

## CONTRÔLE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DES VÉHICULES LOURDS

### BILAN 2007

#### RÉSUMÉ

Au 31 décembre 2007, le dispositif français de contrôle technique des véhicules lourds comporte 352 installations de contrôle dont 257 centres de contrôle et 95 installations auxiliaires.

Les 257 centres de contrôle se répartissent en 129 centres rattachés à l'un des 2 réseaux agréés, (AUTO BILAN France et AUTOVISION PL) et 128 centres indépendants.

Ces chiffres traduisent un accroissement du nombre d'installations de contrôle agréées de 18,92 % sur l'année 2007 et correspondent à un doublement de la capacité de contrôle depuis 2004.

La nomenclature des visites techniques réalisées en 2007 est identique à celle utilisée en 2006, pour la période du 1<sup>er</sup> janvier au 31 mai 2007. A compter du 1<sup>er</sup> juin 2007, cette nomenclature a subi de légères modifications. Outre quelques ajustements mineurs du libellé de certains points de contrôle, les modifications apportées concernent la prise en compte des évolutions récentes des réglementations spécifiques TCP (Transports en Commun de Personnes) et TMD (Transport de Marchandises Dangereuses)

En 2007, il a été réalisé 1 171 834 contrôles dont 1 051 822 visites techniques périodiques et 120 012 contre-visites. Ces volumes représentent une augmentation de 2,25% du nombre de contrôles techniques par rapport à 2006, année au cours de laquelle le nombre de contrôles réalisés était, de 1 146 031 (1 023 839 visites techniques périodiques et 122 192 contre-visites).

Le taux de prescription de contre-visite constaté en 2007 est en baisse par rapport à celui de 2006. Il s'établit en 2007 à 13,64 % alors qu'il était de 14,38 % en 2006.

En 2007, 9,95% des véhicules ont fait l'objet d'une prescription de contre-visites sans interdiction de circuler et 3,69% d'entre eux, la prescription de contre-visite était assortie d'une interdiction de circuler.

#### SOMMAIRE

Résumé.....	1
Sommaire.....	1
Opérateurs de contrôle.....	2
Installations de contrôle.....	2
Contrôleurs.....	4
Volume d'activité.....	5
Contenu des visites techniques.....	7
Résultats des visites techniques.....	7
Taux de contre-visites.....	7
Résultats par fonction.....	8
Résultats par altération.....	11
Caractéristiques 2007 de l'activité par région.....	16

# ORGANISME TECHNIQUE CENTRAL

UTAC/OTC ~ Autodrome de LINAS-MONTLHÉRY ~ BP 20212 ~ 91311 MONTLHÉRY CEDEX

## OPÉRATEURS DE CONTRÔLE

### Installations de contrôle

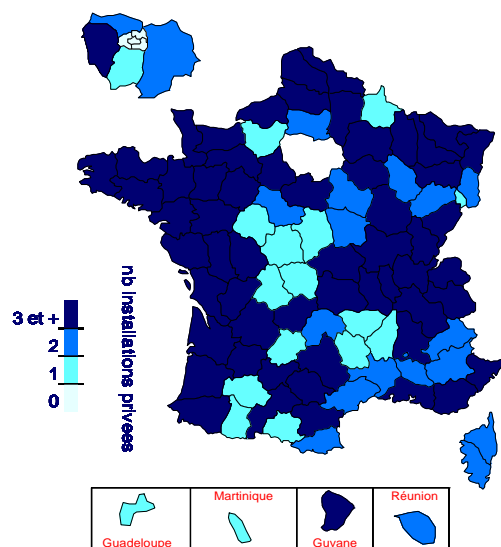
#### 1 - NOMBRE D'INSTALLATIONS DE CONTRÔLE

<u>AU 31 DÉCEMBRE 2006</u>		<u>AU 31 DÉCEMBRE 2007</u>	
INSTALLATIONS AUXILIAIRES	79	INSTALLATIONS AUXILIAIRES	95
CENTRES DE CONTRÔLE	217	CENTRES DE CONTRÔLE	257
DONT NON RATTACHÉS À UN RÉSEAU	102	DONT NON RATTACHÉS À UN RÉSEAU	128
<b>SOIT UN TOTAL DE 296</b> INSTALLATIONS DE CONTRÔLE AGRÉÉES		<b>SOIT UN TOTAL DE 352</b> INSTALLATIONS DE CONTRÔLE AGRÉÉES	

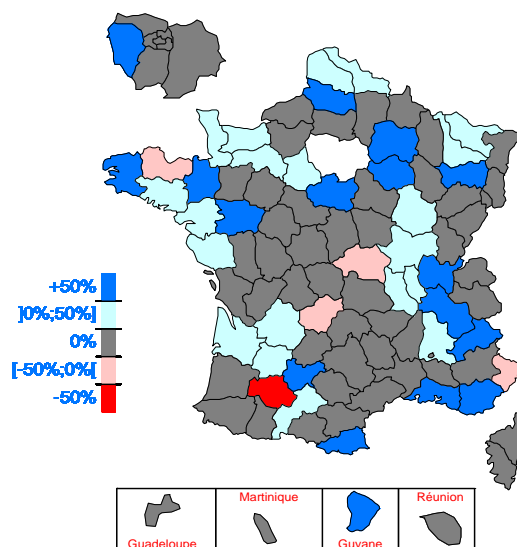
#### LES MOUVEMENTS EN 2007

<i>INSTALLATIONS NOUVELLEMENT AGRÉÉES</i>		<i>INSTALLATIONS DÉFINITIVEMENT FERMÉES</i>	
AUXILIAIRES	18	AUXILIAIRES	2
CENTRES DE CONTRÔLE	40	CENTRES DE CONTRÔLE	0
DONT NON RATTACHÉS À UN RÉSEAU	26	DONT NON RATTACHÉS À UN RÉSEAU	0
<b>SOIT UN TOTAL DE 58</b> INSTALLATIONS NOUVELLEMENT AGRÉÉES EN 2007		<b>SOIT UN TOTAL DE 2</b> INSTALLATIONS DÉFINITIVEMENT FERMÉES EN 2007	
<b>SOIT 296+ 58 – 2= 352</b> INSTALLATIONS DE CONTRÔLE AGRÉÉES AU 31 DÉCEMBRE 2007			

