

9. POLLUTION, NIVEAU SONORE

**Instruction(s) technique(s) applicable(s) :**

**SR/V/F9-1**

**SR/V/F9-2**

**SR/V/F9-3**

**SOMMAIRE**

|  |          |
|--|----------|
| <b>9.1. MESURES</b> .....  | <b>2</b> |
| 9.1.1. TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT..... | 2        |
| 9.1.2. OPACITE DES FUMÉES D'ÉCHAPPEMENT .....                      | 4        |
| <b>9.2. NIVEAU SONORE</b> .....                                    | <b>6</b> |
| 9.2.1. BRUIT MOTEUR .....  | 6        |
| <b>9.3. ELEMENT D'INFORMATION</b> .....                            | <b>7</b> |
| 9.3.1. <b>DISPOSITIF DE DIAGNOSTIC EMBARQUE (OBD)</b> .....        | <b>7</b> |

9. POLLUTION, NIVEAU SONORE

Applicable à compter du 01/09/2008

Version 2.01, Date 06/2008

9. POLLUTION, NIVEAU SONORE

9.1. MESURES

9.1.1. Teneur en CO et valeur du lambda des gaz d'échappement

Mesures concernant les véhicules équipés de moteurs à allumage commandé.

Définition :

**Teneur en CO :** Pourcentage d'oxyde de carbone contenu dans les gaz d'échappement des moteurs à essence.

**La teneur en CO retenue est :**

- La teneur en CO corrigé pour un véhicule « classique » (non dépollué)
- La teneur en CO lue directement pour un véhicule « dépollué »

**9.1.1.1.1. Teneur en CO excessive (CV)**

Défaut(s) inclus :

- Valeur de la teneur en CO supérieure aux seuils réglementaires.

**9.1.1.1.2. Valeur du Lambda excessive ou insuffisante (CV)**

Défaut(s) inclus :

- Lambda inférieur ou supérieur aux valeurs limites ou spécifiées par le constructeur

**9.1.1.2.1. Contrôle impossible (Anomalie de fonctionnement moteur) (CV)**

Défaut(s) inclus:

- Ralenti instable
- Ralenti inexistant
- Bruit moteur manifestement anormal
- Emissions importantes de fumée à l'échappement.

**9.1.1.2.2. Contrôle impossible (Panne d'essence - bi-carburation) (CV)**

Défaut(s) inclus:

- Panne d'essence sur véhicule bi-carburation

9. POLLUTION, NIVEAU SONORE

Applicable à compter du 01/09/2008

Version 2.01, Date 06/2008

**9.1.1.2.3. Contrôle impossible (Défaut du système de refroidissement) (CV)**

Défaut(s) inclus:

- Moto-ventilateur ou ventilateur débrayable ne fonctionnant pas ou fonctionnant en permanence
- Durits en mauvais état (fendue, percée)
- Indicateur de température de liquide de refroidissement dans le rouge ou voyant d'alerte allumé
- Fuite sur le circuit de refroidissement y compris échangeur eau et huile

*NOTA : ce défaut doit être signalé avec le point de contrôle suivant :*

*- 8.1.1.2.1. : Moteur : Défaut d'étanchéité*

- Absence ou rupture de la courroie de ventilateur

**9.1.1.2.4. Contrôle impossible (Sortie d'échappement détériorée ou absence d'élément) (CV)**

Défaut(s) inclus :

- Sortie d'échappement absente.

*NOTA: Ce défaut doit être signalé avec l'un des points de contrôle suivants :*

*- 8.3.2.2.1. : Canalisation d'échappement : Absence*

*- 8.3.3.4.1. : Silencieux d'échappement : Absence*

- Sortie d'échappement écrasée ne permettant pas l'introduction de la sonde.

*NOTA: Ce défaut doit être signalé avec l'un des points de contrôle suivants :*

*- 8.3.2.1.1. : Canalisation d'échappement : Détérioration importante*

*- 8.3.3.1.1. : Silencieux d'échappement : Détérioration importante*

- Sortie d'échappement modifiée ne permettant pas l'introduction de la sonde ni le montage d'un prolongateur.

**9.1.1.2.5. Contrôle impossible (Fuite importante à l'échappement) (CV)**

Défaut(s) inclus :

- Fuite importante sur la ligne d'échappement.

