Tx de CV S | Tx de CV global 2008 | Tx de CV global 2007 |
|------------------------|------------------|----------------|-----------------------------|--|-------------|-------------|----------------------|----------------------|
| ALSACE | 28 364 | 3 950 | 9 | 4273 | 3.43 | 12.13 | 15.56 | 15.77 |
| AQUITAINE | 63 550 | 8 142 | 28 | 2582 | 3.83 | 10.82 | 14.65 | 15.47 |
| AUVERGNE | 30 142 | 3 667 | 11 | 3074 | 4.30 | 9.82 | 14.12 | 14.20 |
| BASSE-NORMANDIE | 31 639 | 3 043 | 19 | 1837 | 3.16 | 7.35 | 10.51 | 10.54 |
| BOURGOGNE | 37 670 | 4 467 | 18 | 2464 | 3.71 | 9.82 | 13.53 | 13.69 |
| BRETAGNE | 69 015 | 7 008 | 33 | 2489 | 2.94 | 8.23 | 11.17 | 10.86 |
| CENTRE | 48 262 | 5 182 | 15 | 4048 | 4.02 | 8.15 | 12.17 | 11.37 |
| CHAMPAGNE | 30 402 | 4 115 | 12 | 2792 | 4.88 | 10.44 | 15.32 | 15.08 |
| CORSE | 5 689 | 648 | 4 | 1584 | 5.38 | 12.78 | 18.16 | 17.83 |
| DEPARTEMENT D'OUTREMER | 18 345 | 2 800 | 8 | 2743 | 4.87 | 19.11 | 23.98 | 23.18 |
| FRANCHE-COMTE | 26 833 | 3 286 | 10 | 3012 | 3.70 | 10.38 | 14.08 | 13.96 |
| HAUTE-NORMANDIE | 35 118 | 3 256 | 10 | 4257 | 2.92 | 8.22 | 11.13 | 10.01 |
| ILE DE FRANCE | 87 311 | 12 573 | 12 | 9379 | 5.08 | 11.95 | 17.03 | 15.66 |
| LANGUEDOC ROUSSILLON | 40 319 | 4 772 | 12 | 4380 | 4.29 | 10.02 | 14.31 | 13.58 |
| LIMOUSIN | 17 317 | 2 215 | 6 | 3294 | 3.87 | 10.53 | 14.41 | 13.04 |
| PAYS DE LA LOIRE | 69 607 | 7 513 | 39 | 2180 | 2.69 | 9.01 | 11.70 | 11.64 |
| LORRAINE | 43 857 | 4 713 | 17 | 2916 | 3.79 | 8.25 | 12.04 | 13.40 |
| MIDI-PYRENEES | 54 902 | 6 206 | 23 | 2870 | 3.36 | 9.76 | 13.12 | 13.98 |
| NORD | 63 737 | 6 730 | 16 | 4404 | 3.17 | 8.83 | 12.00 | 11.59 |
| PICARDIE | 34 725 | 3 629 | 12 | 3461 | 3.12 | 8.50 | 11.61 | 12.39 |
| POITOU-CHARENTE | 39 051 | 4 606 | 16 | 2790 | 3.85 | 9.17 | 13.02 | 13.77 |
| PROVENCE COTE D'AZUR | 76 392 | 8 445 | 22 | 4086 | 4.07 | 9.13 | 13.20 | 14.17 |
| RHONE ALPES | 116 222 | 14 663 | 45 | 2963 | 3.65 | 10.55 | 14.21 | 15.07 |
| FRANCE | 1 068 501 | 125 632 | 397 | 3167 | 3.74 | 9.82 | 13.56 | 13.64 |

* Le nombre moyen de contrôles par installation de contrôle est déterminé en tenant compte des dates d'ouverture et de fermeture de chaque installation.