#### 2 - NOMBRE D'INSTALLATIONS DE CONTRÔLE PAR DÉPARTEMENT EN 2007<sup>1</sup>



#### 3 - VARIATION DU NOMBRE D'INSTALLATIONS DE CONTRÔLE PAR DÉPARTEMENT ENTRE 2007 ET 2006<sup>1</sup>



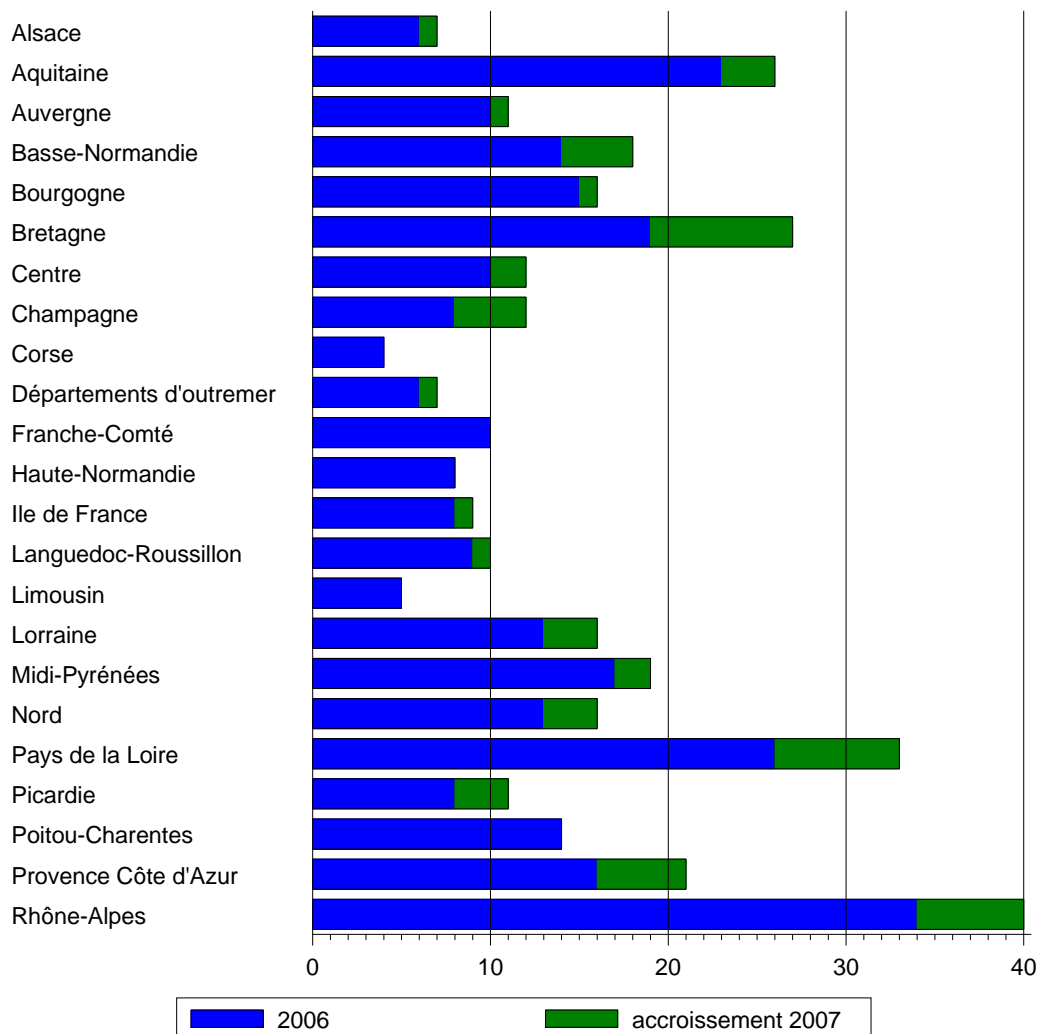
Progression nationale de 16,89 % entre 2007 et 2006

<sup>1</sup> Les deux cartes ci-dessus sont établies pour les installations ayant transmis au moins une visite

# ORGANISME TECHNIQUE CENTRAL

UTAC/OTC ~ Autodrome de LINAS-MONTLHÉRY ~ BP 20212 ~ 91311 MONTLHÉRY CEDEX

## 4 - VARIATION DU NOMBRE D'INSTALLATIONS DE CONTRÔLE AGRÉÉES PAR RÉGION EN 2007 PAR RAPPORT A 2006



La région Rhône - Alpes reste avec **40 installations**, la région la mieux dotée fin 2007. Viennent ensuite les Pays de Loire et la Bretagne avec respectivement **33 et 27 installations**. La Corse et le Limousin sont, avec 4 et 5 installations, les régions les moins équipées.

La plus forte progression est observée pour la Bretagne avec **8 installations agréées de plus** au cours de l'année 2007.

# ORGANISME TECHNIQUE CENTRAL

UTAC/OTC ~ Autodrome de LINAS-MONTLHÉRY ~ BP 20212 ~ 91311 MONTLHÉRY CEDEX

## Contrôleurs

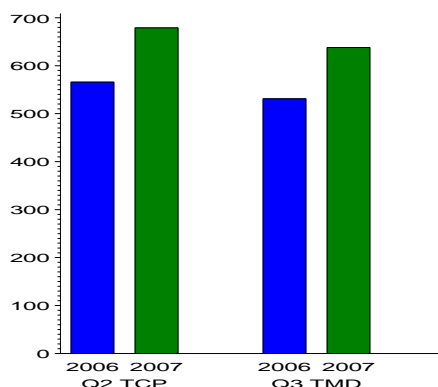
### 1 – NOMBRE DE CONTRÔLEURS EN 2007

Contrôleurs agréés au 31 décembre 2006 : 577

Contrôleurs agréés au 31 décembre 2007 : **697**

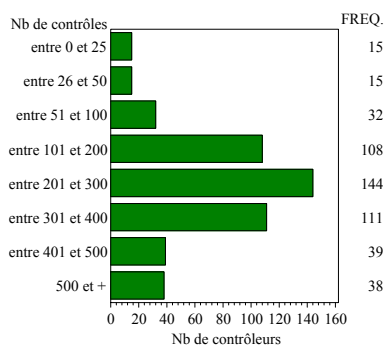
Soit une variation de : **+20,80 %**

#### Répartition du nombre de contrôleurs agréés en fonction de leur habilitation



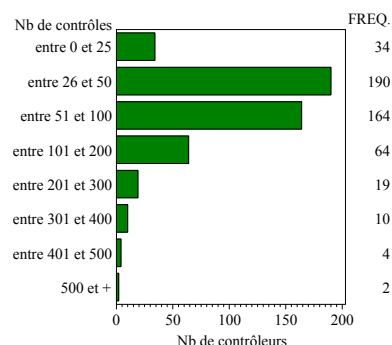
Le nombre de contrôleurs ayant transmis au moins une visite en 2007 est de 754, ce qui représente une augmentation de 5,75 % par rapport à 2006.