*NOTA: Ce défaut doit être signalé avec l'un des points de contrôle suivants :*

*- 8.3.1.3.1. : Collecteur d'échappement : Fuite importante*

*- 8.3.2.3.1. : Canalisation d'échappement : Fuite importante*

*- 8.3.3.3.1. : Silencieux d'échappement : Fuite importante*

**9.1.1.2.6. Contrôle impossible (Fuite importante de carburant) (CV)**

Défaut(s) inclus:

- Ecoulement permanent de carburant perturbant le régime moteur et/ou présentant un risque d'incendie

9. POLLUTION, NIVEAU SONORE

Applicable à compter du 01/09/2008

Version 2.01, Date 06/2008

*NOTA: Ce défaut doit être signalé avec l'un des points de contrôle suivants :*

- 8.2.1.3.1. : *Circuit de carburant : Fuite*
- 8.2.3.1.1. : *Carburateur, système d'injection : Fuite*
- 8.2.4.1.1. : *Pompe d'alimentation en carburant : Fuite*

**9.1.1.2.7. Contrôle impossible (Fuite d'huile importante au turbo) (CV)**

Défaut(s) inclus:

- Fuite d'huile importante avec formation de gouttes au niveau des canalisations entrée et/ou sortie du turbo

*NOTA : ce défaut doit être signalé avec le point de contrôle suivant :*

- 8.1.1.2.1. : *Moteur : Défaut d'étanchéité*

**9.1.1.2.8. Essai non réalisé dû à la conception ou à la localisation de la sortie d'échappement**

Défaut(s) inclus:

- Sortie d'échappement placée au dessus de la « cabine »
- Sortie d'échappement d'origine ne permettant pas l'introduction de la sonde ni le montage d'un prolongateur
- Véhicule hybride non concerné par l'OBD et pour lequel le contrôle des émissions polluantes n'est pas réalisé (procédure particulière pour permettre au moteur thermique de fonctionner à l'arrêt).

*Nota : les véhicules ayant un échappement sous le véhicule, permettant l'introduction de la sonde ou l'utilisation du prolongateur, sont contrôlés.*

**9.1.2. Opacité des fumées d'échappement**

Définition :

**Concentration de particules contenues dans les gaz d'échappement des véhicules équipés de moteur à allumage par compression (diesel).**

**NOTA : Les véhicules mis en circulation avant le 01/01/1980 ne sont pas contrôlés.**

**9.1.2.1.1. Excessive (CV)**

Défaut(s) inclus :

- Valeur d'opacité supérieure au seuil réglementaire ou à la valeur spécifiée par le constructeur

**9.1.2.2.1. Contrôle impossible (Anomalie de fonctionnement moteur) (CV)**

Défaut(s) inclus :

- Bruit moteur manifestement anormal.
- Auto-rotation du moteur
- Anomalie de régulation.

9. POLLUTION, NIVEAU SONORE

Applicable à compter du 01/09/2008

Version 2.01, Date 06/2008

- Emissions importantes de fumée à l'échappement avant l'essai.

**9.1.2.2.2. Contrôle impossible (Niveau d'huile incorrect) (CV)**

Défaut(s) inclus :

- Niveau d'huile inférieur au repère mini.
- Niveau d'huile supérieur au repère maxi.

**9.1.2.2.3. Contrôle impossible (Défaut du système de refroidissement) (CV)**

Défaut(s) inclus :

- Moto ventilateur ou ventilateur débrayable ne fonctionnant pas ou fonctionnant en permanence.
- Absence ou rupture de la courroie du ventilateur.
- Durite en mauvais état (fendue, percée).
- Indicateur de température du liquide de refroidissement dans le rouge ou voyant d'alerte allumé.
- Fuite sur le circuit de refroidissement y compris échangeur eau et huile.

*NOTA : ce défaut doit être signalé avec le point de contrôle suivant :*

- 8.1.1.2.1. : Moteur : Défaut d'étanchéité

**9.1.2.2.4. Contrôle impossible (Sortie d'échappement détériorée ou absence d'élément) (CV)**

Défaut(s) inclus :

- Sortie d'échappement absente.

*NOTA: Ce défaut doit être signalé avec l'un des points de contrôle suivants :*

- 8.3.2.2.1. : Canalisation d'échappement : Absence
- 8.3.3.4.1. : Silencieux d'échappement : Absence

- Sortie d'échappement écrasée ne permettant pas l'introduction de la sonde.

