

ORGANISME TECHNIQUE CENTRAL

UTAC/OTC ~ Autodrome de LINAS-MONTLHERY ~ BP 20212 ~ 91311 MONTLHERY CEDEX

CONTRÔLE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DES VÉHICULES LÉGERS

***RAPPORT D'ACTIVITÉ ANNUEL
LISTE DES ALTÉRATIONS SOUMISES À CONTRE-VISITES***

2008

ANNEXES

LISTE DES ALTERATIONS SOUMISES A CONTRE-VISITE.

Les libellés complets correspondant aux numéros des altérations figurent dans l'annexe de l'arrêté modifié du 18 juin 1991 relatif à la mise en place du contrôle technique des véhicules.

IDENTIFICATION DU VEHICULE

- 0.1.1.1.1. **PLAQUE D'IMMATRICULATION** : Détérioration de la plaque et/ou de sa fixation
- 0.1.1.2.1. **PLAQUE D'IMMATRICULATION** : Non concordance avec le(s) document(s) d'identification(s)
- 0.1.1.2.2. **PLAQUE D'IMMATRICULATION** : Non conformité de couleur ou de type de caractères
- 0.1.1.3.1. **PLAQUE D'IMMATRICULATION** : Absence
- 0.3.1.1.1. **PRESENTATION DU VEHICULE** : Non roulant
- 0.3.1.2.1. **PRESENTATION DU VEHICULE** : Accès impossible à des éléments d'identification et/ou de sécurité
- 0.4.1.1.1. **ENERGIE MOTEUR** : Non concordance avec le(s) document(s) d'identification
- 0.4.1.1.2. **ENERGIE MOTEUR** : Absence ou non concordance avec le document d'identification, de l'attestation de mise à niveau ou de conformité d'un véhicule GPL

FREINAGE

- 1.1.1.1.1. **FREIN DE SERVICE** : Anomalie importante de fonctionnement
- 1.1.1.1.3. **FREIN DE SERVICE** : Déséquilibre important
- 1.1.1.1.4. **FREIN DE SERVICE** : Efficacité globale insuffisante
- 1.1.1.2.1. **FREIN DE SERVICE** : Contrôle impossible
- 1.1.2.1.2. **FREIN DE STATIONNEMENT** : Efficacité globale insuffisante
- 1.1.2.2.1. **FREIN DE STATIONNEMENT** : Contrôle impossible
- 1.2.1.2.1. **RESERVOIR DE LIQUIDE DE FREIN** : Niveau insuffisant
- 1.2.1.3.1. **RESERVOIR DE LIQUIDE DE FREIN** : Défaut d'étanchéité
- 1.2.1.4.1. **RESERVOIR DE LIQUIDE DE FREIN** : Contrôle impossible
- 1.2.2.1.1. **MAITRE-CYLINDRE** : Mauvaise fixation
- 1.2.2.2.1. **MAITRE-CYLINDRE** : Défaut d'étanchéité
- 1.2.2.3.1. **MAITRE-CYLINDRE** : Contrôle impossible
- 1.2.3.1.2. **CANALISATION DE FREIN** : Détérioration importante
- 1.2.3.3.1. **CANALISATION DE FREIN** : Fuite
- 1.2.3.4.1. **CANALISATION DE FREIN** : Contrôle impossible
- 1.2.4.1.2. **FLEXIBLE DE FREIN** : Détérioration importante
- 1.2.4.3.1. **FLEXIBLE DE FREIN** : Fuite
- 1.2.4.4.1. **FLEXIBLE DE FREIN** : Contrôle impossible
- 1.2.5.2.1. **CORRECTEUR, REPARTITEUR DE FREINAGE** : Fuite et/ou anomalie de fonctionnement
- 1.2.5.3.1. **CORRECTEUR, REPARTITEUR DE FREINAGE** : Contrôle impossible
- 1.3.1.1.1. **PEDALE DU FREIN DE SERVICE** : Détérioration importante
- 1.3.2.1.2. **COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT** : Absence de verrouillage, de commande ou de fixation
- 1.3.3.1.2. **CABLE, TRINGLERIE DU FREIN DE STATIONNEMENT** : Absence de verrouillage, de commande ou de fixation
- 1.3.3.2.1. **CABLE, TRINGLERIE DU FREIN DE STATIONNEMENT** : Contrôle impossible
- 1.4.1.1.2. **DISQUE DE FREIN** : Détérioration importante
- 1.4.1.2.1. **DISQUE DE FREIN** : Contrôle impossible
- 1.4.2.1.1. **ETRIER, CYLINDRE DE ROUE** : Détérioration importante et/ou anomalie de fixation
- 1.4.2.2.1. **ETRIER, CYLINDRE DE ROUE** : Fuite
- 1.4.2.3.1. **ETRIER, CYLINDRE DE ROUE** : Contrôle impossible
- 1.4.3.1.1. **TAMBOUR DE FREIN** : Détérioration importante
- 1.4.4.1.2. **PLAQUETTE DE FREIN** : Détérioration importante
- 1.6.1.2.1. **SYSTEME ANTIBLOCCAGE ET/OU DE REGULATION** : Fuite