### 2 – DISTRIBUTIONS DU NOMBRE DE CONTRÔLEURS EN FONCTION DU NOMBRE DE CONTRÔLES TCP RÉALISÉS EN 2007



L'arrêté ministériel du 27 juillet 2007 modifié, précise qu'un contrôleur habilité Q2 doit réaliser au moins 25 contrôles concernant les catégories TCP, VE-TCP et VTMA-TCP dans les douze derniers mois depuis la date d'habilitation.

### 3 – DISTRIBUTION DU NOMBRE DE CONTRÔLEURS EN FONCTION DU NOMBRE DE CONTRÔLES TMD RÉALISÉS EN 2007



L'arrêté ministériel du 27 juillet 2007 modifié, précise qu'un contrôleur habilité Q3 doit réaliser au moins 25 contrôles concernant les catégories VM-TMD et VR-TMD dans les douze derniers mois depuis la date d'habilitation.

# ORGANISME TECHNIQUE CENTRAL

UTAC/OTC ~ Autodrome de LINAS-MONTLHÉRY ~ BP 20212 ~ 91311 MONTLHÉRY CEDEX

## VOLUME D'ACTIVITÉ

CUMUL DES CONTRÔLES TECHNIQUES  
reçus à l'OTC depuis le 01/01/2007



**1 171 834**

ÉCART PAR RAPPORT A 2006

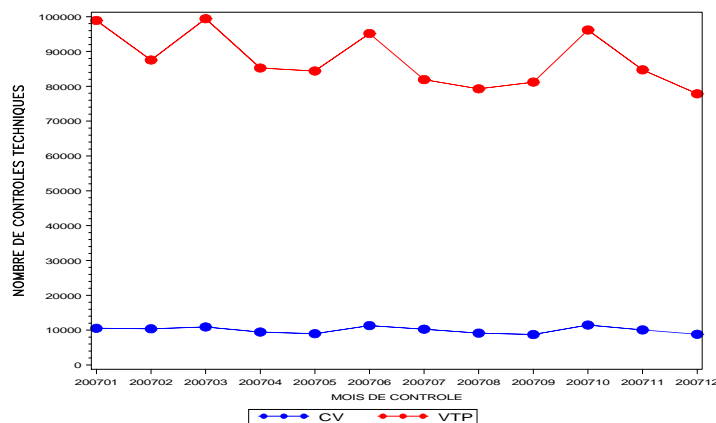


**2,25%**

soit 25 803 visites en plus

Les 1 171 834 contrôles techniques se répartissent en 1 051 822 Visites Techniques Périodiques et 120 012 Contre - Visites.

### 1 - EVOLUTION DU NOMBRE DE CONTRÔLES TECHNIQUES RÉALISÉS PAR TYPE DE CONTRÔLE



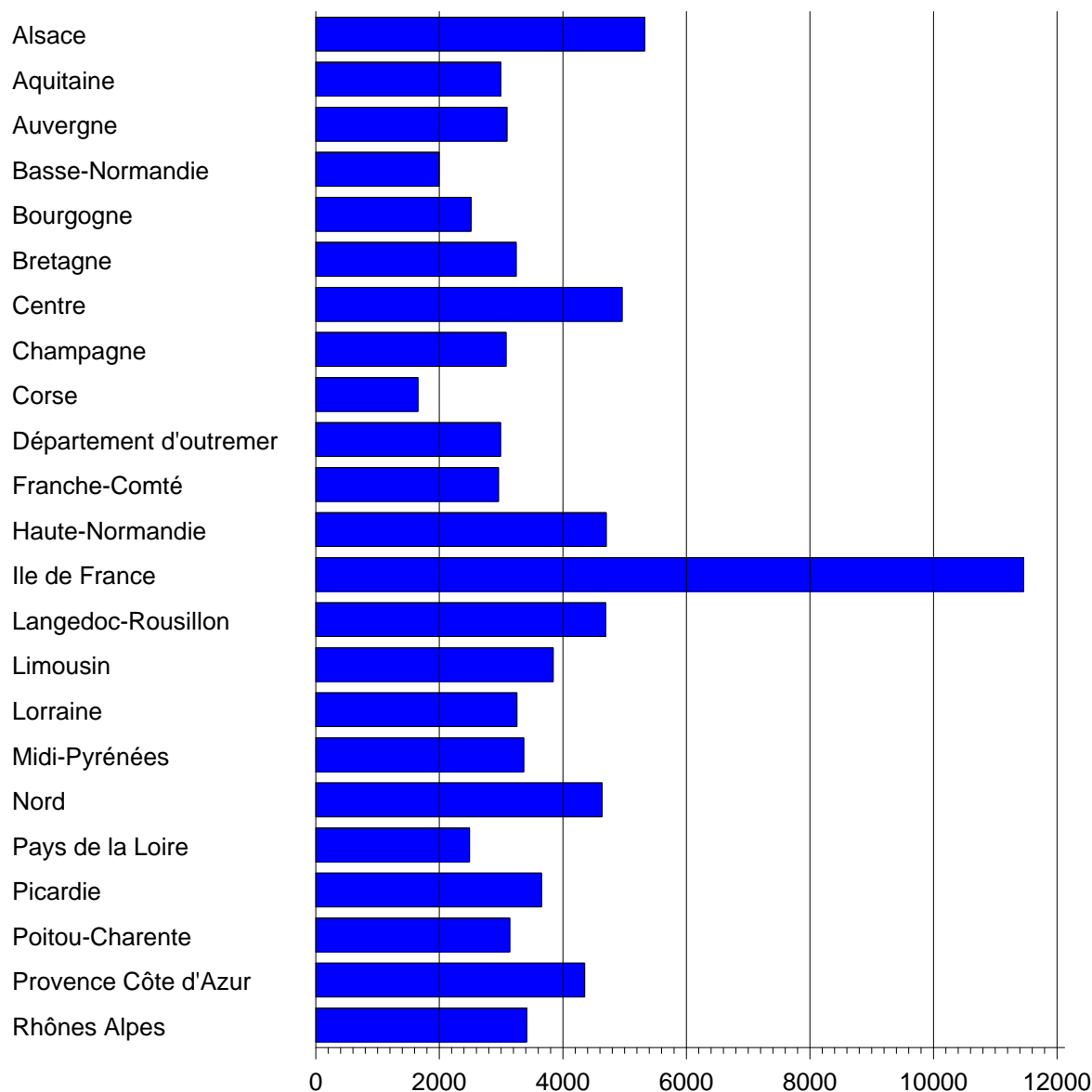
### 2 - EFFECTIFS DE CONTRÔLES TECHNIQUES PAR CATÉGORIE DE VÉHICULES

		Nombre de contrôles	
		2007	2006
Véhicules Motorisés	TCP	178 775	174 510
	TMD	28 524	28 749
	Autres	609 095	595 165
	Total	<b>816 394</b>	<b>798 424</b>
Véhicules Remorqués	TMD	18 181	18 175
	Autres	337 259	329 432
	Total	<b>355 440</b>	<b>347 607</b>
Tous Véhicules		<b>1 171 834</b>	<b>1 146 031</b>