*NOTA: Ce défaut doit être signalé avec l'un des points de contrôle suivants :*

- 8.3.2.1.1. : Canalisation d'échappement : Détérioration importante
- 8.3.3.1.1. : Silencieux d'échappement : Détérioration importante

- Sortie d'échappement modifiée ne permettant pas l'introduction de la sonde ni le montage d'un prolongateur.

**9.1.2.2.5. Contrôle impossible (Fuite importante à l'échappement) (CV)**

Défaut(s) inclus :

- Fuite importante sur la ligne d'échappement.

**9. POLLUTION, NIVEAU SONORE**

Applicable à compter du 01/09/2008

Version 2.01, Date 06/2008

NOTA: Ce défaut doit être signalé avec l'un des points de contrôle suivants :

- 8.3.1.3.1. : *Collecteur(s) d'échappement : Fuite importante*
- 8.3.2.3.1. : *Canalisation d'échappement : Fuite importante*
- 8.3.3.3.1. : *Silencieux d'échappement : Fuite importante*

**9.1.2.2.6. Contrôle impossible (Fuite importante de carburant) (CV)**

Défaut(s) inclus :

- Ecoulement permanent de carburant perturbant le régime moteur et/ou présentant un risque d'incendie

*NOTA: Ce défaut doit être signalé avec l'un des points de contrôle suivants :*

- 8.2.1.3.1. : *Circuit de carburant : Fuite*
- 8.2.3.1.1. : *Carburateur, système d'injection : Fuite*
- 8.2.4.1.1. : *Pompe d'alimentation en carburant : Fuite*

**9.1.2.2.7. Contrôle impossible (Fuite d'huile importante au turbo) (CV)**

Défaut(s) inclus:

- Fuite d'huile importante avec formation de gouttes au niveau des canalisations entrée et/ou sortie du turbo.

*NOTA : ce défaut doit être signalé avec le point de contrôle suivant :*

- 8.1.1.2.1. : *Moteur : Défaut d'étanchéité*

**9.1.2.2.8. Essai non réalisé dû à la conception ou à la localisation de la sortie d'échappement**

Défaut(s) inclus:

- Sortie d'échappement placée au dessus de la « cabine »
- Sortie d'échappement d'origine ne permettant pas l'introduction de la sonde ni le montage d'un prolongateur.

*Nota : les véhicule ayant un échappement sous le véhicule, permettant l'introduction de la sonde ou l'utilisation du prolongateur, sont contrôlés.*

**9.2. NIVEAU SONORE**

**9.2.1. Bruit moteur**

**9.2.1.1.1. Excessif**

Défaut(s) inclus :

- Fuite importante à l'échappement.
- Absence de silencieux, fuite collecteur.

9. POLLUTION, NIVEAU SONORE

Applicable à compter du 01/09/2008

Version 2.01, Date 06/2008

- Bruit mécanique manifestement excessif (bielles, distribution,...).

9.3. ELEMENT D'INFORMATION

9.3.1. Dispositif de diagnostic embarqué (OBD)

Description :

Le système OBD est un système de diagnostic embarqué pour contrôle des émissions, capable de déceler l'origine probable d'un dysfonctionnement au moyen de codes d'erreurs stockés dans le ou les calculateurs du véhicule.

9.3.1.1.1. Témoin allumé

Défaut(s) inclus :

- Témoin OBD (MIL) allumé ou clignotant moteur tournant.

9.3.1.1.2. Anomalie de fonctionnement

Défaut(s) inclus :

- Moteur tournant, état du témoin OBD (MIL) au tableau de bord : Eteint / Statut du témoin au calculateur : Allumé.
- Témoin OBD (MIL) ne s'allume pas, contact mis, moteur à l'arrêt.

9.3.1.1. 3. Essai non réalisé

Défaut(s) inclus :

- Etat des témoins au tableau de bord conforme (A l'arrêt : Allumé / Moteur tournant : Eteint) mais message « Protocole non reconnu » sur lecteur OBD (impossibilité d'interroger le calculateur).
- Etat des témoins au tableau de bord conforme (A l'arrêt : Allumé / Moteur tournant : Eteint) mais la prise OBD n'est pas localisée (impossibilité d'interroger le calculateur).
- Accès impossible à la prise OBD dû au montage d'un taximètre.
- Absence de témoin OBD au tableau de bord, alors que le véhicule est concerné par le contrôle (Genre, énergie, date de mise en circulation, nombre de places, PTAC)