- 1.7.2.1.1. **TEMOIN DE NIVEAU DE LIQUIDE DE FREIN** : Allumé

DIRECTION

- 2.2.1.2.2. **VOLANT DE DIRECTION** : Jeu important aux braquages
- 2.2.4.2.1. **CREMAILLIERE, BOITIER DE DIRECTION** : Détérioration et/ou anomalie de fixation
- 2.2.4.4.1. **CREMAILLIERE, BOITIER DE DIRECTION** : Contrôle impossible
- 2.2.5.1.1. **BIELLE, TIMONERIE DE DIRECTION** : Détérioration importante
- 2.2.5.2.1. **BIELLE, TIMONERIE DE DIRECTION** : Contrôle impossible
- 2.2.6.1.1. **ROTULE, ARTICULATION DE DIRECTION** : Jeu excessif et/ou détérioration importante
- 2.2.6.2.1. **ROTULE, ARTICULATION DE DIRECTION** : Mauvaise fixation
- 2.2.6.3.1. **ROTULE, ARTICULATION DE DIRECTION** : Contrôle impossible
- 2.2.7.1.2. **RELAIS DE DIRECTION** : Jeu excessif et/ou mauvaise fixation
- 2.2.7.2.1. **RELAIS DE DIRECTION** : Contrôle impossible

VISIBILITE

- 3.1.1.1.2. **PARE-BRISE** : Fissure et/ou visibilité insuffisante
- 3.1.1.3.1. **PARE-BRISE** : Absence
- 3.2.1.1.1. **RETROVISEUR** : Visibilité insuffisante
- 3.2.1.2.1. **RETROVISEUR** : Mauvais état et/ou anomalie de fixation
- 3.2.1.3.1. **RETROVISEUR** : Absence
- 3.3.1.2.1. **ESSUIE-GLACE AV** : Absence ou non fonctionnement

ECLAIRAGE - SIGNALISATION

- 4.1.1.1.2. **FEU DE CROISEMENT** : Réglage trop haut et/ou faisceau non-conforme
- 4.2.1.1.1. **FEU DE CROISEMENT** : Couleur d'éclairage modifiée et/ou 2 symétrie blanc ou jaune non respectée
- 4.2.1.1.3. **FEU DE CROISEMENT** : Absence ou détérioration importante de la glace et/ou du réflecteur
- 4.2.1.2.1. **FEU DE CROISEMENT** : Anomalie de fonctionnement
- 4.2.1.3.1. **FEU DE CROISEMENT** : Anomalie de fixation et/ou de positionnement
- 4.2.2.1.1. **FEU DE ROUTE** : Couleur d'éclairage modifiée et/ou symétrie blanc ou jaune non respectée
- 4.2.2.1.3. **FEU DE ROUTE** : Absence ou détérioration importante de la glace et/ou du réflecteur
- 4.2.2.2.1. **FEU DE ROUTE** : Anomalie de fonctionnement
- 4.2.2.3.1. **FEU DE ROUTE** : Anomalie de fixation et/ou de positionnement
- 4.3.1.1.1. **FEU DE POSITION** : Couleur de signalisation modifiée
- 4.3.1.1.3. **FEU DE POSITION** : Absence ou détérioration importante
- 4.3.1.2.1. **FEU DE POSITION** : Anomalie de fonctionnement
- 4.3.1.3.1. **FEU DE POSITION** : Anomalie de fixation et/ou de positionnement
- 4.3.2.1.1. **FEU INDICATEUR DE DIRECTION** (y compris répéteurs) : Couleur de signalisation modifiée
- 4.3.2.1.3. **FEU INDICATEUR DE DIRECTION** (y compris répéteurs) : Absence ou détérioration importante
- 4.3.2.2.1. **FEU INDICATEUR DE DIRECTION** (y compris répéteurs) : Anomalie de fonctionnement
- 4.3.2.3.1. **FEU INDICATEUR DE DIRECTION** (y compris répéteurs) : Anomalie de fixation et/ou de positionnement