# ORGANISME TECHNIQUE CENTRAL

UTAC/OTC ~ Autodrome de LINAS-MONTLHÉRY ~ BP 20212 ~ 91311 MONTLHÉRY CEDEX

## 3 – NOMBRE MOYEN DE CONTRÔLES PAR REGION ET PAR INSTALLATION<sup>2</sup>



Le volume moyen de contrôles par installation de contrôle est en 2007 de **3 569 contrôles** par an et par installation. Il varie de **1 654** contrôles pour la Corse à **11 460** contrôles pour l'Ile de France

<sup>2</sup> Le nombre moyen de contrôles par installation de contrôle est déterminé en tenant compte des dates d'ouverture et de fermeture de chaque installation.

# ORGANISME TECHNIQUE CENTRAL

UTAC/OTC ~ Autodrome de LINAS-MONTLHÉRY ~ BP 20212 ~ 91311 MONTLHÉRY CEDEX

## CONTENU DES VISITES TECHNIQUES

De janvier 2007 à mai 2007, les visites techniques ont été réalisées conformément à la même nomenclature de défauts qu'en 2006. Cette nomenclature permet de procéder à une description de l'état du véhicule à partir de **1 512** altérations élémentaires dont **643** sont soumises à contre-visite,

- sans interdiction de circulation pour **440** d'entre elles,
- assorties d'une interdiction de circulation pour **203** d'entre elles.

De juin 2007 à décembre 2007, les visites techniques ont été réalisées conformément à la nouvelle nomenclature de défauts permettant de procéder à une description de l'état du véhicule à partir de **1 464** altérations élémentaires dont **635** sont soumises à contre-visite,

- sans interdiction de circulation pour **436** d'entre elles,
- assorties d'une interdiction de circulation pour **199** d'entre elles.

## RÉSULTATS DES VISITES TECHNIQUES

### Taux de contre - visites

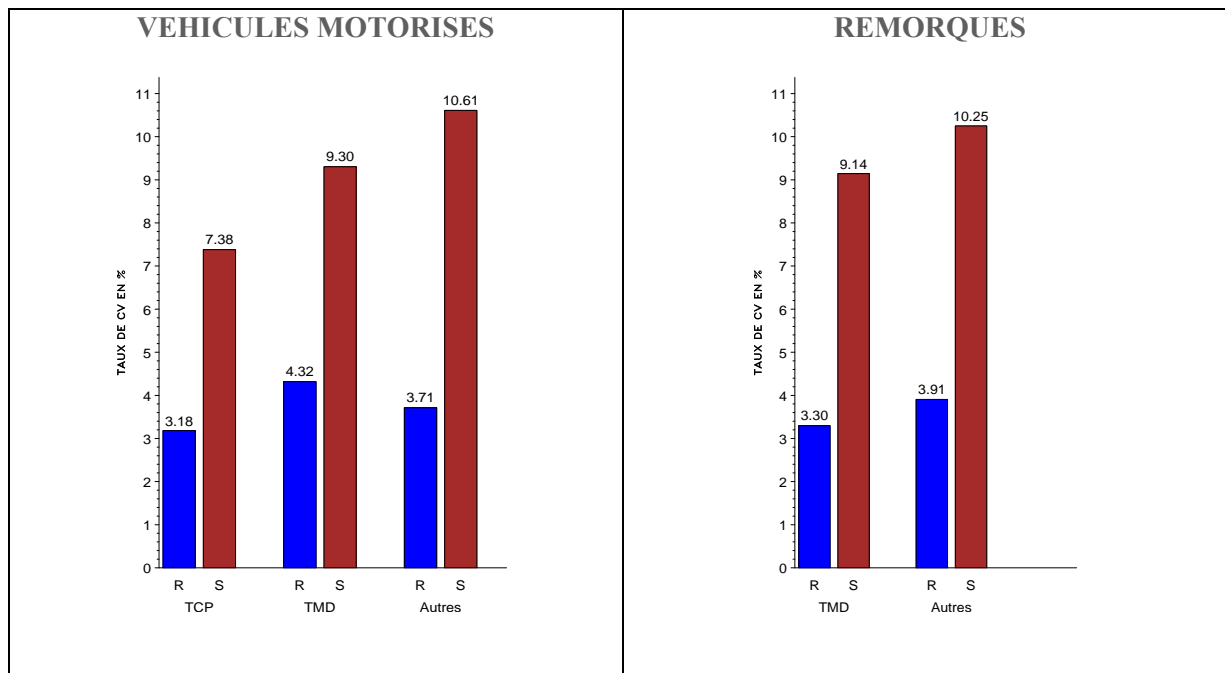
Le taux de contre visites prescrit en **2007** est de **13,64 %** soit en très légère amélioration par rapport à **2006** où il était de **14,38 %**.

	Taux CV global	
	2007	2006
<b>Véhicules Motorisés TCP</b>	10.56	10.91
<b>Véhicules Motorisés TMD</b>	13.62	13.49
<b>Autres Véhicules Motorisés</b>	14.32	14.89
<b>Total des Véhicules Motorisés</b>	13.46	13.95
<b>Véhicules Remorqués TMD</b>	12.44	12.93
<b>Autres Véhicules Remorqués</b>	14.16	15.50
<b>Total des Véhicules Remorqués</b>	14.07	15.37
<b>Tous Véhicules</b>	13.64	14.38

Le taux de contre visites varie sensiblement avec la catégorie de véhicule contrôlé. Il est de **13,46 %** pour les véhicules motorisés et de **14,07 %** pour les remorques

# ORGANISME TECHNIQUE CENTRAL

UTAC/OTC ~ Autodrome de LINAS-MONTLHÉRY ~ BP 20212 ~ 91311 MONTLHÉRY CEDEX



Pour les véhicules motorisés, le taux de contre-visite passe de

- 10,56 % pour les TCP
- à 13,62 % pour les TMD
- et 14,32 % pour les véhicules de transports de marchandises motorisés

*En raison des évolutions de nomenclature intervenues à compter du 1<sup>er</sup> juin 2007, les résultats de l'année 2007 sont présentés en deux périodes distinctes sur les graphiques ci-après :*  
*2007a pour la période de janvier à mai 2007*  
*2007b pour la période de juin à décembre 2007*

## Résultats par fonction

### PRINCIPAUX MOTIFS DE CONTRE – VISITES PAR FONCTION <sup>3</sup>

Les principaux défauts constatés en 2007 concernent :

Le Freinage pour	environ 7 % des véhicules motorisés et près de 9 % des remorques quelque soit la période.
Les altérations propres aux marchandises dangereuses pour	- près de 4,5% des véhicules motorisés quelque soit la période. - 3 % des remorques sur la période 2007b et 2,5% sur la période 2007a.
La fonction Equipements pour	près de 3 % des véhicules motorisés sur la période 2007b et 2,5% sur la période 2007a.
La liaison au sol pour	près de 2,5% des véhicules motorisés et près de 3,5 % des remorques quelque soit la période.

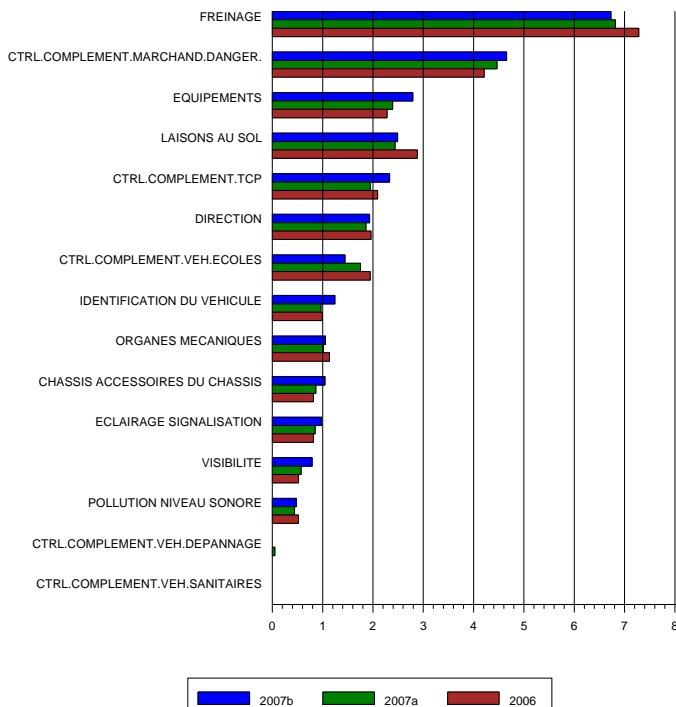
<sup>3</sup> Une visite est déclarée non conforme pour la fonction dès lors que cette visite est déclarée non conforme pour au moins l'une des altérations soumise à contre visite de la fonction.

# ORGANISME TECHNIQUE CENTRAL

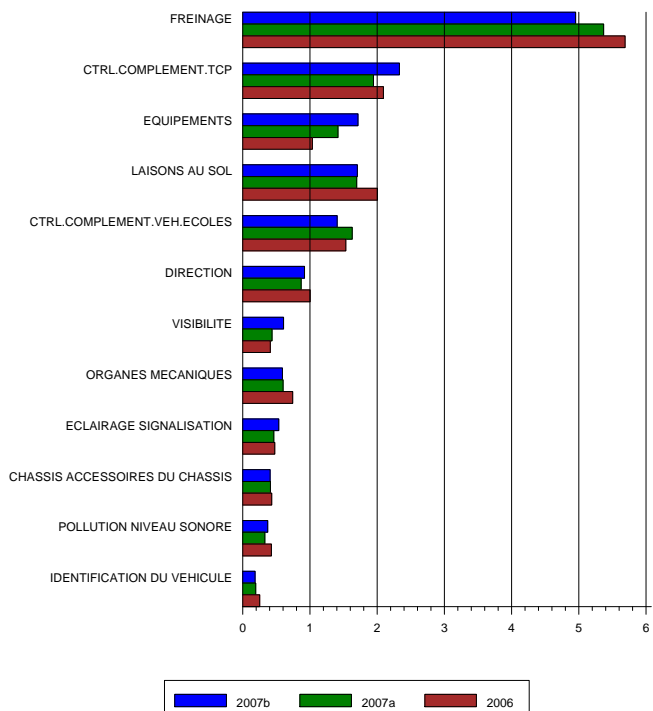
UTAC/OTC ~ Autodrome de LINAS-MONTLHÉRY ~ BP 20212 ~ 91311 MONTLHÉRY CEDEX