- 4.3.3.1.1. **SIGNAL DE DETRESSE** : Anomalie de fonctionnement ou absence de commande
- 4.3.4.1.1. **FEU STOP** : Couleur de signalisation modifiée
- 4.3.4.1.3. **FEU STOP** : Absence ou détérioration importante
- 4.3.4.2.1. **FEU STOP** : Anomalie de fonctionnement
- 4.3.4.3.1. **FEU STOP** : Anomalie de fixation et/ou de positionnement
- 4.3.5.1.1. **TROISIEME FEU-STOP** : Couleur de signalisation modifiée
- 4.3.5.1.3. **TROISIEME FEU-STOP** : Absence ou détérioration importante
- 4.3.5.2.1. **TROISIEME FEU-STOP** : Anomalie de fonctionnement
- 4.3.5.3.1. **TROISIEME FEU-STOP** : Anomalie de fixation ou de positionnement
- 4.3.6.1.1. **FEU DE PLAQUE AR** : Couleur de signalisation modifiée
- 4.3.6.1.3. **FEU DE PLAQUE AR** : Détérioration importante
- 4.3.6.2.2. **FEU DE PLAQUE AR** : Absence d'éclairage de la plaque
- 4.3.6.3.1. **FEU DE PLAQUE AR** : Mauvaise fixation
- 4.3.10.1.1. **CATADIOPTRE AR** : Couleur de signalisation modifiée
- 4.3.10.1.3. **CATADIOPTRE AR** : Absence ou détérioration importante
- 4.3.10.2.1. **CATADIOPTRE AR** : Mauvaise fixation
- 4.3.11.1.1. **CATADIOPTRE LATERAL** (véhicule de plus de 6 mètres) : Couleur de signalisation modifiée
- 4.3.11.1.3. **CATADIOPTRE LATERAL** (véhicule de plus de 6 mètres) : Absence ou détérioration importante
- 4.3.11.2.1. **CATADIOPTRE LATERAL** (véhicule de plus de 6 mètres) : Mauvaise fixation
- 4.3.12.2.1. **TRIANGLE DE PRESIGNALISATION** (en l'absence de feux de détresse) : Absence
- 4.3.12.2.2. **TRIANGLE DE PRESIGNALISATION** (en l'absence de feux de détresse) : Contrôle impossible

LIAISONS AU SOL

- 5.2.1.1.1. **RESSORT, BARRE DE TORSION** (y compris ancrages) : Fissure, cassure
- 5.2.1.3.1. **RESSORT, BARRE DE TORSION** (y compris ancrages) : Contrôle impossible
- 5.2.2.1.2. **AMORTISSEUR** (y compris ancrages) : Corrosion perforante et/ou fissure/cassure
- 5.2.2.3.1. **AMORTISSEUR** (y compris ancrages) : Défaut d'étanchéité
- 5.2.2.4.1. **AMORTISSEUR** (y compris ancrages) : Absence
- 5.2.2.4.2. **AMORTISSEUR** (y compris ancrages) : Contrôle impossible
- 5.2.4.1.2. **DEMI-TRAIN AV** (y compris ancrages) : Jeu important ou anormal rotule et/ou articulation
- 5.2.4.1.4. **DEMI-TRAIN AV** (y compris ancrages) : Corrosion perforante et/ou fissure/cassure
- 5.2.4.1.5. **DEMI-TRAIN AV** (y compris ancrages) : Déformation importante
- 5.2.5.1.2. **DEMI-TRAIN AR** (y compris ancrages) : Jeu important ou anormal rotule et/ou articulation
- 5.2.5.1.4. **DEMI-TRAIN AR** (y compris ancrages) : Corrosion perforante et/ou fissure/ cassure
- 5.2.5.1.5. **DEMI-TRAIN AR** (y compris ancrages) : Déformation importante
- 5.2.6.1.2. **BARRE STABILISATRICE** (y compris ancrages) : Fissure, cassure
- 5.2.8.1.2. **ESSIEU RIGIDE** (y compris ancrages) : Déformation importante
- 5.2.8.1.3. **ESSIEU RIGIDE** (y compris ancrages) : Corrosion perforante et/ou fissure/cassure
- 5.3.1.1.1. **ROUE** : Détérioration importante de la jante
- 5.3.1.2.2. **ROUE** : Frottement(s) sur carrosserie et/ou élément(s) mécanique(s)
- 5.3.2.1.1. **PNEUMATIQUE** : Déformation ou coupure profonde
- 5.3.2.1.4. **PNEUMATIQUE** : Usure importante et/ou différence importante d'usure sur l'essieu
- 5.3.2.2.1. **PNEUMATIQUE** : Marquages illisibles ou absence d'indicateur d'usure
- 5.3.2.2.2. **PNEUMATIQUE** : Dimensions inadaptées
- 5.3.2.2.5. **PNEUMATIQUE** : Structures et/ou catégories d'utilisation différentes sur l'essieu