## VEHICULES MOTORISES

### Tous Véhicules



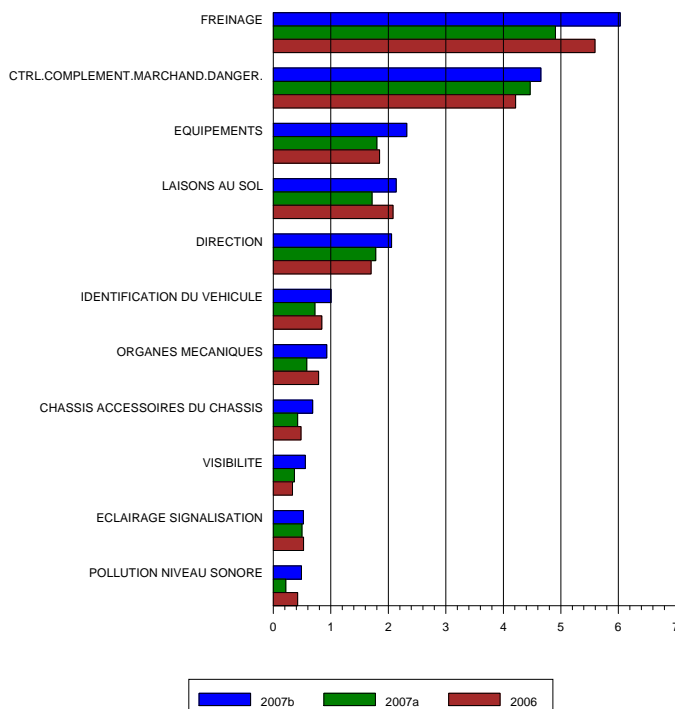
### TCP



# ORGANISME TECHNIQUE CENTRAL

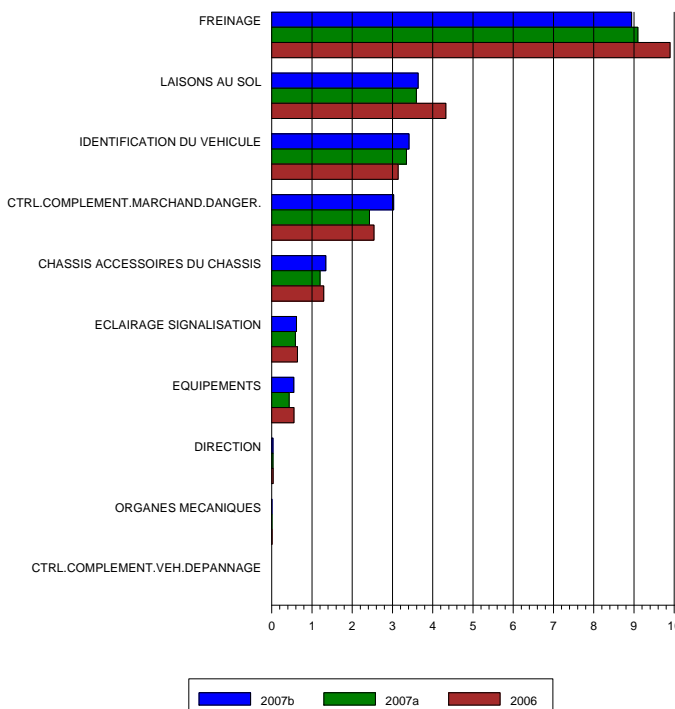
UTAC/OTC ~ Autodrome de LINAS-MONTLHÉRY ~ BP 20212 ~ 91311 MONTLHÉRY CEDEX

## TMD



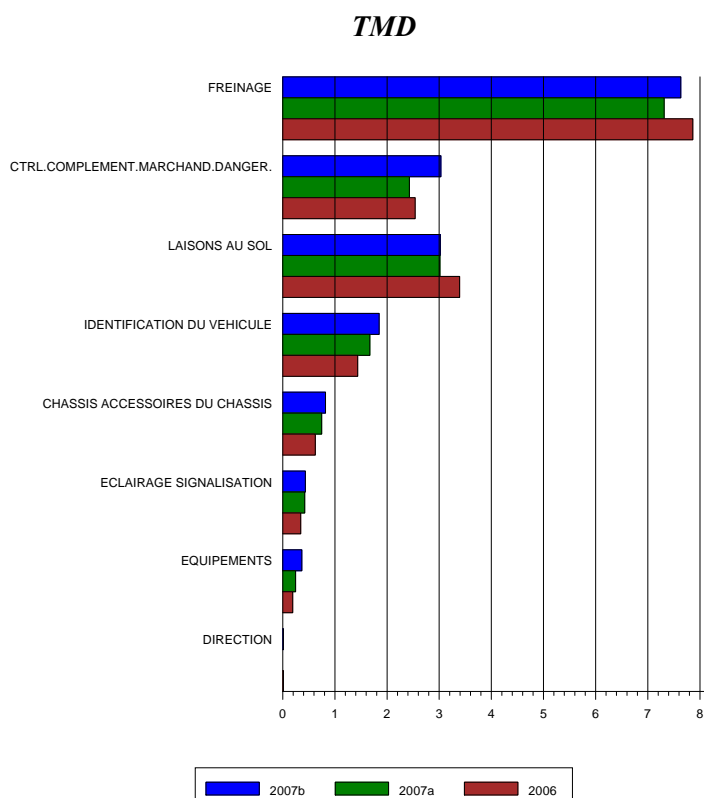
## REMRQUES

### Tous Véhicules



# ORGANISME TECHNIQUE CENTRAL

UTAC/OTC ~ Autodrome de LINAS-MONTLHÉRY ~ BP 20212 ~ 91311 MONTLHÉRY CEDEX



## Résultats par altération

### PRINCIPAUX MOTIFS DE CONTRE – VISITES PAR ALTERATION

#### **A - Taux de non-conformité les plus importants des altérations soumises à contre-visites de la fonction freinage par catégorie internationale de véhicules**

Les principales catégories internationales sont les suivantes :

M2 : Véhicules à moteur affectés au transport de personnes supérieur à 8 et dont le PTAC est inférieur ou égal à 5 tonnes

M3 : Véhicules à moteur affectés au transport de personnes supérieur à 8 et dont le PTAC est supérieur à 5 tonnes

N2 : Véhicules à moteur affectés au transport de marchandises de PTAC compris entre 3,5 tonnes et 12 tonnes

N3 : Véhicules à moteur affectés au transport de marchandises de PTAC supérieur à 12 tonnes

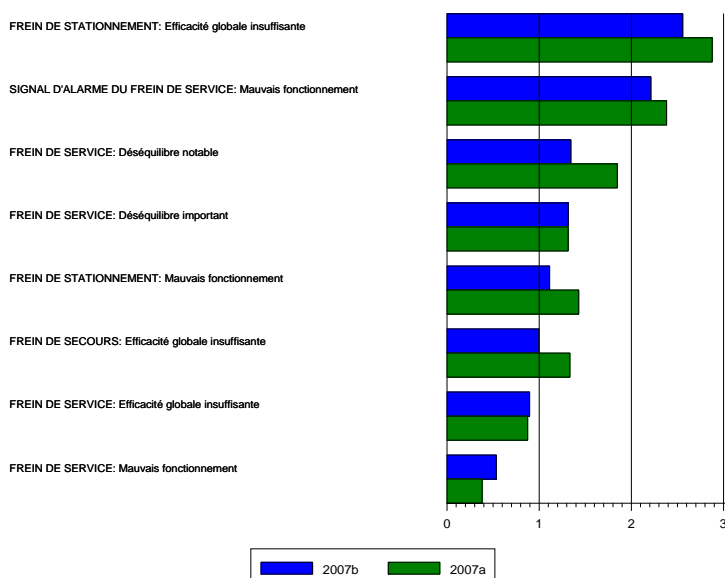
O4 : Remorques de PTAC supérieur à 10 tonnes

Dans les graphiques ci-après, seules sont mentionnées les altérations présentant un taux de non-conformité supérieur à 0.5% pour chacune des catégories.

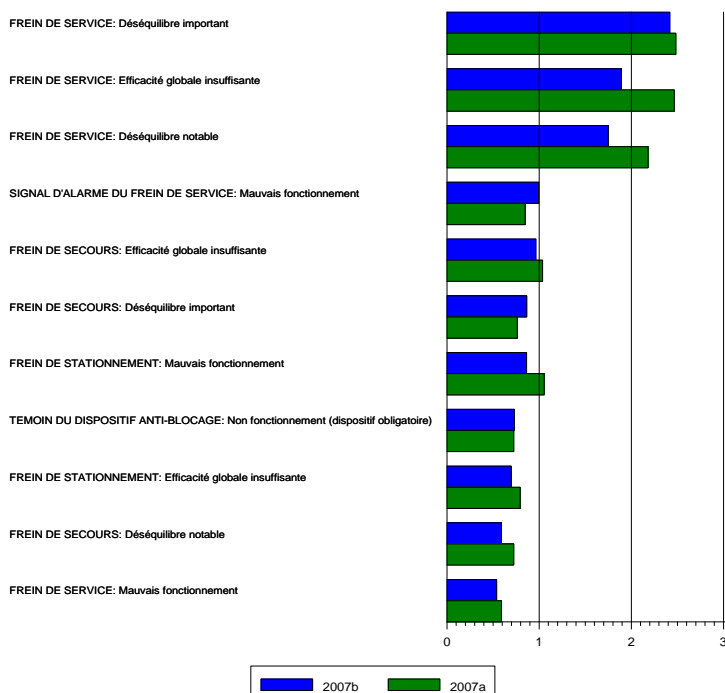
# ORGANISME TECHNIQUE CENTRAL

UTAC/OTC ~ Autodrome de LINAS-MONTLHÉRY ~ BP 20212 ~ 91311 MONTLHÉRY CEDEX

*Taux de non-conformité les plus importants des altérations soumises à contre-visites de la fonction freinage dans la catégorie M2*



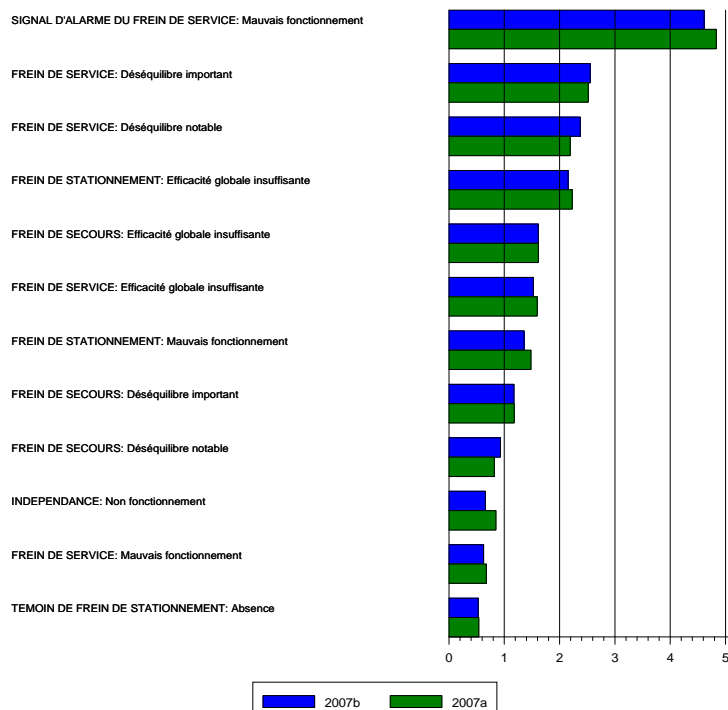
*Taux de non-conformité les plus importants des altérations soumises à contre-visites de la fonction freinage dans la catégorie M3*



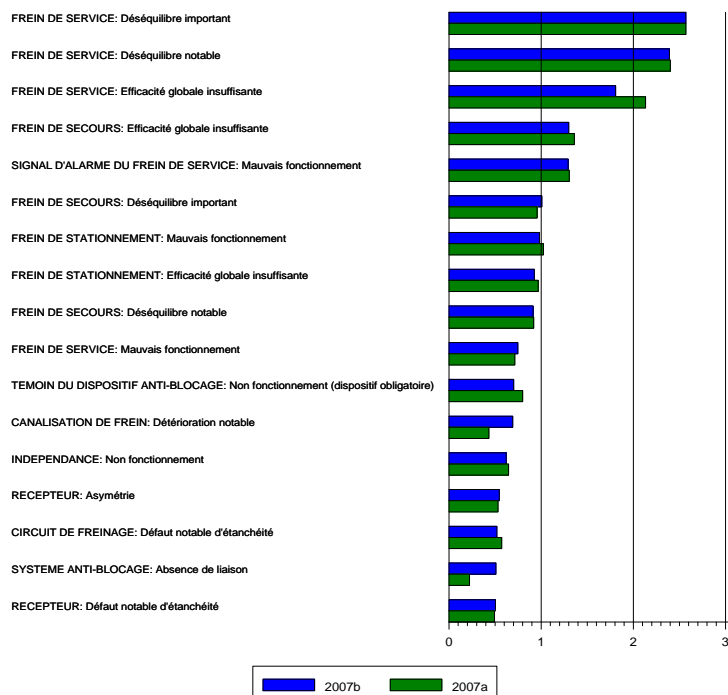
# ORGANISME TECHNIQUE CENTRAL

UTAC/OTC ~ Autodrome de LINAS-MONTLHÉRY ~ BP 20212 ~ 91311 MONTLHÉRY CEDEX

*Taux de non-conformité les plus importants des altérations soumises à contre-visites de la fonction freinage dans la catégorie N2*



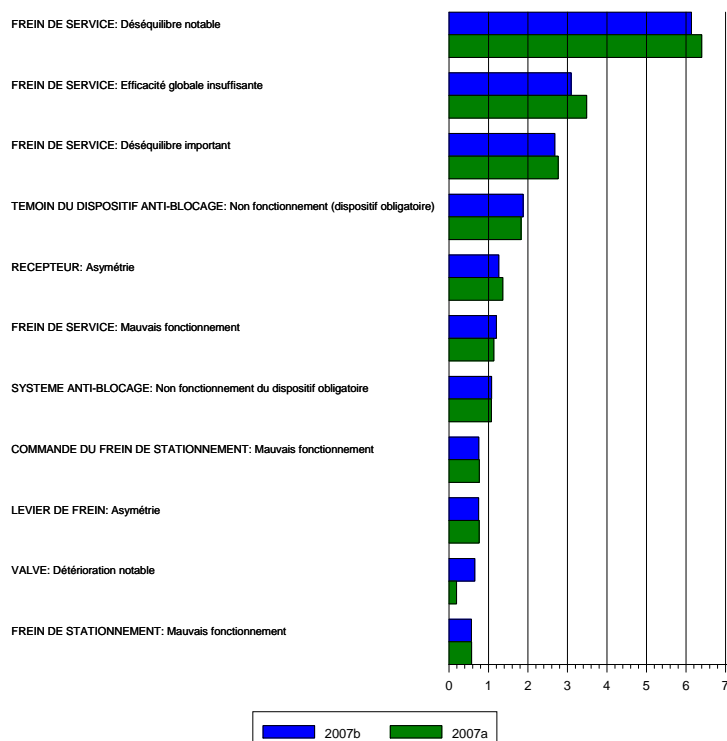
*Taux de non-conformité les plus importants des altérations soumises à contre-visites de la fonction freinage dans la catégorie N3*