STRUCTURE - CARROSSERIE

- 6.2.1.1.2. **PORTE LATERALE** : Partie saillante
- 6.2.1.2.2. **PORTE LATERALE** : Ouverture impossible et/ou intempestive
- 6.2.2.1.2. **PORTE AR, HAYON** : Partie saillante
- 6.2.2.2.2. **PORTE AR, HAYON** : Ouverture impossible et/ou intempestive
- 6.2.3.1.2. **CAPOT** : Partie saillante
- 6.2.3.2.2. **CAPOT** : Ouverture impossible et/ou intempestive
- 6.2.4.1.2. **AILE** : Partie saillante
- 6.2.5.1.2. **PARE-CHOCS, BOUCLIER** : Partie saillante
- 6.2.8.1.4. **SUPERSTRUCTURE, CARROSSERIE** (sauf AILES et OUVRANTS) : Partie saillante

EQUIPEMENTS

- 7.1.1.2.1. **SIEGE** : Mauvaise fixation
- 7.1.1.3.1. **SIEGE** : Contrôle impossible
- 7.1.2.1.1. **CEINTURE** : Détérioration importante et/ou anomalie de fixation
- 7.1.2.2.1. **CEINTURE** : Mauvais fonctionnement
- 7.1.2.3.1. **CEINTURE** : Absence si obligatoire
- 7.1.2.3.2. **CEINTURE** : Contrôle impossible
- 7.2.1.1.1. **AVERTISSEUR SONORE** : Non fonctionnement

ORGANES MECANIQUES

- 8.2.1.3.1. **CIRCUIT DE CARBURANT** : Fuite
- 8.2.1.4.1. **CIRCUIT DE CARBURANT** : Contrôle impossible
- 8.2.2.2.1. **RESERVOIR DE CARBURANT** : Mauvaise fixation
- 8.2.2.3.1. **RESERVOIR DE CARBURANT** : Défaut d'étanchéité
- 8.2.2.4.1. **RESERVOIR DE CARBURANT** : Contrôle impossible
- 8.2.3.1.1. **CARBURATEUR, SYSTEME D'INJECTION** : Fuite
- 8.2.4.1.1. **POMPE D'ALIMENTATION EN CARBURANT** : Fuite
- 8.2.5.2.1. **BATTERIES DE TRACTION** : Mauvaise fixation
- 8.2.5.3.1. **BATTERIES DE TRACTION** : Défaut d'étanchéité
- 8.3.1.3.1. **COLLECTEUR D'ECHAPPEMENT** : Fuite importante
- 8.3.2.2.1. **CANALISATION D'ECHAPPEMENT** : Mauvaise fixation
- 8.3.2.3.1. **CANALISATION D'ECHAPPEMENT** : Fuite importante
- 8.3.3.2.1. **SILENCIEUX D'ECHAPPEMENT** : Mauvaise fixation
- 8.3.3.3.1. **SILENCIEUX D'ECHAPPEMENT** : Fuite importante
- 8.3.3.4.1. **SILENCIEUX D'ECHAPPEMENT** : Absence du silencieux ou de l'embout

POLLUTION - NIVEAU SONORE

- 9.1.1.1.1. **TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ECHAPPEMENT** : Teneur en CO excessive
- 9.1.1.1.2. **TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ECHAPPEMENT** : Valeur du lambda excessive ou insuffisante
- 9.1.1.2.1. **TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ECHAPPEMENT** : Contrôle impossible (Anomalie de fonctionnement moteur)
- 9.1.1.2.2. **TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ECHAPPEMENT** : Contrôle impossible (Panne d'essence si bicarburation)
- 9.1.1.2.3. **TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ECHAPPEMENT** : Contrôle impossible (Défaut du système de refroidissement)
- 9.1.1.2.4. **TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ECHAPPEMENT** : Contrôle impossible (Sortie d'échappement détériorée ou absence d'élément)
- 9.1.1.2.5. **TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ECHAPPEMENT** : Contrôle impossible (Fuite importante à l'échappement)
- 9.1.1.2.6. **TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ECHAPPEMENT** : Contrôle impossible (Fuite importante de carburant)
- 9.1.1.2.7. **TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ECHAPPEMENT** : Contrôle impossible (Fuite d'huile importante au turbo)
- 9.1.2.1.1. **OPACITE DES FUMES D'ECHAPPEMENT** : Excessive

- | | | | |
|------------|---|------------|--|
| 9.1.2.2.1. | OPACITE DES FUMES D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Anomalie de fonctionnement moteur) | 9.1.2.2.5. | OPACITE DES FUMES D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Fuite importante à l'échappement) |
| 9.1.2.2.2. | OPACITE DES FUMES D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Niveau d'huile incorrect) | 9.1.2.2.6. | OPACITE DES FUMES D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Fuite importante de carburant) |
| 9.1.2.2.3. | OPACITE DES FUMES D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Défaut du système de refroidissement) | 9.1.2.2.7. | OPACITE DES FUMES D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Fuite d'huile importante au turbo) |
| 9.1.2.2.4. | OPACITE DES FUMES D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Sortie d'échappement détériorée ou absence d'élément) | | |