# ORGANISME TECHNIQUE CENTRAL

UTAC/OTC ~ Autodrome de LINAS-MONTLHÉRY ~ BP 20212 ~ 91311 MONTLHÉRY CEDEX

Taux de non-conformité les plus importants des altérations soumises à contre-visites de la fonction freinage dans la catégorie O4



## C - Taux de non-conformité de la fonction pollution par genre de véhicules

De janvier 2007 à mai 2007

	CAM			TCP			TRR		
	Nb de VTP présentant l'altération	Nb de VTP total	Taux de non conformité	Nb de VTP présentant l'altération	Nb de VTP total	Taux de non conformité	Nb de VTP présentant l'altération	Nb de VTP total	Taux de non conformité
OPACITE DES FUMÉES D'ÉCHAPPEMENT : Opacité excessive	370	134 292	0.28	220	67 087	0.33	96	82 924	0.12
OPACITE DES FUMÉES D'ÉCHAPPEMENT : Fumée excessive	114	134 292	0.08	28	67 087	0.04	34	82 924	0.04
OPACITE DES FUMÉES D'ÉCHAPPEMENT : Contrôle impossible imputable à un dysfonctionnement du véh.	128	134 292	0.10	56	67 087	0.08	78	82 924	0.09
OPACITE DES FUMÉES D'ÉCHAPPEMENT : Sortie d'échappement détériorée	172	134 292	0.13	48	67 087	0.07	66	82 924	0.08
OPACITE DES FUMÉES D'ÉCHAPPEMENT : Fuite notable	738	134 292	0.55	130	67 087	0.19	438	82 924	0.53

De juin 2007 à décembre 2007

# ORGANISME TECHNIQUE CENTRAL

UTAC/OTC ~ Autodrome de LINAS-MONTLHÉRY ~ BP 20212 ~ 91311 MONTLHÉRY CEDEX

	CAM			TCP			TRR		
	Nb de VTP présentant l'altération	Nb de VTP total	Taux de non conformité	Nb de VTP présentant l'altération	Nb de VTP total	Taux de non conformité	Nb de VTP présentant l'altération	Nb de VTP total	Taux de non conformité
<b>OPACITE DES FUMÉES D'ÉCHAPPEMENT : Opacité excessive</b>	540	184 254	0.29	310	90 957	0.34	162	104 424	0.16
<b>OPACITE DES FUMÉES D'ÉCHAPPEMENT : Fumée excessive</b>	186	184 254	0.10	52	90 957	0.06	50	104 424	0.05
<b>OPACITE DES FUMÉES D'ÉCHAPPEMENT : Contrôle impossible imputable à un dysfonctionnement du véh.</b>	166	184 254	0.09	88	90 957	0.10	102	104 424	0.10
<b>OPACITE DES FUMÉES D'ÉCHAPPEMENT : Sortie d'échappement détériorée</b>	258	184 254	0.14	60	90 957	0.07	70	104 424	0.07
<b>OPACITE DES FUMÉES D'ÉCHAPPEMENT : Fuite notable</b>	1 106	184 254	0.60	220	90 957	0.24	566	104 424	0.54

*CAM : Camions*

*TCP : Véhicules de transport en commun de personnes*

*TRR : Tracteurs routiers*

# ORGANISME TECHNIQUE CENTRAL

UTAC/OTC ~ Autodrome de LINAS-MONTLHÉRY ~ BP 20212 ~ 91311 MONTLHÉRY CEDEX

## CARACTÉRISTIQUES 2007 DE L'ACTIVITÉ PAR RÉGION

	nb de VTP	nb de CV	Nb d'installations au 31/12	Nb moyen de contrôles par installation *	Tx de CV R	Tx de CV S	Tx de CV global 2007	Tx de CV global 2006
ALSACE	28 565	3 802	7	5324	4.22	11.56	15.77	14.42
AQUITAINE	62 104	8 057	26	2996	4.37	11.10	15.47	14.39
AUVERGNE	30 074	3 585	11	3094	4.52	9.68	14.20	14.21
BASSE-NORMANDIE	30 059	2 874	18	1994	3.07	7.48	10.55	12.05
BOURGOGNE	37 150	4 350	16	2512	3.67	10.01	13.68	13.98
BRETAGNE	67 172	6 389	27	3243	2.78	8.09	10.86	10.93
CENTRE	48 326	4 630	12	4959	2.70	8.67	11.37	12.23
CHAMPAGNE	29 745	3 960	12	3079	4.56	10.53	15.08	16.66
CORSE	5 939	676	4	1654	4.97	12.86	17.83	18.30
DEPARTEMENT D'OUTREMER	17 980	2 590	7	2989	4.75	18.48	23.23	21.13
FRANCHE-COMTE	26 453	3 100	10	2955	3.96	10.01	13.96	14.26
HAUTE-NORMANDIE	34 890	2 721	8	4701	2.14	7.87	10.01	11.23
ILE DE FRANCE	86 446	10 634	9	11460	3.96	11.71	15.66	17.57
LANGUEDOC ROUSSILLON	40 237	4 368	10	4693	3.63	9.95	13.59	13.40
LIMOUSIN	17 307	1 897	5	3841	3.99	9.05	13.04	14.01
PAYS DE LA LOIRE	67 435	7 111	33	2487	3.06	8.57	11.64	13.84
LORRAINE	42 840	4 980	16	3255	4.25	9.15	13.40	14.81
MIDI-PYRENEES	53 729	6 344	19	3366	3.58	10.39	13.97	14.72
NORD	62 339	6 179	16	4633	3.12	8.47	11.59	11.94
PICARDIE	33 448	3 449	11	3655	3.11	9.28	12.39	12.66
POITOU-CHARENTE	39 218	4 732	14	3139	4.11	9.66	13.77	15.26
PROVENCE COTE D'AZUR	75 081	8 724	21	4352	4.36	9.81	14.17	16.40
RHONE ALPES	115 283	14 860	40	3414	3.95	11.12	15.08	15.45
<b>FRANCE</b>	<b>1 051 822</b>	<b>120 012</b>	<b>352</b>	<b>3569</b>	<b>3.69</b>	<b>9.95</b>	<b>13.64</b>	<b>14.38</b>

\* Le nombre moyen de contrôles par installation de contrôle est déterminé en tenant compte des dates d'ouverture et de fermeture de chaque installation.